



## 1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

**1.1.** Ο Ιστιοπλοϊκός Αγώνας «Αίγινα 2022» διέπεται από τους κανονισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 3 της προκήρυξης του αγώνα, όπως αυτοί ισχύουν κατά τις ημερομηνίες διεξαγωγής του αγώνα, και τις παρούσες Οδηγίες Πλου. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου. Η περιοχή του αγώνα εμφανίζεται και στους χάρτες της Υδρογραφικής Υπηρεσίας του Πολεμικού Ναυτικού 412 & 412/75.

## 2. ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ – ΩΡΑ

Δεν θα δοθεί πρόγνωση καιρού στους αγωνιζόμενους. Η ενημέρωση για τις προβλεπόμενες καιρικές συνθήκες αφήνεται στους αγωνιζόμενους. Επίσημη ώρα για τον Αγώνα είναι η ώρα του Αστεροσκοπείου Αθηνών.

## 3. ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ

Η ιστιοδρομία 1 προς Αίγινα θα διεξαχθεί στην διαδρομή Φάληρο – Νήσος Πλατιά αριστερά - Αίγινα.

Η ιστιοδρομία 2 προς Φάληρο θα διεξαχθεί στην διαδρομή Αίγινα – Νήσος Πλατιά δεξιά – Φάληρο

### 3.1 Διαδρομές

ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ	ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΑΠΟΣΤΑΣΗ	ΗΜΕΡΑ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ
1	ΦΑΛΗΡΟ – ΠΛΑΤΙΑ -ΑΙΓΙΝΑ	19 νμ	Σάββατο	14/5/2022	11:00
2	ΑΙΓΙΝΑ – ΠΛΑΤΙΑ - ΦΑΛΗΡΟ	20 νμ	Κυριακή	15/5/2022	11:00

Τα αποτελέσματα θα υπολογιστούν επί των πραγματικών αποστάσεων που θα προκύψουν από την διεξαγωγή των ιστιοδρομιών. Η ώρα ανωτέρω είναι η ώρα εκκίνησης της διαδικασίας.

### 3.2 Μετακίνηση γραμμής εκκίνησης. Συντόμηση διαδρομής. Επιλογή διαδρομής

Η Επιτροπή Αγώνα μπορεί να προβεί κατά την κρίση της σε επιβράχυνση η όχι κάποιας ή όλων των ιστιοδρομιών αν διαπιστωθούν ή προβλέπονται άνεμοι ιδιαίτερα χαμηλής έντασης που δεν επιτρέπουν εκκίνηση στο προδιαγεγραμμένο σημείο εκκίνησης. Στην περίπτωση επιβραχύνσεων τα χρονικά όρια τερματισμού παραμένουν ως τα αρχικά δημοσιευμένα, αλλά στον υπολογισμό των αποτελεσμάτων λαμβάνεται υπόψη η πραγματική απόσταση της διεξαχθείσης ιστιοδρομίας.

Η επιβράχυνση είναι δυνατόν να γίνει :

**3.2.1** Με μετακίνηση της γραμμής εκκίνησης σε νέο σημείο από το σκάφος Επιτροπής Αγώνα, το οποίο θα επιδειξει το σήμα «L» (ακολουθήστε). Η απόφαση αυτή της Επιτροπής Αγώνα δεν μπορεί να αποτελέσει βάση αίτησης αποκατάστασης. Στην περίπτωση αυτή το ένα άκρο της νέας νοητής γραμμής εκκίνησης θα είναι ποντισμένος σημαντήρας και το άλλο άκρο της ιστός με σημαία με το σήμα «RC» επιδεικνυόμενη επί του σκάφους της Επιτροπής Αγώνα.

**3.2.2** Με τερματισμό σε σημείο στροφής ως κατωτέρω άρθρα, 4 & 6.2.4. Στην περίπτωση αυτή το δεξί άκρο της νέας νοητής γραμμής τερματισμού θα είναι ποντισμένος σημαντήρας και το αριστερό άκρο της ιστός με τις σημαίες «S» και μπλε επιδεικνυόμενες επί του σκάφους της Επιτροπής Αγώνα.

**3.2.3** Ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες η Επιτροπή αγώνα μπορεί να αποφασίσει να διεξαχθεί διαφορετική εναλλακτική συντομευμένη διαδρομή σε όλες ή μερικές από τις ιστιοδρομίες, για όλες τις κλάσεις/κατηγορίες. Στην περίπτωση αυτή θα υπάρχει σχετική ενημέρωση από την επιτροπή αγώνα πριν το προειδοποιητικό σήμα μέσω του VHF, με ταυτόχρονη επίδειξη πράσινης σημαίας.



## Εναλλακτικές διαδρομές

ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ	ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΑΠΟΣΤΑΣΗ	ΗΜΕΡΑ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ
1α	ΦΑΛΗΡΟ –ΑΙΓΙΝΑ	16 νμ	Σάββατο	14/5/2022	11:00
2α	ΑΙΓΙΝΑ –ΦΑΛΗΡΟ	17 νμ	Κυριακή	15/5/2022	11:00

### 4. ΠΛΕΥΣΕΙΣ – ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ – ΕΜΠΟΔΙΑ

Στην κανονική διαδρομή 1 για Αίγινα η νήσος Πλατιά θα αφεθεί αριστερά, και χαρακτηρίζεται σημείο στροφής. Στην κανονική διαδρομή 2 προς Φάληρο η νήσος Πλατιά θα αφεθεί δεξιά, και χαρακτηρίζεται σημείο στροφής. Στην περίπτωση εναλλακτικής διαδρομής 2α ή 2β οι πλεύσεις είναι ελεύθερες.

