



ΝΑΥΤΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΙΡΗΝΗΣ – ΦΙΛΙΑΣ

Αγώνας «Ειρήνης – Φιλίας 2019»

Οδηγίες Πλου

[DP] σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα, που επισημαίνεται, είναι στην διακριτική ευχέρεια της Επιτροπής Ενστάσεων (ΕΕ).

[NP] σημαίνει ότι για τον κανόνα, που επισημαίνεται, δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(a).

1 Κανόνες

Ο αγώνας θα διέπεται από τους παρακάτω κανονισμούς όπως αυτοί ισχύουν τις ημέρες διεξαγωγής του αγώνα.

- 1.1 Οι Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών (RRS).
- 1.2 Ο κανόνας IMS.
- 1.3 Ο κανόνας ORC Rating Systems.
- 1.4 Ο κανόνας IRC Rule.
- 1.5 Οι κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της World Sailing (Equipment Rules of Sailing, ERS).
- 1.6 Ο Ειδικός Κανονισμός Ασφαλείας για αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης της World Sailing (Offshore Special Regulations). Οι ιστιοδρομίες κατατάσσονται στην κατηγορία 4 του κανονισμού. Όλα τα σκάφη θα πρέπει να έχουν VHF με δυνατότητα επικοινωνίας εκτός των άλλων και στο κανάλι 71.
- 1.7 Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα, αντικαθιστά τους κανόνες του Μέρους 2 των RRS, από την 20:00 ως την 06:30 τοπική ώρα.
- 1.8 Οι Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (Ε.Ι.Ο).
- 1.9 [DP] «Όλοι όσοι συμμετέχουν σε ένα αγώνα (αθλητές, ομάδες υποστήριξης και στελέχη αγώνων που επιβαίνουν σε ταχύπλοα σκάφη.) οφείλουν να φορούν προσωπική συσκευή πλευστότητας (ΠΣΠ) κατά την διάρκεια του αγώνα. Η ΠΣΠ των αθλητών, οφείλει να συμφωνεί και με τις προδιαγραφές και διατάξεις της συγκεκριμένης κλάσης» (Διατάξεις Εθνικής Αρχής 2017-2020, Παράγραφος 1).
- 1.10 Οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ για αγώνες ανοικτής θάλασσας.
- 1.11 Σε περίπτωση ασυμφωνίας των κειμένων Προκήρυξης και Οδηγιών Πλου, οι Οδηγίες Πλου υπερισχύουν (Αυτό αλλάζει τον RRS 63.7).

2 Κλάσεις

- 2.1 Τα σκάφη της κάθε κλάσης μπορεί να διαιρεθούν, σύμφωνα με το πιστοποιητικό τους, σε κατηγορίες.
- 2.2 [NP] Η απόφαση της Επιτροπής Αγώνων για την διαίρεση των κλάσεων θα ανακοινωθεί στην Συγκέντρωση Κυβερνητών και δεν μπορεί να τροποποιηθεί ή να γίνει αντικείμενο συζήτησης.

3 Ανακοινώσεις προς τους Αγωνιζόμενους

- 3.1 Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων που βρίσκεται στο γραφείο του Ναυταθλητικού Ομίλου Ειρήνης – Φιλίας ή/και στο site του NOEF (<http://www.noef.gr>).
- 3.2 Στο Βαθύ Μεθάνων οι ανακοινώσεις θα αναρτώνται σε πίνακα ανακοινώσεων που θα βρίσκεται στις ταβέρνες, Χριστοφόρου και Σούλας.
- 3.3 Μηνύματα στους αγωνιζόμενους θα αποστέλλονται και μέσω ηλεκτρονικών μηνυμάτων, στην διεύθυνση που αναγράφεται στην δήλωση συμμετοχής. Η αποτυχία ή αργοπορία αποστολής αυτών των μηνυμάτων δεν αποτελεί βάση για Αίτηση για Αποκατάσταση. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(b).



ΝΑΥΤΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΙΡΗΝΗΣ – ΦΙΛΙΑΣ

Αγώνας «Ειρήνης – Φιλίας 2019»

Οδηγίες Πλου

4 Αλλαγές στις Οδηγίες Πλου

- 4.1 Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα ανακοινώνεται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων, τουλάχιστον 2 ώρες πριν από το προβλεπόμενο προειδοποιητικό σήμα του πρώτου αγώνα της ημέρας που τίθεται σε ισχύ, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των αγώνων, που θα ανακοινώνεται πριν από τις 21:00 της προηγούμενης ημέρας από αυτήν που τίθεται σε ισχύ.
- 4.2 Προφορικές οδηγίες μπορεί να δοθούν εν πλω. Η Επιτροπή Αγώνων θα πραγματοποιήσει τις απαραίτητες αλλαγές μέχρι το προειδοποιητικό σήμα κάθε κλάσης και θα τις ανακοινώσει στα σκάφη μέσω VHF (κανάλι 71), RRS 90.2c. Αποτυχία λήψης αυτών των αλλαγών δεν μπορεί να αποτελέσει λόγο για Αίτηση για Αποκατάσταση, Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(b).

