



Επιτροπή Ανοικτής Θαλάσσης (ΕΑΘ)
Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία (ΕΙΟ)

ΑΛΛΑΓΕΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ 2016

1. *Ειδικές Διατάξεις ΕΑΘ*
2. *Κανονισμός ασφαλείας OSR*
3. *Κανονισμοί IMS/ORC*

Γιάννης Καλατζής
Αρχικαταμετρητής ΕΑΘ

Ο σκοπός της παρουσίασης αυτής είναι μια σύντομη και εύχρηστη αναφορά στις βασικότερες αλλαγές για το 2016 των κανονισμών που αφορούν στους αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης.

Για το σύνολο των αλλαγών για το 2016, πρέπει να ανατρέξετε στους επίσημους κανονισμούς.

1. Ειδικές Διατάξεις ΕΑΘ

<http://offshore.org.gr/rules/Rule2016.pdf>

- **(4.2) Άρση αυθαίρετων περιορισμών συμμετοχής σκαφών σε αγώνες**

«Περιορισμοί στη δυνατότητα συμμετοχής σκαφών σε αγώνα μέσω της Προκήρυξης του Αγώνα, εκτός όσων σχετίζονται με κανονισμούς της ISAF, του ORC ή του IRC, επιτρέπεται να τίθενται μόνο μέσω βαθμού ικανότητας ή κανόνων ασφαλείας.»

Ο σκοπός της προσθήκης αυτής είναι η άρση των αυθαίρετων περιορισμών στη συμμετοχή σκαφών σε αγώνες (για παράδειγμα σε σκάφη ολικού μήκους κάτω των 7m κλπ), χωρίς ουσιαστική αιτιολόγηση.

2α. Κανονισμός ασφαλείας OSR

<http://www.sailing.org/isaf> > Documents & Rules > Offshore Special Regs

- (4.22.6 – Κατηγορία 3) Σύστημα περισυλλογής ατόμου από τη θάλασσα (“Lifesling”)

Καθορίστηκαν οι προδιαγραφές του, ώστε να αποτελείται από σωσίβιο-πέταλο πλευστότητας $\geq 90\text{N}$ με σκοινί που επιπλέει μήκους όχι λιγότερο από το μικρότερο των $4 \times \text{LOA}$ ή 36m και αρκετής αντοχής για ανέλκυση ατόμου από τη θάλασσα.

2β. Κανονισμός ασφαλείας OSR

<http://www.sailing.org/isaf> > Documents & Rules > Offshore Special Regs

- **(4.23 – Κατηγορίες 3 & 4) Βεγγαλικά:**

Δεν απαιτούνται πλέον φωτοβολίδες αλεξιπτώτου σε καμία κατηγορία.

- Κατηγορία 3: Απαιτούνται 4 κόκκινα βεγγαλικά χειρός και 2 πορτοκαλί καπνογόνα.
- Κατηγορία 4: Απαιτούνται μόνο 2 πορτοκαλί καπνογόνα.

Προσοχή: Υπενθυμίζουμε ότι οι επιπλέον απαιτήσεις και διατάξεις των επίσημων ελληνικών ή άλλων αρχών ή άλλων κανονισμών πρέπει επίσης να τηρούνται (OSR 1.01.2).

2γ. Κανονισμός ασφαλείας OSR

<http://www.sailing.org/isaf> > Documents & Rules > Offshore Special Regs

- **(4.26.2 – Κατηγορία 4) Πανιά ασφαλείας**

Απαιτείται:

- Είτε φλόκος μεγάλης κακοκαιρίας, εμβαδού $\leq 13.5\% \times (\text{ύψος πλωριού τριγώνου})^2$, με δυνατότητα προσάρτησης του γραντιού στον πρότονο ανεξάρτητα από τον αυλό του προτόνου (π.χ. με πορτούζια/σκοινάκια, σκυλάκια κλπ).
- Είτε μαΐστρα με μούδες ή σύστημα περιτυλίγματος ώστε να ελαττώνεται το μήκος του γραντιού της κατά 12.5% τουλάχιστον.