### 5. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ – ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΑ ΣΗΜΑΤΑ

Η συγχώνευση των κλάσεων/κατηγοριών φαίνεται στους πίνακες συμμετεχόντων σκαφών που θα δοθούν στη συγκέντρωση κυβερνητών.

### 6. ΣΗΜΑΤΑ

Στο Φάληρο τα σήματα στην στεριά θα επιδεικνύονται στον ιστό του ΝΟΕΦ. Στην Αίγινα τα σήματα θα επιδεικνύονται σε σκάφος της Επιτροπής Αγώνα που θα έχει αναρτημένη πορτοκαλί σημαία με τα γράμματα RC και θα είναι ακυροβολημένο στην περιοχή του λιμένα της Αίγινας. Ενδεικτικά αναφέρονται μερικά από τα σήματα που μπορούν να επιδειχθούν.

#### 6.1 Σήματα εκκίνησης

Τα σήματα εκκίνησης θα επιδεικνύονται σε κατάλληλο ιστό του σκάφους της Επιτροπής Αγώνα το οποίο θα φέρει πορτοκαλί σημαία με τα διακριτικά «RC». Οι χρόνοι της διαδικασίας εκκίνησης πρέπει να λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα. Η απουσία ή αποτυχία ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται. Η επίδειξη των σημάτων συνοδεύεται από αναγγελία μέσω VHF εφόσον είναι δυνατό. Η παράλειψη, απουσία ή λανθασμένη αναγγελία μέσω VHF δεν αποτελεί βάση αίτησης αποκατάστασης.

#### Προειδοποιητικό σήμα

Πέντε (5) λεπτά πριν από την εκάστοτε εκκίνηση θα επιδειχθούν τα αριθμητικά σήματα των κλάσεων που προβλέπεται να εκκινήσουν, για τις κλάσεις Performance & Double Handed ο αριθμητικός επισείοντας 2 και για τις κλάσεις Sport και Non Spinnaker ο αριθμητικός επισείοντας 1, μαζί με ηχητικό σήμα.

#### Προπαρασκευαστικό σήμα

Τέσσερα (4) λεπτά πριν από την εκκίνηση θα επιδειχθεί το προπαρασκευαστικό σήμα «P» και συγχρόνως θα επισημανθεί με ηχητικό σήμα. (ακινήσια μηχανών).

1 λεπτό πριν την εκκίνηση υποστέλλεται το «P» ταυτόχρονα με μακρύ ηχητικό σήμα.

#### Σήμα εκκίνησης

Θα γίνει υποστολή των αριθμητικών σημάτων των κλάσεων συγχρόνως με ηχητικό σήμα.

#### 6.2 Άλλα σήματα που μπορεί να δοθούν

6.2.1. Αναβολή όλων των ιστιοδρομιών που δεν έχουν εκκινήσει. Επίδειξη του επισείοντα «AP» συγχρόνως με διπλό ηχητικό σήμα. ( Παράγραφος 9 κατωτέρω).

6.2.2. Εγκατάλειψη όλων των ιστιοδρομιών που έχουν εκκινήσει και επιστροφή στην περιοχή εκκίνησης. Επίδειξη του σήματος «N» συνοδευόμενου από τριπλό ηχητικό σήμα. (Παράγραφος 10 κατωτέρω).

6.2.3. Λήξη αναβολής: Ταυτόχρονη υποστολή του επισείοντα «AP» με ηχητικό σήμα. Μετά από 1 λεπτό δίδεται το προειδοποιητικό σήμα (5λεπτο)

6.2.4. Συντόμευση διαδρομής: Επίδειξη του σήματος «S», ταυτόχρονα με 2 ηχητικά σήματα.

6.2.5 Μερική ανάκληση: Επίδειξη του σήματος «X» με 1 ηχητικό σήμα ως κατωτέρω άρθρο 9.

6.2.6. Γενική ανάκληση: Επίδειξη του πρώτου επαναληπτικού σήματος ταυτόχρονα με 2 ηχητικά σήματα, ως κατωτέρω παράγραφος 10



**6.2.7.** Η επίδειξη του σήματος «L» του Δ.Κ.Σ. στην ξηρά, με ένα ηχητικό σήμα θα σημαίνει την ανάρτηση νέας ανακοίνωσης στον πίνακα ανακοινώσεων της Επιτροπής του Αγώνα. Η επίδειξη του ιδίου σήματος επί του σκάφους της Επιτροπής Αγώνα εν πλω σημαίνει «Ακολουθήστε». Η επίδειξη του ιδίου σήματος επί του σκάφους Επιτροπής Αγώνα πρυμνοδετημένου στον λιμένα της Αίγινας σημαίνει την ανάρτηση νέας ανακοίνωσης στον πίνακα ανακοινώσεων του Αγώνα.

