



Προκήρυξη Αγώνα Ανοικτής Θαλάσσης “Κόρφος 2019”



Ναυταθλητικός Όμιλος Ειρήνης – Φιλίας (Ν.Ο.Ε.Φ.)
Ναυτικός Όμιλος Κιάτου (Ν.Ο.Κ.)

Γραμματεία αγώνα:

Ακτή Δηλαβέρη 2, Πειραιάς | 210 4222782 | www.noef.gr | noef@otenet.gr



ΝΑΥΤΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΙΡΗΝΗΣ – ΦΙΛΙΑΣ

ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΚΙΑΤΟΥ

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΑ

Κόρφος 2019

18 – 19 Μαΐου 2019

1 Οργανωτική Αρχή

Ο αγώνας ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης “ΚΟΡΦΟΣ 2019” συνδιοργανώνεται από το Ναυταθλητικό Όμιλο Ειρήνης-Φιλίας (ΝΟΕΦ) και το Ναυτικό Όμιλο Κιάτου (ΝΟΚ) για σκάφη με πιστοποιητικά ισοζυγισμού ORCi, ORC Club & IRC. Ο αγώνας θα διεξαχθεί στις 18-19 Μαΐου 2019, με διαδρομές Φάληρο – Πλατιά – Κόρφος και Κόρφος – Φάληρο.

2 Κανονισμοί

2.1 Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους *Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS)* της World Sailing.

2.2 Επιπλέον εφαρμόζονται οι παρακάτω κανονισμοί, όπως ισχύουν την ημερομηνία διεξαγωγής του αγώνα με τις τυχόν προσθήκες και τροποποιήσεις τους:

- α) Κανονισμός IMS
- β) Κανονισμός ORC Rating Systems
- γ) Κανονισμός IRC Rule
- δ) Κανονισμός Offshore Special Regulations Category 4 της World Sailing. Τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με συσκευή VHF, με δυνατότητα επικοινωνίας πλην των υποχρεωτικών και στα κανάλια 68, 69, 71 και 72.
- ε) Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ)
- στ) Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης
- ζ) Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στην Θάλασσα. Ο κανονισμός αυτός αντικαθιστά τους κανόνες του μέρους 2 των RRS από τη δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.
- η) Η παρούσα Προκήρυξη Αγώνα και οι Οδηγίες Πλου. Σε περίπτωση αντίφασης μεταξύ τους, υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου (τροποποίηση RRS 63.7).

2.3 Οι Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) τροποποιούνται ως εξής:

- α) RRS 62.1.a (Αίτηση για αποκατάσταση), RRS 63.7 (Αντίφαση μεταξύ Προκήρυξης και Οδηγιών Πλου), RRS Appendix A (Βαθμολογία).
- β) Οι τροποποιήσεις θα περιγράφονται αναλυτικά στις Οδηγίες Πλου. Οι Οδηγίες Πλου μπορούν να τροποποιήσουν και άλλους κανόνες.

3 Χορηγίες

3.1 Αν υπάρξει χορηγός του αγώνα θα γνωστοποιηθεί με νεότερη ανακοίνωση.

- 3.2 Ο οργανωτής όμιλος μπορεί να απαιτήσει από τα συμμετέχοντα σκάφη να φέρουν σημαία ή σημαίες και αυτοκόλλητα με το σήμα του χορηγού καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων. Εάν αυτός ο κανόνας παραβιασθεί, τότε εφαρμόζεται ο Κανονισμός 20.9.2 της World Sailing.

4 Διαφημίσεις

- 4.1 Τα σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση κατά την διάρκεια των αγώνων πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κανονισμού 20 της World Sailing (Advertising Code) και επί πλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική Αρχή.
- 4.2 Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού 20 της World Sailing (Advertising Code) θα ισχύσει από την 07:00 του Σαββάτου 18 Μαΐου 2019 μέχρι και την Κυριακή 19 Μαΐου 2019 και ώρα 24:00.
- 4.3 Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να αναφέρονται στην κατάσταση χορηγιών του ιστοτόπου της ΕΑΘ/ΕΙΟ (<http://offshore.org.gr/> > [Χορηγίες](#)), αντίγραφο της οποίας πρέπει να καταθέσουν στη Γραμματεία του αγώνα μαζί με τη δήλωση συμμετοχής.