5 Σήματα στην στεριά

- 5.1 Τα σήματα στην στεριά θα επιδεικνύονται:
- a) Στον Πειραιά στον ιστό των εγκαταστάσεων του λιμένα του ΝΟΕΦ.
- b) Στο Βαθύ Μεθάνων στον ιστό του σκάφους Επιτροπής Αγώνα
- 5.2 Όταν ο επισείων AP επιδεικνύεται στην στεριά, το «1 λεπτό» αντικαθίσταται με «όχι λιγότερο από 30 λεπτά» στο σήμα αγώνων AP. Αυτό αλλάζει το σήμα αγώνων AP.

6 Πρόγραμμα Ιστιοδρομιών

- 6.1 Όπως περιγράφεται στην παράγραφο 8.1 της Προκήρυξης Αγώνα.
- 6.2 Το πρώτο προειδοποιητικό σήμα για κάθε ιστιοδρομία του αγώνα θα δοθεί ως κατωτέρω:

Date	Time	Event
05/10/2019 (Σαβ)	10:55	Ιστιοδρομία Ανοικτής Θάλασσας Φάληρο – Βαθύ Μεθάνων
06/10/2019 (Κυρ)	10:55	Ιστιοδρομία Ανοικτής Θάλασσας Βαθύ Μεθάνων – Φάληρο

- 6.3 Η διοργανώτρια Αρχή και/ή η Επιτροπή Αγώνων, διατηρούν το δικαίωμα να αλλάξουν το παραπάνω πρόγραμμα, λόγω καιρικών φαινομένων ή/και άλλων απρόβλεπτων καταστάσεων.
- 6.4 Στην τελευταία ημέρα του αγώνα, δεν θα δοθεί κανένα προειδοποιητικό σήμα μετά τις 15:00 εκτός αν ακολουθεί σήμα γενικής ανάκλησης ή αναβολής ιστιοδρομίας της οποίας το πρώτο προειδοποιητικό σήμα είχε δοθεί πριν τις 15:00.

7 Σημαίες Κλάσης

- 7.1 Οι σημαίες κλάσεων θα είναι οι ακόλουθες:

Class	Class Flag
ORC & IRC	Αριθμητικός Επισείων 2
NS	Αριθμητικός Επισείων 1

- 7.2 Τα σκάφη δεν υποχρεούνται να φέρουν την σημαία της κλάσης τους.



ΝΑΥΤΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΙΡΗΝΗΣ – ΦΙΛΙΑΣ

Αγώνας «Ειρήνης – Φιλίας 2019»

Οδηγίες Πλου

8 Εκκίνηση

- 8.1 Η σειρά εκκίνησης των κλάσεων θα ανακοινωθεί στην συγκέντρωση κυβερνητών. Η Επιτροπή Αγώνων, κατά την κρίση της, μπορεί να εκκινήσει περισσότερες κλάσεις σκαφών μαζί.
- 8.2 Σκάφος που θα εκκινήσει αργότερα από **10 λεπτά** μετά το σήμα της εκκίνησης της κλάσης του, θα βαθμολογείται ως μη εκκινήσαν (DNS). Αυτό αλλάζει τους RRS A4 and A5.
- 8.3 Μετά από σήμα μερικής ανάκλησης, η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να ανακοινώσει μέσω του VHF (71), τον αριθμό ή/και το όνομα του σκάφους που αναγνωρίστηκε ως OCS. Η αργοπορία ή η αποτυχία να πραγματοποιηθεί αυτή η ανακοίνωση δεν δίνει δικαίωμα για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(b).
- 8.4 [DP, NP] Όλα τα σκάφη που προτίθενται να αγωνιστούν, θα πρέπει πριν από το πρώτο προειδοποιητικό σήμα της κάθε ημέρας να πλεύσουν κοντά στο σκάφος σημάτων της Επιτροπής Αγώνων, ώστε να καταγραφεί η παρουσία τους.