**6.2.8.** Η επίδειξη του σήματος «M» του Δ.Κ.Σ. σε σκάφος Επιτροπής Αγώνα σε σημείο που έπρεπε να υπάρχει ποντισμένος σημαντήρας θα σημαίνει ότι το σκάφος αυτό αντικαθιστά τον σημαντήρα του σημείου αυτού. Η επίδειξη συνοδεύεται με συνεχή σύντομα ηχητικά προς τα πλησιάζοντα σκάφη.

**6.2.9.** Όταν επιδεικνύεται ο επισείοντας «AP» στην στεριά το «1 λεπτό» αντικαθίσταται από το «όχι λιγότερο από 60 λεπτά» στο σήμα αγώνων «AP».

**6.2.10.** Δυνατόν να δοθεί οιονδήποτε άλλο σήμα σύμφωνα με τους RRS.

## **7. ΕΚΚΙΝΗΣΕΙΣ**

Οι εκκινήσεις θα δοθούν σύμφωνα με τον κανόνα 26 των RRS 2017 -2020. Το προειδοποιητικό σήμα κάθε επόμενης κλάσης θα δίδεται το συντομότερο μετά την εκκίνηση της προηγούμενης κλάσης. (παράγραφος 6.1 ανωτέρω). Η Επιτροπή Αγώνα μπορεί να επιλέξει να εκκινήσει μαζί όλες ή μερικές κλάσεις ανάλογα με τη συμμετοχή. Οι γραμμές εκκίνησης θα παραμείνουν επί δέκα λεπτά (10). Μέσα στο χρονικό αυτό όριο μπορούν να εκκινήσουν σκάφη που για οποιονδήποτε λόγο δεν εκκίνησαν κανονικά. Μετά την παρέλευση του χρονικού αυτού ορίου όσα σκάφη έχουν μεν εγγραφεί αλλά δεν πέρασαν τις γραμμές εκκίνησης θα χαρακτηριστούν DNS. Η Επιτροπή Αγώνα μπορεί να παρατείνει το ανωτέρω χρονικό όριο κατά την κρίση της και η απόφαση αυτή δεν αποτελεί βάση αίτησης αποκατάστασης. Η Επιτροπή Αγώνα κατά την κρίση της μπορεί να εκκινήσει δύο ή περισσότερες κλάσεις σκαφών μαζί επιδεικνύοντας τα σήματα των κλάσεων με το προειδοποιητικό σήμα.

Τα σκάφη της επόμενης κλάσης για εκκίνηση που δεν αγωνίζονται ακόμα πρέπει να κρατούνται μακριά από την γραμμή εκκίνησης μέχρι το προειδοποιητικό σήμα της κλάσης τους.

Οι γραμμές εκκίνησης δυνατόν να μεταφερθούν σε σημείο εκτός του αρχικά ορισθέντος, στην περίπτωση άπνοιας ή ανωτέρας βίας (ανωτέρω παράγραφος 3.2). Στην περίπτωση αυτή θα αναρτηθεί επί του σκάφους Επιτροπής το σήμα «L» («Ακολουθήστε»), μέχρι το νέο σημείο εκκίνησης. Στην περίπτωση αυτή το ένα άκρο της νέας νοητής γραμμής εκκίνησης θα είναι ποντισμένος σημαντήρας και το άλλο άκρο της ιστός με σημαία με το σήμα «RC» επιδεικνυόμενη επί του σκάφους της Επιτροπής Αγώνα. Ο ελάχιστος αριθμός σκαφών μιας κλάσης που απαιτείται να εμφανιστούν στην περιοχή εκκίνησης προκειμένου να εκκινήσει μια ιστιοδρομία είναι τρία (3) (RRS J.2(26)).

### **7.1 Γραμμή εκκίνησης προς Αίγινα**

Η εκκίνηση θα γίνει στον θαλάσσιο χώρο του Φαληρικού όρμου. Το αριστερό άκρο της νοητής γραμμής εκκίνησης θα είναι ποντισμένος κόκκινος σημαντήρας με ιστό και δεξί άκρο της ιστός με σημαία με το σήμα «RC» επιδεικνυόμενη επί του σκάφους της Επιτροπής Αγώνα.

### **7.2 Γραμμή εκκίνησης προς Φάληρο**

Η εκκίνηση θα γίνει στον ευρύτερο θαλάσσιο χώρο δυτικά των λιμένων Αίγινας. Το αριστερό άκρο της νοητής γραμμής εκκίνησης θα είναι ποντισμένος κόκκινος σημαντήρας με ιστό και το δεξί άκρο της ιστός με σημαία με το σήμα «RC» επιδεικνυόμενη επί του σκάφους της Επιτροπής Αγώνα.

### **7.3 Αγκυροβολία σκάφους Επιτροπής Αγώνα**

Εναλλακτικά αν οι καιρικές συνθήκες ή οιοσδήποτε άλλος λόγος δεν επιτρέπουν την αγκυροβολία του σκάφους της Επιτροπής Αγώνα στον προγραμματισμένο χώρο εκκίνησης, τότε στα δυο άκρα της νοητής γραμμής εκκίνησης θα είναι ποντισμένοι σημαντήρες. Το σκάφος της Επιτροπής Αγώνα επιδεικνύοντας πορτοκαλί σημαία με το σήμα «RC» επί ιστού θα είναι τοποθετημένο στο δεξί άκρο στην προέκταση της νοητής γραμμής εκκίνησης και θα κρατά την θέση του με χρήση της μηχανής του, και αυτό δεν αποτελεί βάση αποκατάστασης.