5 Δικαίωμα συμμετοχής

- 5.1 Στον αγώνα θα γίνουν δεκτά σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό ισοζυγισμού ORC International, ORC Club και IRC Endorsed, με την επιφύλαξη της παραγράφου 7.5.
- 5.2 Επιτρέπεται η συμμετοχή και βαθμολόγηση ενός σκάφους παράλληλα σε περισσότερες από μία κλάση (βλ. παράγραφο 7.1).
- 5.3 Το δικαίωμα συμμετοχής για κάθε σκάφος είναι 25 ευρώ για συμμετοχή σε μια (1) κλάση ή 30 ευρώ για συμμετοχή σε δύο (2) κλάσεις.

6 Δηλώσεις συμμετοχής

- 6.1 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν στη Γραμματεία του ΝΟΕΦ (Τηλέφωνα 210 4222782, Fax 210 4222783, e-mail: noef@otenet.gr) μέχρι την Πέμπτη 16 Μαΐου 2019 και ώρα 14:00.
- 6.2 Οι δηλώσεις πρέπει να υποβληθούν σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη Γραμματεία και να συνοδεύονται από τα παρακάτω έγγραφα:
- α) Αντίγραφο έγκυρου πιστοποιητικό ισοζυγισμού για κάθε κατηγορία στην οποία θα συμμετάσχουν, έκδοσης όχι μεταγενέστερη της ημερομηνίας και ώρας λήξης της προθεσμίας δήλωσης συμμετοχής.
 - β) Αντίγραφο του ασφαλιστηρίου συμβολαίου του σκάφους σε ισχύ όπως προβλέπεται από τις Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ) για αγώνες ιστιοπλοΐας και το άρθρο 20 της παρούσας Προκήρυξης.
 - γ) Εκτυπωμένο αντίγραφο της κατάστασης χορηγιών του ιστοτόπου της ΕΑΘ/ΕΙΟ (<http://offshore.org.gr/> > [Χορηγίες](#)) στο οποίο να αναγράφεται το σκάφος, εφ' όσον φέρουν ατομική διαφήμιση.
 - δ) Κατάσταση πληρώματος σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη Γραμματεία (βλ. και άρθρο 17).
 - ε) Δύο τουλάχιστον αριθμοί κινητών τηλεφώνων, τα οποία θα βρίσκονται επί του σκάφους και με τα οποία θα είναι δυνατή η επικοινωνία καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων.

- 6.3 Καμία αλλαγή δεν μπορεί να γίνει στο πιστοποιητικό ισοζυγισμού μετά την ημερομηνία και ώρα λήξης του ορίου συμμετοχής, παρά μόνο μετά από την έγκριση της Επιτροπής Αγώνα.
- 6.4 Είναι στην κρίση της Οργανωτικής Επιτροπής να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.
- 6.5 Η συμμετοχή σκάφους στον αγώνα, αν δεν είναι σύμφωνη με τις ανωτέρω προϋποθέσεις, είναι στην κρίση της Οργανωτικής Επιτροπής.