9 Σύστημα Ποινών

- 9.1 Θα εφαρμοσθεί ποινή μιας στροφής για παράβαση κανόνα του Μέρους 2 των RRS. Αυτό αλλάζει τον RRS 44.1
- 9.2 Ένα σκάφος που έχει αυτοτιμωρηθεί θα πρέπει να συμπληρώσει μία δήλωση συμμόρφωσης στη Γραμματεία, μέσα στο χρονικό όριο που προβλέπεται για υποβολή ενστάσεων.
- 9.3 Για δευτερεύουσας σημασίας παραβάσεις των Offshore Special Regulations, του RRS 55, των ORC Rating Rules, του IMS rule, του IRC rule και του Equipment Rules of Sailing είναι στην ευχέρεια της Επιτροπής Ενστάσεων να επιβάλει κάθε ποινή διαφορετική από Αποκλεισμό (DSQ), ή να μην επιβάλει καμία ποινή. Η μέγιστη διακριτή (discretionary) ποινή για δευτερεύουσας σημασίας παραβάσεις των Offshore Special Regulations θα είναι η βαθμολογική ποινή 10% υπολογιζόμενη όπως αναφέρεται στον RRS 44.3(c).
- 9.4 Για παραβάσεις του Offshore Special Regulations οι ποινές που τυχόν θα επιβάλλονται θα αφορούν μόνον στην προηγούμενη του ελέγχου ιστιοδρομία. Αν ο έλεγχος έχει γίνει πριν την έναρξη της πρώτης ιστιοδρομίας τότε τυχόν ποινή θα αφορά στην πρώτη ιστιοδρομία. Τα σκάφη στα οποία επιβάλλονται ποινές με βάση την παρούσα παράγραφο, αναμένεται να πράξουν κάθε τι δυνατόν ώστε στις επόμενες ιστιοδρομίες να συμμορφώνονται με τον Κανονισμό. Αν δεν συμμορφωθούν μπορεί να τους επιβληθούν περαιτέρω ποινές.

10 Ενστάσεις και Αιτήσεις για Αποκατάσταση

- 10.1 Έντυπα Ενστάσεων είναι διαθέσιμα στην γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων.
- 10.2 Οι ενστάσεις πρέπει να κατατεθούν στην γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων ή ηλεκτρονικά μέσω του Πίνακα Ανακοινώσεων (<http://www.noef.gr>), μέσα στο χρονικό όριο ενστάσεων που καθορίζεται σε μία (1) ώρα, το αργότερο, μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους, της τελευταίας κλάσης στην ιστιοδρομία της ημέρας. Αν το τελευταίο σκάφος τερματίσει μετά τις 21:00 της ημέρας εκκίνησης της ιστιοδρομίας και πριν τις 08:00 της επόμενης ημέρας, τότε το Χρονικό Όριο θα είναι μεταξύ 09:00 και 10.00 της επόμενης της ημέρας εκκίνησης της ιστιοδρομίας. Το ίδιο όριο ισχύει και για ενστάσεις που θα κατατεθούν από την Επιτροπή Αγώνων, την Τεχνική Επιτροπή και την



ΝΑΥΤΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΙΡΗΝΗΣ – ΦΙΛΙΑΣ

Αγώνας «Ειρήνης – Φιλίας 2019»

Οδηγίες Πλου

- Επιτροπή Ενστάσεων για γεγονότα που παρατήρησαν κατά την διάρκεια του αγώνα, καθώς και για Αιτήσεις για Αποκατάσταση. Αυτό τροποποιεί τους RRS 61.3 & 62.2.
- 10.3 Ανακοίνωση σχετικά με ενστάσεις από την Επιτροπή Αγώνων, την Τεχνική Επιτροπή ή την Επιτροπή Ενστάσεων, θα αναρτάται στον πίνακα ανακοινώσεων για την ενημέρωση των αγωνιζομένων σύμφωνα με τον RRS 61.1(b).
- 10.4 Ανακοίνωση προς τους αγωνιζόμενους σχετικά με τις ακροάσεις στις οποίες συμμετέχουν ως ενδιαφερόμενα μέρη ή κατονομάζονται ως μάρτυρες, θα αναρτηθεί στον πίνακα ανακοινώσεων το αργότερο 30 λεπτά από την λήξη του χρονικού ορίου ενστάσεων.
- 10.5 Τη τελευταία ημέρα του αγώνα μια αίτηση για επανασυζήτηση ένστασης ή μια αίτηση αποκατάστασης για απόφαση της ΕΕ θα πρέπει να κατατεθεί:
- μέσα στο χρονικό όριο ενστάσεων αν το ενδιαφερόμενο μέρος πληροφορήθηκε την απόφαση την προηγούμενη ημέρα
 - 30 λεπτά το αργότερο μετά την ανακοίνωση της απόφασης, εκείνης της ημέρα, για την οποία ζητείται επανασυζήτηση
- Αυτό αλλάζει τους RRS 62.2 and 66.