### **7.4 Αναφορά Συμμετοχής πριν τις εκκινήσεις**

Τα σκάφη είναι υποχρεωμένα πριν την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας να διέλθουν πλησίον του σκάφους Επιτροπής και να αναφέρουν τον αριθμό ιστίων τους για να καταγραφούν.



Η παραπάνω διαδικασία θα είναι εφικτή μέχρι την έναρξη της διαδικασίας εκκίνησης, το προειδοποιητικό σήμα της πρώτης εκκίνησης της πρώτης κλάσης (5λεπτο). Το κανάλι επικοινωνίας στο VHF κατά την διαδικασία εκκινήσεων πρέπει να κρατηθεί ελεύθερο για την σωστή επικοινωνία των σκαφών που αγωνίζονται. Σκάφη που για ιδιαίτερα σοβαρό λόγο δεν πρόλαβαν να διέλθουν έγκαιρα πλησίον του σκάφους της Επιτροπής Αγώνα οφείλουν να ειδοποιήσουν στο κανάλι του αγώνα ότι ευρίσκονται στην περιοχή εκκίνησης και προτίθενται να εκκινήσουν. Η Επιτροπή Αγώνα μπορεί να χαρακτηρίσει DNF όλα τα σκάφη που δεν ανέφεραν την πρόθεση τους να εκκινήσουν.

## **8. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΙ**

Στους σημαντήρες που καθορίζουν το ένα άκρο των γραμμών τερματισμού από τη δύση του ηλίου και μέχρι την ανατολή θα καταβληθεί προσπάθεια να τοποθετηθεί αναλάμπων φανός (Strobe Light). Στην τοποθεσία τερματισμού σε περίπτωση απουσίας του σημαντήρα λόγω ανώτερης βίας, η νοητή γραμμή τερματισμού θα ορίζεται από την θέση της μπλέ σημαίας επί ιστού ως κατωτέρω παράγραφος 8.1, εύρος περί τα 150 μέτρα από το σταθερό αυτό σημείο και κατεύθυνση περίπου κάθετη προς την πορεία των σκαφών από το προηγούμενο σημείο. Ενδεχόμενη απουσία ή κακή λειτουργία του αναλάμποντα φανού ή του σημαντήρα δεν δίνει το δικαίωμα επανόρθωσης στους αγωνιζόμενους. Σε αυτή την περίπτωση η Επιτροπή Αγώνα θα καταβάλει προσπάθεια να ενημερώνει τα σκάφη που καταφθάνουν για το ενδεχόμενο πρόβλημα μέσω του VHF, στο κανάλι του αγώνα. Εάν το κλιμάκιο τερματισμού της Επιτροπής Αγώνα απουσιάζει λόγω ανωτέρας βίας όταν ένα σκάφος τερματίζει, το σκάφος οφείλει να αναφέρει στην Επιτροπή Αγώνα την χρονική στιγμή του τερματισμού του και την θέση του σχετικά με άλλα σκάφη του αγώνα με την πρώτη λογική ευκαιρία.

### **8.1. 1η Ιστιοδρομία προς Αίγινα**

Ο τερματισμός θα γίνει στον θαλάσσιο χώρο βόρεια του λιμένα του Πόρου στην θέση Πλακάκια. Η νοητή γραμμή τερματισμού ορίζεται από ποντισμένο κόκκινο σημαντήρα με ιστό στο δεξί άκρο και ιστό με μπλε σημαία στο αριστερό άκρο επιδεικνυόμενη στην ξηρά, στον ευρύτερο χώρο του φανού στο άκρο Πλακάκια, όπου θα ευρίσκεται εγκατεστημένο το κλιμάκιο τερματισμού. Η πρόθεση της Επιτροπής Αγώνα είναι ο σημαντήρας να ευρίσκεται σε απόσταση 150 περίπου μέτρων από την ξηρά.

### **8.2.2» 2η Ιστιοδρομία προς Φάληρο**

Το δεξί άκρο της νοητής γραμμής τερματισμού ορίζεται από τον αναλάμποντα φανό φάρο επί του δυτικού άκρου του κυματοθραύστη του ΣΕΦ και στο αριστερό άκρο από ιστό με μπλε σημαία επιδεικνυόμενη στην ξηρά στο ακρομώλιο του λιμένος ΝΟΕΦ

## **9. ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ**

Μερική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με το άρθρο RRS 29.1. (Παράγραφος 6.2.1 ανωτέρω)

Η Επιτροπή Αγώνα δεν υποχρεούται να ειδοποιήσει τα σκάφη που εκκίνησαν πρόωρα. Εάν υπάρχει η δυνατότητα θα κάνει σχετική αναφορά μέσω VHF. Η μη ειδοποίηση δεν αποτελεί βάση αποκατάστασης.