7 Κλάσεις / Κατηγορίες

- 7.1 Τα σκάφη θα διαχωριστούν σε κλάσεις **ORC**, **NS** και **IRC**.
- 7.2 Στην κλάση IRC θα ενταχθούν τα σκάφη με πιστοποιητικό IRC.
- 7.3 Στην κλάση ORC θα ενταχθούν τα σκάφη με πιστοποιητικό ORCi ή ORC Club τα οποία δεν είναι Non-Spinnaker (βλ. επόμενη παράγραφο 7.4).
- 7.4 Στην κλάση NS θα ενταχθούν υποχρεωτικά τα σκάφη Non-Spinnaker (δηλαδή σκάφη με πιστοποιητικό ORC στο οποίο ο γενικός βαθμός ικανότητας GPH ισούται με το συντελεστή Non Spin GPH).
- 7.5 Σε περίπτωση συμμετοχής λιγότερων των τριών σκαφών Non-Spinnaker, τα σκάφη αυτά δεν θα γίνουν δεκτά στον αγώνα και θα τους επιστραφεί το παράβολο συμμετοχής.
- 7.6 Η Επιτροπή Αγώνα διατηρεί το δικαίωμα να διαχωρίσει τις παραπάνω κλάσεις σε κατηγορίες, ανάλογα με το πλήθος των συμμετεχόντων σκαφών και τους ισχύοντες κανονισμούς. Ο διαχωρισμός της κλάσης ORC θα γίνει με βάση τους συντελεστές CDL και DA. Λεπτομέρειες θα δοθούν στις Οδηγίες Πλου.
- 7.7 Η κατάσταση με τις ισχύουσες για τον αγώνα κλάσεις / κατηγορίες θα δοθεί στη συγκέντρωση κυβερνητών.

8 Πρόγραμμα

| | | |
|-------------------------|---------------|--|
| Πέμπτη 16 Μαΐου 2019 | 14:00 | Λήξη ορίου δηλώσεων συμμετοχής |
| Παρασκευή 17 Μαΐου 2019 | 18:00 - 20:00 | Παραλαβή Οδηγιών Πλου |
| | 20:00 | Συγκέντρωση Κυβερνητών |
| Σάββατο 18 Μαΐου 2019 | 10:30 | Εκκίνηση 1^{ης} Ιστιοδρομίας Φάληρο – Πλατιά περίπου 16 NM & 2^{ης} Ιστιοδρομίας Φάληρο – Κόρφος περίπου 28 NM. Στη βραχονησίδα Πλατιά θα υπάρχει βαθμολογική πόρτα (λεπτομέρειες θα δοθούν στις Οδηγίες Πλου). |
| Κυριακή 19 Μαΐου 2019 | 11:00 | Εκκίνηση 3^{ης} Ιστιοδρομίας Κόρφος – Φάληρο , μήκους διαδρομής περίπου 27 NM. |

9 Οδηγίες Πλου

Οι οδηγίες πλου θα δοθούν στους εκπροσώπους των σκαφών κατά τη διάρκεια της συγκέντρωσης κυβερνητών.

10 Συγκέντρωση Κυβερνητών

Η συγκέντρωση κυβερνητών θα πραγματοποιηθεί την Παρασκευή 17 Μαΐου 2019 και ώρα 20:00 στο Εντευκτήριο του ΝΟΕΦ.

11 Περιοχή Αγώνων

Οι αγώνες θα διεξαχθούν στον Σαρωνικό Κόλπο.

12 Διαδρομές

12.1 Θα πραγματοποιηθούν οι ακόλουθες διαδρομές:

- 1^η : Φάληρο – Πλατιά απόσταση περίπου 16 ΝΜ
- 2^η: Φάληρο – Κόρφος απόσταση περίπου 28 ΝΜ
- 3^η : Κόρφος – Φάληρο απόσταση περίπου 27 ΝΜ

12.2 Λεπτομέρειες των διαδρομών θα δοθούν με τις οδηγίες Πλου.

13 Σύστημα διόρθωσης χρόνου

13.1 Στα σκάφη της κλάσης **ORC** θα εφαρμοστεί το σύστημα διόρθωσης χρόνου **Performance Curve Scoring - Constructed Course**. Για τον υπολογισμό των διορθωμένων χρόνων θα χρησιμοποιηθεί το **Implied Wind** του πρώτου σκάφους. Σε περίπτωση που η Επιτροπή Αγώνα κρίνει ότι δεν υπάρχουν ικανοποιητικά στοιχεία ανέμου, εναλλακτικά θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **Time On Time Coastal/Long Distance**, είτε για όλα τα σκάφη της κλάσης, είτε για κάποια ή κάποιες από τις τυχόν κατηγορίες της κλάσης.

13.2 Στα σκάφη της κλάσης **NS** θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **Time On Time Coastal/Long Distance**.