2δ. Κανονισμός ασφαλείας OSR

<http://www.sailing.org/isaf> > Documents & Rules > Offshore Special Regs

- **(5.01 – Κατηγορίες 3 & 4) Ατομικά σωσίβια:**

Απαιτούνται σωσίβια για όλα τα μέλη του πληρώματος, με σημειωμένο το όνομα του σκάφους ή του φέροντος ατόμου, με χιαστούς ή μηριαίους αναρτήρες, και:

- Κατηγορία 4: Αν είναι κατασκευής πριν το 2012: Συμμόρφωση με ISO 12402-3 (Level 150) ή ισοδύναμο, που περιλαμβάνει το EN 396 ή UL 1180 και, αν φουσκώνει, να έχει σύστημα φουσκώματος πεπιεσμένου αερίου. Αν είναι κατασκευής μετά το 2011: Συμμόρφωση με ISO 12402-3 (Level 150) και να έχει ενσωματωμένη σφυρίχτρα, θηλιά ανύψωσης, αντανakλαστικό υλικό, και αυτόματο/χειροκίνητο σύστημα φουσκώματος πεπιεσμένου αερίου.
- Κατηγορία 3: Όλα τα ανωτέρω, και επιπλέον φως ένδειξης θέσης (ISO 12402-8 ή SOLAS LSA code 2.2.3) και sprayhood (ISO 12402-8).

2ε. Κανονισμός ασφαλείας OSR

<http://www.sailing.org/isaf> > Documents & Rules > Offshore Special Regs

- **(6.01.1 – Κατηγορία 3) Πλήρωμα 2 ατόμων**

Σε περίπτωση πληρώματος μόνο 2 ατόμων, τουλάχιστον ο ένας πρέπει να έχει λάβει εκπαίδευση όπως περιγράφεται στο άρθρο OSR 6.01.

- **(Appendix B – Κατηγορία 5) Παράκτιοι αγώνες**

Ενημερώθηκαν οι απαιτήσεις αγώνων κατηγορίας 5, η οποία μετονομάστηκε σε κατηγορία Παράκτιων αγώνων (Inshore racing). Οι απαιτήσεις των αγώνων αυτών δεν βρίσκονται εντός του κυρίως σώματος των OSR, αλλά ξεχωριστά στο Παράρτημα B.

3. Κανονισμός καταμέτρησης IMS

[http://www.orc.org/rules/IMS 2016.pdf](http://www.orc.org/rules/IMS%2016.pdf)

- **Αλλαγή των συντομογραφιών των διαστάσεων των πανιών**

Ως ένα ακόμη βήμα για την ενοποίηση των διαδικασιών καταμέτρησης μεταξύ διαφορετικών συστημάτων, τροποποιήθηκαν οι συντομογραφίες των διαστάσεων των πανιών.

	Διάσταση	Παλιός συμβολισμός	Νέος συμβολισμός
Μεγίστη	Mainsail Top Width (headboard)	HB	MHB
	Mainsail Upper Width	MGT	MUW
	Mainsail Three Quarter Width	MGU	MTW
	Mainsail Half Width	MGM	MHW
	Mainsail Quarter Width	MGL	MQW
Πλωριά πανιά	Headsail Top Width (headboard)	JH	HHB
	Headsail Upper Width	JGT	HUW
	Headsail Three Quarter Width	JGU	HTW
	Headsail Half Width	JGM	HHW
	Headsail Quarter Width	JGL	HQW
	Headsail Luff Perpendicular	LPG	HLP
Μπαλόνια	Headsail Luff Length	JL	HLU
	Spinnaker Luff Length	SL / SLU	SLU
	Spinnaker Leech Length	SL / SLE	SLE
	Spinnaker Half Width	SMG / AMG	SHW
Μετζάνα	Spinnaker Foot Length	SF / ASF	SFL
	Mizzen Top Width (headboard)	HBY	MHBY
	Mizzen Upper Width	MGTY	MUWY
	Mizzen Three Quarter Width	MGUY	MTWY
	Mizzen Half Width	MGMY	MHWY
	Mizzen Quarter Width	MGLY	MQWY

4α. Κανονισμός ισοζυγισμού ORC Rating Rules

[http://www.orc.org/rules/ORC Rating Systems 2016.pdf](http://www.orc.org/rules/ORC%20Rating%20Systems%202016.pdf)

- **(106) Κατάργηση LPS – Ισχύς Stability Index (SI)**

Καταργήθηκε η απαίτηση της ελάχιστης τιμής των 103° για το συντελεστή LPS (limit of positive stability) για έκδοση πιστοποιητικού ORC.