## **10. ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ**

Γενική Ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με το άρθρο RRS 29.2. (Παράγραφος 6.2.2 ανωτέρω). Η Επιτροπή Αγώνα δεν υποχρεούται να ειδοποιήσει τα σκάφη που εκκίνησαν. Εάν υπάρχει η δυνατότητα θα κάνει σχετική αναφορά μέσω VHF. Η μη ειδοποίηση δεν αποτελεί βάση αποκατάστασης.

Μετά τη Γενική Ανάκληση και ένα λεπτό μετά την υποστολή του πρώτου επαναληπτικού του ΔΚΣ που σημαίνεται με ηχητικό σήμα θα δίδεται νέο προειδοποιητικό σήμα (5λεπτο).

## **11. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ**

Οποιαδήποτε έγγραφη αλλαγή στις οδηγίες πλου της 1ης ιστιοδρομίας θα αναρτάται πριν τις 11:00 της ημέρας που τίθεται σε ισχύ, ενώ της 2<sup>ης</sup> ιστιοδρομίας πριν τις 09:00 της ημέρας που τίθεται σε ισχύ.



Οι έγγραφες αυτές αλλαγές θα αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων και θα γνωστοποιούνται στους αγωνιζόμενους και μέσω VHF πριν το προειδοποιητικό σήμα.

Τυχόν προφορικές αλλαγές δυνατόν να δοθούν εν πλω πριν το προειδοποιητικό σήμα σύμφωνα με τους κανόνες 90.2(c) & J2.2(4) των RRS. Σε περίπτωση διαφορών μεταξύ Οδηγιών Πλου και Προκήρυξης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου.

## **12. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ**

Ο επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων θα βρίσκεται στην ιστοσελίδα διαχείρισης αγώνα στην ιστοσελίδα του ΝΟΕΦ, [www.noef.gr](http://www.noef.gr). Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων του Αγώνα.

## **13. ΧΡΟΝΙΚΟ ΟΡΟ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ**

Το χρονικό όριο τερματισμών καθορίζεται σύμφωνα με τον τύπο (GPH x 2.2 x Απόσταση) σε τροποποίηση του κανόνα RRS 35. Κάθε σκάφος το οποίο δεν θα τερματίζει εντός του καθορισμένου χρονικού ορίου θα βαθμολογείται ως DNF (Did Not Finish) σε τροποποίηση των κανόνων A4 & 35 των RRS.

## **14. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ**

Οι μηχανές των σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν μετά το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκίνησης (4λεπτο). Κάθε χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους ή για άλλο λόγο κατά την διάρκεια του αγώνα πρέπει να δηλωθεί γραπτώς στην Επιτροπή Αγώνα έως 2 (δύο) ώρες μετά τον τερματισμό του σκάφους. Για να απελευθερωθεί σκάφος μετά από προσάραξη ή σύγκρουση με σκάφος η αντικείμενο μπορεί να χρησιμοποιήσει την μηχανή του σύμφωνα πάντοτε με τον κανόνα 42.3.(i) των RRS

## **15. ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟ ΣΗΜΑ ΚΛΑΣΕΩΝ**

Τα συμμετέχοντα σκάφη δεν υποχρεούνται να επιδεικνύουν τα σήματα των κλάσεων.

## **16. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ**

Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια του αγώνα δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην Προκήρυξη και στις Οδηγίες Πλου, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να το δηλώσει γραπτά στην Επιτροπή Αγώνα έως 2 (δύο) ώρες μετά τον τερματισμό του σκάφους, στην ιστοδρομία που έγινε η παράβαση με χρήση της ιστοσελίδας διαχείρισης αγώνα.

## **17. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ**

Οι ενστάσεις και οι αιτήσεις για αποκατάσταση θα εκδικαστούν στα γραφεία της Επιτροπής Αγώνα στις εγκαταστάσεις του ΝΟΕΦ την Δευτέρα 16 Μαΐου 2022, ώρα 19:00. Οι ενδιαφερόμενοι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των σκαφών θα ενημερώνονται έγκαιρα από την γραμματεία για την ώρα και τη σειρά εκδίκασης των ενστάσεων στα τηλέφωνα που έχουν αναφέρει στην αίτηση συμμετοχής. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι οφείλουν με δική τους ευθύνη, να ενημερώσουν τους μάρτυρες τους αν υπάρχουν, ώστε αυτοί να παραστούν.

**17.1** Για περιστατικά που συνέβησαν σε μια ιστοδρομία οι αγωνιζόμενοι οφείλουν να ενημερώσουν το κλιμάκιο τερματισμού της Επιτροπής Αγώνα πριν ή μετά τον τερματισμό για την πρόθεση κατάθεσης ένστασης και κατόπιν να καταθέσουν την ένσταση στη γραμματεία ή στην Επιτροπή Αγώνα αμέσως μετά τον τερματισμό (RRS 61.3). Οι ενστάσεις καταμέτρησης/επιθεώρησης δυνατόν να κατατεθούν από την Τεχνική Επιτροπή έως και 1 ώρα μετά την λήξη του χρονικού ορίου καταμετρήσεων/επιθεωρήσεων του άρθρου 21 κατωτέρω.