13.3 Στα σκάφη κλάσης **IRC** θα εφαρμοστεί το σύστημα διόρθωσης χρόνου **Time on Time**.

13.4 Τα δεδομένα της Επιτροπής Αγώνα σχετικά με την διανυθείσα απόσταση καθώς και τη διεύθυνση και την ένταση των ανέμων δεν μπορούν να αποτελέσουν λόγους για αίτηση αποκατάστασης από τους αγωνιζόμενους (τροποποίηση RRS 62.1.a).

14 Σύστημα Βαθμολογίας

14.1 Θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, σύμφωνα με το Παράρτημα A4 των RRS, με τις παρακάτω προσθήκες και τροποποιήσεις:

14.2 Όλες οι ιστιοδρομίες θα έχουν συντελεστή βαρύτητας ίσο με 1.0.

14.3 Το τελικό αποτέλεσμα θα υπολογισθεί από το άθροισμα της βαθμολογίας και των τριών ιστιοδρομιών. Δεν εξαιρείται καμία ιστιοδρομία (τροποποίηση RRS A2).

14.4 Ο αγώνας θεωρείται έγκυρος αν διεξαχθεί τουλάχιστον μία (1) ιστιοδρομία.

14.5 Η βαθμολογία των κατηγοριών θα εξάγεται ανεξάρτητα από την Γενική Κατάταξη.

15 Ποινές

Όπως θα προσδιοριστούν στις Οδηγίες Πλου.

16 Επιθεωρήσεις σκαφών

16.1 Θα διεξαχθεί επιθεώρηση σκαφών σύμφωνα με όσα ορίζονται στις Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ), στις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης και στους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS).

- 16.2 Κάθε σκάφος πρέπει να είναι διαθέσιμο για επιθεώρηση από τις 14:00 την Παρασκευή 17 Μαΐου 2019 έως και 2 ώρες μετά τον τερματισμό του στην τελευταία ιστιοδρομία του αγώνα την Κυριακή 19 Μαΐου 2019.
- 16.3 Η Τεχνική Επιτροπή μπορεί να ελέγξει απροειδοποίητα οποιοδήποτε σκάφος καθ' όλο τα παραπάνω χρονικό διάστημα, σε οποιοδήποτε σημείο στην ξηρά ή στην θάλασσα.
- 16.4 Στη διάθεση των επιθεωρητών εξοπλισμού του αγώνα πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού ισοζυγισμού, σε έντυπη ή σε ηλεκτρονική μορφή.

17 Κατάσταση πληρώματος

- 17.1 Το σύνολο του βάρους των επιβαινόντων σε κάθε σκάφος κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το μέγιστο επιτρεπτό σύμφωνα με τους κανονισμούς.
- 17.2 Αλλαγή στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπεται μόνο εφόσον ενημερωθεί γραπτώς σε ειδικό έντυπο η Επιτροπή Αγώνα, το αργότερο 2 ώρες πριν την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας.
- 17.3 Για λόγους ασφαλείας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπροσώπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

18 Τηλεπικοινωνίες

Εκτός από κατάσταση ανάγκης, ένα σκάφος, όσο αγωνίζεται, δεν πρέπει να εκπέμπει ούτε να λαμβάνει στοιχεία φωνής ή δεδομένων μη διαθέσιμα σε όλα τα σκάφη.