Παρέμεινε όμως σε ισχύ η απαίτηση για ελάχιστη τιμή του Δείκτη Ευστάθειας (Stability Index, SI), όπως αυτός ορίζεται στον κανονισμό OSR.

Η ελάχιστη τιμή του SI εξαρτάται από την κατηγορία αγώνα και είναι 103 για την Κατηγορία 3 (και χωρίς όριο για τις Κατηγορίες 4 και 5).

Προσοχή: Είναι δυνατή η έκδοση πιστοποιητικού με $SI < 103$, όμως το σκάφος δεν θα μπορεί να συμμετέχει σε αγώνες Κατηγορίας 3 (παρά μόνο Κατηγοριών 4 και 5).

4β. Κανονισμός ισοζυγισμού ORC Rating Rules

<http://www.orc.org/rules/ORC Rating Systems 2016.pdf>

- **Επεξήγηση των συντελεστών LPS και Stability Index (SI)**

Ο συντελεστής LPS μετριέται απευθείας με το πείραμα ευστάθειας και εκφράζει τη ροπή επαναφοράς σε ήρεμα νερά.

Όμως, ο δείκτης ευστάθειας SI λαμβάνει υπόψη του δύο επιπλέον παράγοντες, που σχετίζονται με την τάση ανατροπής και το μέγεθος του σκάφους, και κατά συνέπεια εκφράζει πολύ πιο αξιόπιστα την καταλληλότητα του σκάφους να συμμετέχει σε αγώνες ανοικτής θαλάσσης.

Κανονισμός OSR: Κατηγορία 0, Ελάχιστη τιμή SI = 120
 Κατηγορία 1, Ελάχιστη τιμή SI = 115
 Κατηγορία 2, Ελάχιστη τιμή SI = 110
 Κατηγορία 3, Ελάχιστη τιμή SI = 103

ORCi (σελ. 2)

LCF from stem on CL / on sheer	6,954 / 7,197
Maximum beam station from stem	7,994
RM Measured	200,3kg·m
RM Default	192,7kg·m
Limit of positive stability / Stab.Index	126,8° / 128,3
Freeboard at mast at 4,967	1,269

ORC Club (δεξιά κάτω)

Stability	
LPS (Measured):	103,6°
Stability Index:	103,7
OSR Category:	N/A

5. Πιστοποιητικά ORC Club (1)

Πρακτικά συνεδρίου ORC 2014

- (7.1.2) Πρόσθετη σελίδα μετρήσεων ORC Club

Στα πιστοποιητικά ORC Club προστέθηκε μια ακόμη σελίδα, όπου εμφανίζονται όλες οι μετρήσεις που έχουν γίνει στο σκάφος, καθώς και επιπλέον υπολογισμένα στοιχεία.