**17.2** Τυχόν αιτήσεις αποκατάστασης πρέπει να κατατεθούν σύμφωνα με τον RRS 62.2. Όταν τα προσωρινά αποτελέσματα ανακοινώνονται μετά την λήξη του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων τότε ένα σκάφος μπορεί να καταθέσει αίτηση αποκατάστασης για τα αποτελέσματα αυτά το αργότερο μια ώρα από την επίσημη



ανακοίνωση τους σε τροποποίηση του RRS 62.2. Οι ενστάσεις και αιτήσεις αποκατάστασης πρέπει να υποβάλλονται με χρήση της ιστοσελίδας διαχείρισης αγώνα.

**17.3** Για τους σκοπούς του κανόνα 64.3.b των RRS εξουσιοδοτούμενη αρχή είναι ο πρόεδρος της Επιτροπής ΑΕΑΕ της ΕΙΟ. Η εξουσιοδότηση είναι αποκλειστική.

## **18. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ**

Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο μιας ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν άμεσα την Επιτροπή Αγώνα μέσω VHF στο κανάλι του αγώνα ή τηλεφωνικά στα τηλέφωνα των μελών της Επιτροπής. Η Επιτροπή δυνατόν να παραπέμψει τα σκάφη που θα κινούνται με την μηχανή τους και δεν έχουν αναφέρει εγκατάλειψη στην Επιτροπή Ενστάσεων για παράβαση του παρόντος άρθρου και του κανόνα 2 RRS.

## **19 ΚΑΝΑΛΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ VHF**

Το κανάλι επικοινωνίας κατά τη διάρκεια του αγώνα θα είναι το **72** του VHF. Η συνεχής ακρόαση κατά τη διάρκεια του αγώνα είναι απαραίτητη για λόγους ασφαλείας. Η συνεχής λειτουργία του κινητού τηλεφώνου, ο αριθμός του οποίου έχει δοθεί στην Επιτροπή Αγώνα, είναι υποχρεωτική. Τα σκάφη είναι υποχρεωμένα να επικοινωνήσουν με την Επιτροπή Αγώνα και να αναφέρουν την θέση τους 2 ώρες πριν την λήξη του χρονικού ορίου τερματισμού τους, εφόσον αυτό είναι μετά τις 22.00. Εναλλακτικά αν η

## **20. ΤΕΡΜΑΤΙΖΟΝΤΑ ΣΚΑΦΗ**

Κάθε σκάφος που θα τερματίζει θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού με ηχητικό. Το δε πρώτο με μακρύ ηχητικό. Ο κυβερνήτης κάθε σκάφους υποχρεούται να αναγγείλει στην Επιτροπή Αγώνα το όνομα του σκάφους, και τον αριθμό των ιστίων μόλις αυτό τερματίσει. Αποτελεί ευθύνη του κάθε σκάφους να βεβαιωθεί ότι έγινε σαφής η αναγνώριση του από την Επιτροπή Αγώνα.

## **21. ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ – ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΚΑΦΩΝ**

Όπως προβλέπεται στο άρθρο 13 της προκήρυξης.

**21.1** Θα γίνει έλεγχος των σκαφών σύμφωνα με τα οριζόμενα στις ειδικές Διατάξεις της Εθνική Αρχής (ΕΙΟ/ΕΑΘ) για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2022.

**21.2** Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να ελέγξει απροειδοποίητα οποιοδήποτε σκάφος σε οποιοδήποτε σημείο (ξηρά ή θάλασσα) και οποιαδήποτε χρονική στιγμή κατά το διάστημα από την Παρασκευή 13/5/22 και ώρα 11:00 έως και Δευτέρα 16/5/2022 και ώρα 14:00.

**21.3** Στη διάθεση της Επιτροπής καταμέτρησης πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο πιστοποιητικού καταμέτρησης μαζί με το Measurement Inventory (όπου απαιτείται).

**21.4** Τα σκάφη οφείλουν να έχουν επί του σκάφους μόνον καταμετρημένα και σφραγισμένα πανιά. Ο ιδιοκτήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του πρέπει να γνωρίζει ότι οφείλει να διατηρεί το σκάφος σύμφωνα με τους κανονισμούς της κλάσης.

## **22. ΓΡΑΦΕΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΑ**

Γραμματεία ΝΟΕΦ,

Ακτή Δηλαβέρη 2, Πειραιάς, ΤΚ 18533, Πειραιάς

Τηλέφωνο: 210 422 2782

Email : noef@otenet.gr

Ιστοσελίδα: www.noef.gr



Κατά τη διάρκεια του αγώνα η Επιτροπή Αγώνα και τα κλιμάκια Εκκινήσεων και Τερματισμών έχουν την πρόθεση να ακούν στο κανάλι **72**.

### **23. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ**

Όπως προβλέπεται στο άρθρο 14 της προκήρυξης. Οι αιτήσεις αλλαγής της σύνθεσης πληρώματος θα γίνονται με χρήση της ιστοσελίδας διαχείρισης αγώνα.

### **24. ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ**

Στο τέλος κάθε ιστιοδρομίας» θα εκδίδονται προσωρινά αποτελέσματα.