19 Ευθύνη

- 19.1 Οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ότι οφείλουν να συμμορφώνονται με τους κανονισμούς που αναφέρονται την Προκήρυξη του Αγώνα και στις Οδηγίες Πλου.
- 19.2 Οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη και αναλαμβάνουν εξ' ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για ζημιές που μπορεί να προκληθούν σε τρίτα άτομα ή τα υπάρχοντά τους, τους εαυτούς τους ή τα υπάρχοντά τους, τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής τους στη διοργάνωση, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον Οργανωτή Όμιλο, την Επιτροπή Αγώνα, την Επιτροπή Ενστάσεων, την Τεχνική Επιτροπή, τους Επιθεωρητές/Ελεγκτές, τον χορηγό εάν υπάρχει, καθώς και οποιοδήποτε μέλος εμπλεκόμενο στην διοργάνωση κάτω από οποιαδήποτε ιδιότητα. Ούτε οι οργανωτές, ούτε οποιαδήποτε άλλη Επιτροπή που έχει σχέση με τον αγώνα φέρει καμία ευθύνη για οποιοδήποτε υλικές και ηθικές ζημιές ή βλάβες στο υλικό, για βλάβες προερχόμενες από τραυματισμό ή θάνατο προσώπου στους μετέχοντες ή τρίτους, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα εν σχέση προς αυτόν.
- 19.3 Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον επαρκή βαθμό εκπαίδευσης και εμπειρίας του πληρώματος καθώς και τον ικανό αριθμό αυτού, ώστε να χειρίζονται το σκάφος που επιβαίνουν με απόλυτη ασφάλεια, την υφιστάμενη κατάσταση και αξιοπλοΐα του σκάφους στο οποίο επιβαίνουν, σε σχέση προς την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον

προγραμματισμένο αγώνα ή ιστιοδρομία του αγώνα. Ιδιαίτερα εφιστάται η προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα RRS 4 του Μέρους Ι των Κανόνων Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) της World Sailing «Απόφαση για την συμμετοχή σε ιστιοδρομία» καθώς και στα οριζόμενα στις Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ).

20 Ασφάλιση σκαφών

- 20.1 Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη πρέπει να διαθέτουν την προβλεπόμενη από τον νόμο 2743/99 ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων.
- 20.2 Επιπλέον, το σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο για την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σε αγώνες σύμφωνα με τις Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ).

21 Δικαιώματα χρήσης

Όλοι οι συμμετέχοντες στον Αγώνα (κυβερνήτης και μέλη πληρώματος) με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής τους στον αγώνα συναινούν στην, από την Οργανωτική Αρχή και τον χορηγό (αν υπάρχει) και κατά την κρίση τους, συλλογή, χρήση και αναπαραγωγή με οποιονδήποτε τρόπο των ονομάτων, βιογραφικών στοιχείων και φωτογραφιών των συμμετεχόντων. Ομοίως επιτρέπουν, χωρίς αντάλλαγμα, την χρήση του εν λόγω υλικού για την δημιουργία και εκμετάλλευση έργων ήχου ή/και εικόνας, φωτογραφιών και προωθητικού υλικού κάθε είδους, στην εγγραφή και άμεση ή έμμεση, προσωρινή ή μόνιμη αναπαραγωγή με κάθε μέσο και τρόπο του σχετικού υλικού και στην μετάδοση και παρουσίαση του στο κοινό με κάθε τρόπο κατά την διάρκεια των αγώνων και μετά την λήξη τους, επ' αόριστον.

22 Έπαθλα

- 22.1 Θα απονεμηθούν έπαθλα Γενικής Κατάταξης στις κλάσεις ORC, NS και IRC, καθώς και στους νικητές των επί μέρους κατηγοριών (εφόσον δημιουργηθούν), ανάλογα με το πλήθος των συμμετοχών:
- Για συμμετοχή έως 5 σκαφών θα απονεμηθεί έπαθλο στον 1ο νικητή.
 - Για συμμετοχή από 6 έως και 9 σκαφών θα απονεμηθούν έπαθλα στους 2 πρώτους νικητές.
 - Για συμμετοχή άνω των 10 σκαφών θα απονεμηθούν έπαθλα στους 3 πρώτους νικητές.
- 22.2 Ο τόπος και ο χρόνος της απονομής των επάθλων του αγώνα θα ανακοινωθούν προσεχώς.

23 Πληροφορίες

Γραμματεία ΝΟΕΦ:

Ακτή Δηλαβέρη 2, Πειραιάς

Τηλέφωνο: 210 4222782

Φαξ: 210 4222783

Email: noef@otenet.gr

Website: www.noef.gr

Λειτουργία Γραμματείας:

- Τρίτη, Πέμπτη, Παρασκευή, Σάββατο, Κυριακή, ώρες 9:30 - 13:30.

Η Οργανωτική Επιτροπή