BOAT		InCLINING TEST AND FREEBOARDS	
Name: KALLIPYGOS	Sail No: GRE-1616	Inclining Test Club Estimated VCB	
File: GR1616.txt	Date in meters/kilograms	Fixation date: 23/02/2011	SG: 1,0300
RIG		FFM: 0,953	FF: 0,993
Forestay Tension: Fixed	Spreaders: 2	FAM: 0,888	FA: 0,864
Inner Stay: Fixed	Runners: 3	SPPP: 0,520	SAPP: 0,260
Carbon Mast: No	Jumper Struts: None	LCF from stem on CL: on sheer: 4,969 / 5,234	
Taper Hollows: No	JB Furler: No	Maximum beam station from stem: 5,622	
Fiber Rigging: No	Main Furler: No	RM Measured: 82,0kg/m	
Laminate Rigging: No	Without Backstay: No	RM Default: 79,0kg/m	
Articulated Bowstep: No		Limit of positive stability / Slab Index: 106,3° / 103,9	
P: 10,370	E: 3,400	MD1: 0,116	MW: 5,622
IG: 11,833	J: 3,619	MDL1: 0,168	GO: 5,622
ISP: 11,853	SFJ: 0,000	MDT2: BD	
BAS: 1,473	SPL: 3,080	MDL2: MW1	
FSP: -3,000	TPS: TL: -3,000	MCG: MCG	
MIZZEN RIG AND SAILS		PROPELLER	
N/A		Installation: Shaft exposed	FRD: 0,370
		Type: Solid 3 blades	PSW: PSW
		Twin Screw: No	INFA: 0,0171
		PSA: PHL	ST3: ES.
		PSD: ST1	ST4: ST5
		PHD: ST2	ST6: ST7
COMMENTS		MOVEABLE BALLAST	
		N/A	
		CENTERBOARD	
		N/A	
SAILS (Maximum Areas)			
Mainmast	MHB	MUW	MTW
	0,180	0,50	1,03
	1,85	2,61	
Symmetric	SLU	SLE	SL
	11,36	11,36	0,67
Asymmetric	SHW	SPL	
Not Available			
HEADSAILS			
Area = 0.1125*HLU - (1.465*HLP + 2*HQN + 2*HRW + 1.5*HTW + HJW + 0.5*H40)			
MHB	HUW	HTW	H4W
0,18	0,70	1,45	2,82
4,23	5,63	11,14	31,67
N	N	N	N
07/03/2016 Pentax			
MEASUREMENT INVENTORY		MEASUREMENT INVENTORY	
Measure: KALAZZIS GRE-01		Date: 23/02/2011	
Comment:		Date: 23/02/2011	
#	Item	Weight	Distance
1	Anchor	11.4	0.00
2	Anchor	90.0	0.64
3	Chain	33.0	0.70
4	Chain	90.0	0.64
5	Toole	70.0	0.21
6	Toole	0.0	7.64
#	Item	Tank Use	Tank Type
1	FUEL	WCK	WCK
2	WATER	PVC	HARD
#	Item	Weight	Distance
1	Battery	2.81	100Ah (C)
2	Battery	2.81	55Ah (C)
1	Misc	1.01	WATER HEATER
2	Misc		HEADSAIL FURLER
#	Item	Maker	Model
1	Engine	PERKINS	M20 (16BHP)
#	Item	Weight	Description
5	Five-Items	5.0	HARNESSES

5. Πιστοποιητικά ORC Club (2)

- **Πρόσθετη σελίδα μετρήσεων ORC Club - Στοιχεία ενδιαφέροντος (1):**
- Ύψος εξάλων: Η μέτρηση αυτή (προαιρετική στο ORC Club) εμφανίζεται με τα μεγέθη FFM και FAM (Freeboard Forward Measured και Freeboard Aft Measured).

Επίσης εμφανίζονται και τα μεγέθη FF και FA, που είναι οι τιμές των FFM και FAM κατόπιν αναγωγής τους στο default ειδικό βάρος θάλασσας (1.0253), καθώς και ως προς τις τυχόν διαφορές τους λόγω της συνθήκης καταμέτρησης ελαφρού σκάφους (“lightship” condition), για σκάφη καταμετρημένα προ του 2013.

Club Estimated VCG = Δεν έχει γίνει καταμέτρηση ευστάθειας

Inclining Test Club Estimated VCG					
Flotation date 23/02/2011					SG 1,0300
FFM	0,953	FF	0,993	SFFP	0,520
FAM	0,880	FA	0,864	SAFP	8,260

- Σημείωση: Αν δεν υπάρχει μέτρηση εξάλων (FFM, FAM), τότε τα FF και FA υπολογίζονται από το λογισμικό έκδοσης πιστοποιητικών μέσω του καταμετρημένου ή δηλωμένου από τον κατασκευαστή **βάρους** του σκάφους.

Inclining Test Club Estimated VCG					
Flotation date 01/01/2013					SG
FFM		FF	1,285	SFFP	0,474
FAM		FA	1,155	SAFP	9,585

5. Πιστοποιητικά ORC Club (3)

- **Πρόσθετη σελίδα μετρήσεων ORC Club - Στοιχεία ενδιαφέροντος (2):**
 - **Measurement inventory** (όπου υπάρχει): Κατάσταση καταμέτρησης κατά τη μέτρηση εξάλων ή κατά τη ζύγιση του σκάφους.