Τα τελικά αποτελέσματα θα εκδοθούν μετά την εκδίκηση τυχόν ενστάσεων η/και αιτήσεων αποκατάστασης. Τα αποτελέσματα θα αναρτώνται στην ιστοσελίδα διαχείρισης του Αγώνα.

### **25 ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΕΠΙ ΣΚΑΦΩΝ**

Όπως προβλέπεται στο άρθρο 5 της προκήρυξης.

### **26. ΝΑΥΣΙΠΛΟΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΝΥΧΤΑ**

Από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στην Θάλασσα αντικαθιστά τους κανονισμούς του μέρους 2 των RRS. Στην διάρκεια αυτής της χρονικής περιόδου τα σκάφη οφείλουν να διατηρούν τους φανούς που προβλέπονται από τους «Διεθνείς Κανονισμούς Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα» τοποθετημένους έτσι ώστε να μη καλύπτονται από τα πανιά του σκάφους. Αυτό ισχύει και σε περίπτωση κακής ορατότητας λόγω καιρικών φαινομένων.

### **27. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ**

Όπως προβλέπεται στο άρθρο 10 της προκήρυξης.

Για τα καταμετρημένα κατά ORC Performance σκάφη θα εφαρμοστεί το Performance Curve Scoring, Constructed Course. Η επιτροπή μπορεί εναλλακτικά να χρησιμοποιήσει το σύστημα **Time on Time Coastal/Long Distance** εάν κατά την κρίση της οι συνθήκες της πλεύσης το κρίνουν πλέον κατάλληλο, η δεν υπάρχουν επαρκή στοιχεία ανέμου.

Για τα καταμετρημένα κατά ORC Sport και Non Spinnaker και Double Handed σκάφη θα εφαρμοστεί το **Time on Time Coastal/Long Distance**. Τα δεδομένα της Επιτροπής Αγώνα σχετικά με την διανυθείσες αποστάσεις, την διεύθυνση και την ένταση των ανέμων και η επιλογή του συστήματος διόρθωσης χρόνου δεν μπορούν να αποτελέσουν έδαφος για αίτηση αποκατάστασης από τους αγωνιζόμενους.

### **28. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ**

Όπως προβλέπεται στο άρθρο 11 της προκήρυξης

**28.1** Θα εφαρμοστεί το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας, σύμφωνα με τον κανόνα A4 του παραρτήματος A, των RRS.

**28.2** Ο συντελεστής βαρύτητας είναι 1 για όλες τις ιστιοδρομίες

**28.3** Οι νικητές του αγώνα θα αναδειχθούν με την άθροιση των βαθμολογιών των 2 ιστιοδρομιών. Τυχόν ισοβαθμίες θα επιλύονται σύμφωνα με τον κανόνα A8 του παραρτήματος A των RRS. Δεν εξαιρείται καμία ιστιοδρομία.

**28.4** Ο αγώνας είναι έγκυρος αν διεξαχθεί τουλάχιστον μία ιστιοδρομία.

**28.5** Η βαθμολογία των κατηγοριών θα εξαχθεί ανεξάρτητα από την γενική βαθμολογία της αντίστοιχης κλάσης.



## 29 ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ – ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

**29.1** Σκάφος που παραβιάζει τους κανονισμούς του μέρους 2 των RRS, οφείλει να εκτελέσει ποινή μιας στροφής (1 αναστροφή και 1 υποστροφή) εναλλακτικά, σε τροποποίηση του άρθρου 44.2 RRS.

**29.2** Το περιεχόμενο των άρθρων 2, 7, 8, 12, 13, 15, 18, 19, 21, A23, 25, 29 & 30 δεν μπορούν να αποτελέσουν βάση ένστασης ή αίτησης αποκατάστασης από αγωνιζόμενο.

**29.3** Είναι στην ευχέρεια της Επιτροπής Ενστάσεων να επιβάλει οιαδήποτε άλλη ποινή εκτός από ακύρωση η να αποφασίσει απαλλαγή για παραβάσεις των ΟΠ 14, 19, 20, 23, 25 των κανόνων των κλάσεων, των κανόνων OSR και ERS. Για κάθε άλλη παράβαση ισχύουν τα αναφερόμενα στον ισχύοντα κανονισμό ΕΑΘ/ΕΙΟ. Ειδικά στην περίπτωση προσάραξης το σκάφος επιτρέπεται να χρησιμοποιήσει την μηχανή του ώστε να αποκολληθεί με εφαρμογή των κανόνων RRS 42.3.(h) και 42.3. (i). Η χρήση απορριπτόμενων ελαστικών ή μάλλινων ταινιών όταν βιράρονται μπαλόνια δεν θεωρείται παράβαση του κανόνα 47 των RRS.

**29.4** Εφαρμόζεται ο Κανόνας RRS A5.3.

## 30. ΕΥΘΥΝΗ

**30.1** Οι συμμετέχοντες στον Αγώνα αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2021-2024), την Προκήρυξη του Αγώνα, και τις Οδηγίες Πλου. Όλοι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη και αποδέχονται να αναλάβουν εξ ολοκλήρου οιαδήποτε ευθύνη απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον διοργανωτή Όμιλο, την Επιτροπή Αγώνα, την Επιτροπή Ενστάσεων, την Τεχνική Επιτροπή και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο ή σώμα που αναμειγνύονται στην διοργάνωση και διεξαγωγή του αγώνα οι οποίοι δεν φέρουν καμιά ευθύνη για υλικές ζημιές ή σωματικές βλάβες, τραυματισμούς ή θάνατο η ότι άλλο ήθελε να συμβεί πριν, κατά την διάρκεια, η μετά τον αγώνα στους αγωνιζόμενους η στα σκάφη τους.. Εφίσταται η προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα 3 του μέρους 1 των RRS: «Απόφαση για την συμμετοχή σε Ιστιοδρομία» που ορίζει ότι: « Ένα σκάφος είναι αποκλειστικά υπεύθυνο να αποφασίσει εάν θα εκκινήσει η εάν θα συνεχίσει έναν αγώνα». Είναι αρμοδιότητα και ευθύνη του κυβερνήτη να κρίνει το βαθμό εκπαίδευσης του πληρώματος η την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσει αν θα λάβει μέρος η όχι στον αγώνα. Οι κυβερνήτες αποδέχονται εξ ολοκλήρου την ευθύνη για την συμπεριφορά και την ενδυμασία των πληρωμάτων των σκαφών τους, των αντιπροσώπων και των φιλοξενουμένων τους.

**30.2** Κατά την διάρκεια του αγώνα είναι υποχρεωτική η λειτουργία του VHF στο κανάλι **72** του Αγώνα και στο κανάλι **16**.

**30.3** Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη, οφείλουν να έχουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη αστικής ευθύνης έναντι τρίτων περιλαμβάνουσα την συμμετοχή σε αγώνες σύμφωνα με την σχετική οδηγία της ΕΙΟ. Η αντίστοιχη βεβαίωση κατατίθεται με την εγγραφή του σκάφους στον αγώνα όπως ορίζει η προκήρυξη.

Μη υποβολή της βεβαίωσης αυτόματα θέτει το σκάφος εκτός αγώνα.

## 31. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

Ως συνημμένο παράρτημα Α

## 32. ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ

Ως συνημμένο παράρτημα Β





## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

### Επιτροπή Αγώνα

Race Officer:	Χρήστος Θεοδόσης NRO	τηλ:	694 432 1774
Μέλη	Γιώργος Δημακαράκος,		6936559596
	Βασίλειος Βιρβίλης,		6909192556
	Ορέστης Στυλίδης		
	Κατερίνα Λαγοπούλου		

### Επιτροπή Ενστάσεων

Βαγγέλης Πολυκανδριώτης NJ

Κωνσταντίνος Γιαμαλλίδης CJ

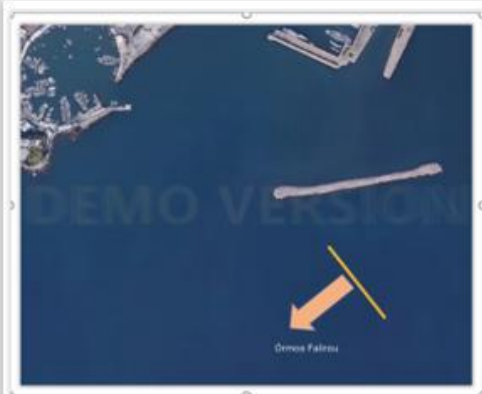
Ορέστης Στυλίδης

### Τεχνική Επιτροπή

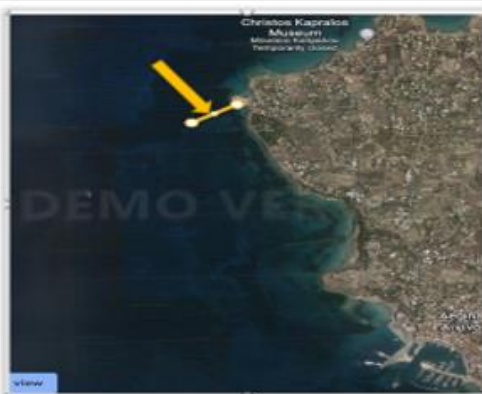
Ορέστης Στυλίδης



## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β



Ενδεικτικό σχεδιάγραμμα εκκίνησης Φαλήρου



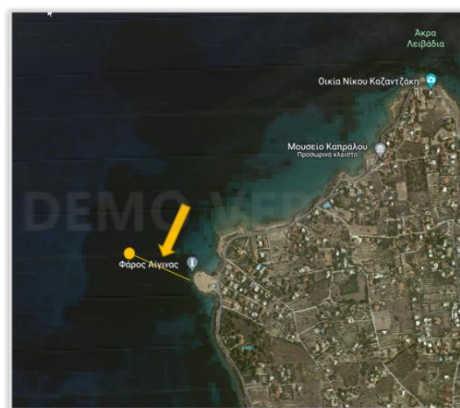
Ενδεικτικό σχεδιάγραμμα τερματισμού στην Αίγινα



Ενδεικτικό σχεδιάγραμμα εκκίνησης Αίγινας



Ενδεικτικό σχεδιάγραμμα τερματισμού στο Φάληρο



Ενδεικτικό σχεδιάγραμμα τερματισμού στην Αίγινα

στην περίπτωση διαδρομής 1α