MEASUREMENT INVENTORY					
Measurer KALATZIS GRE-21					
Date 23/02/2011					
Comment					
<i>Id</i>	<i>Item</i>	<i>Weight</i>	<i>Distance</i>	<i>VCG</i>	<i>Description</i>
1	Anchor	11,4	0,00		GQR
2	Anchor	10,0	8,64		DANFORTH (P)
1	Chain	93,8	0,70		67m, 8mm
2	Chain	10,0	8,64		7m, 8mm (P)
1	Tools	10,0	6,21		S
2	Tools	5,0	7,94		GAS BOTTLE (S)
<i>Id</i>	<i>Item</i>	<i>Maker</i>	<i>Model</i>		
1	Engine	PERKINS	M20 (18BHP)		
<i>Id</i>	<i>Item</i>	<i>Weight</i>	<i>Description</i>		
1	Fwd Items	5,0	HARNESSES		

MEASUREMENT INVENTORY								
<i>Id</i>	<i>Item</i>	<i>Tank Use</i>	<i>Tank Type</i>	<i>Capcty</i>	<i>Dist.</i>	<i>VCG</i>	<i>Condtn</i>	<i>Description</i>
1	Tank	FUEL	INOX	70,0			0-0	S
2	Tank	WATER	PVC HARD	210,0			0-0	C
<i>Id</i>	<i>Item</i>	<i>Weight</i>	<i>Distance</i>	<i>VCG</i>	<i>Description</i>			
1	Battery		2,81		100Ah (C)			
2	Battery		2,81		55Ah (C)			
1	Misc		1,61		WATER HEATER			
2	Misc				Headsail furler			

Σημείωση για τις μετρήσεις εξάλων προ του 2013: Τα αντικείμενα που απαγορεύεται να υπάρχουν στο σκάφος κατά τις μετρήσεις εξάλων από το 2013 και μετά (άγκυρες, εργαλεία κλπ), εμφανίζονται διαγραμμισμένα, καθώς το βάρος τους έχει υπολογιστικά αφαιρεθεί κατά τον υπολογισμό του τελικού εκτοπίσματος του σκάφους. Αυτά τα αντικείμενα δεν είναι υποχρεωτικό πλέον να υπάρχουν στο σκάφος, όσον αφορά στον κανονισμό καταμέτρησης (προσοχή στους κανονισμούς ασφαλείας).

6. VPP – Velocity Prediction Program

Πρακτικά συνεδρίου ORC 2015

- **(6.2.11) Πλεονέκτημα πανιών Dacron**

Το πλεονέκτημα αποκλειστικής χρήσης πανιών Dacron ελαττώθηκε κατά το 1/3 περίπου, ώστε να αποφευχθεί η εκμετάλλευση του κανονισμού.

- **(6.6) Προεπιλεγμένες τιμές διαστάσεων προπελών ORC Club**

Οι προεπιλεγμένες (default) τιμές των μη πλήρως μετρημένων προπελών τροποποιήθηκαν ώστε να μην δίνουν πλεονέκτημα έναντι των πλήρως μετρημένων.

Ως αποτέλεσμα, τα πιστοποιητικά των σκαφών ORC Club με μέτρηση μόνο της διαμέτρου της προπέλας (PRD), εμφανίζονται φέτος ταχύτερα, διορθώνοντας έτσι ένα άδικο πλεονέκτημα που είχαν τα προηγούμενα χρόνια.



Καλές Θάλασσες

Αλλαγές κανονισμών ανοικτής θαλάσσης 2016

Γιάννης Καλατζής,
Αρχικαταμετρητής ΕΑΘ

Η παρουσίαση αυτή παρέχει γενική μόνο ενημέρωση. Για την ακριβή διατύπωση των άρθρων των κανονισμών που αναφέρονται στη συνέχεια, καθώς και για το σύνολο των αλλαγών για το 2016, πρέπει να ανατρέξετε στους αντίστοιχους κανονισμούς.