11 Βαθμολογία

- 11.1 Ο αγώνας είναι έγκυρος αν ολοκληρωθεί τουλάχιστον μία (1) ιστιοδρομία.
- 11.2 Για τον υπολογισμό των αποτελεσμάτων για τα σκάφη ORC θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα “Performance Curve System - Constructed Course”. Σε περίπτωση που η Επιτροπή Αγώνα κρίνει ότι δεν υπάρχουν ικανοποιητικά στοιχεία ανέμου, εναλλακτικά θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα “Time on Time Coastal / Long Distance”.
- 11.3 Για τον υπολογισμό των αποτελεσμάτων για τα σκάφη NS θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα “Time on Time Coastal / Long Distance”.
- 11.4 Για τον υπολογισμό των αποτελεσμάτων για τα σκάφη IRC θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα “Time on Time”.
- 11.5 Το μήκος της διαδρομής, η διεύθυνση του αέρα και των σκελών της διαδρομής, θα καθοριστεί από την Επιτροπή Αγώνων και δεν δίνει δικαίωμα για Αίτηση για Αποκατάσταση. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(b).
- 11.6 Θα ισχύσει το σύστημα Χαμηλής βαθμολογίας (RRS Παράρτημα Α).
- 11.7 Οι νικητές του αγώνα θα αναδειχθούν με άθροιση των βαθμών όλων των ιστιοδρομιών, χωρίς καμία εξαίρεση. Αυτό αλλάζει τον RRS A2.1.
- 11.8 Θα υπάρχει ξεχωριστή βαθμολογία για τις κατηγορίες κάθε κλάσης.

12 Κανόνες Ασφαλείας [DP]

- 12.1 [NP] Σκάφη που, για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιαδήποτε ιστιοδρομία, εγκαταλείπουν τον αγώνα είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή Αγώνων. Η επικοινωνία πρέπει να γίνει μέσω VHF (Ch. 71) ή μέσω τηλεφώνου στους αριθμούς που θα ανακοινωθούν στην συγκέντρωση κυβερνητών.
- 12.2 **Η μη συμμόρφωση με την ΟΠ 12.1 μπορεί να αποτελέσει λόγο εφαρμογής του RRS 69, ενώ ο διοργανωτής όμιλος διατηρεί το δικαίωμα, με απόφαση του ΔΣ, να αποκλείσει όσους δεν συμμορφώνονται, από τους αγώνες που διοργανώνει για ορισμένο χρονικό διάστημα και να υποβάλλει αίτηση στην Εθνική Αρχή για επιβολή ποινής στο σκάφος.**
- 12.3 Κάθε χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους κατά τη διάρκεια του αγώνα, για να παρασχεθεί βοήθεια σε άτομο ή/και σκάφος που κινδυνεύει ή για οποιαδήποτε άλλη αιτία θα πρέπει να δηλωθεί προς την Επιτροπή Αγώνων, γραπτά, αμέσως μετά τον



ΝΑΥΤΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΙΡΗΝΗΣ – ΦΙΛΙΑΣ

Αγώνας «Ειρήνης – Φιλίας 2019»

Οδηγίες Πλου

τερματισμό του σκάφους, αναφέροντας το λόγο της χρήσης της. Αν ένα σκάφος δεν αποκτήσει πλεονέκτημα στον αγώνα από την χρήση αυτή, η ΕΕ μπορεί να αποφασίσει κατά την κρίση της οποιαδήποτε ποινή, συμπεριλαμβανομένης και της απαλλαγής.

13 Αντικατάσταση Πληρώματος ή Εξοπλισμού [DP]

- 13.1 Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να εγκρίνει αλλαγές στην σύνθεση των πληρωμάτων (προσθήκη, αλλαγή ή αποχώριση μέλους), μετά από **έγγραφη** ή **ηλεκτρονική** (μέσω του Πίνακα Ανακοινώσεων) αίτηση του κυβερνήτη, το αργότερο δύο (2) ώρες πριν από το πρώτο προγραμματισμένο προειδοποιητικό σήμα της ημέρας.
- 13.2 Αντικατάσταση κατεστραμμένου ή απολεσθέντος εξοπλισμού δεν επιτρέπεται, εκτός και αν δοθεί γραπτή έγκριση από την Τεχνική Επιτροπή. Η αίτηση για αντικατάσταση εξοπλισμού θα πρέπει να κατατεθεί **εγγράφως** ή **ηλεκτρονικά** (μέσω του Πίνακα Ανακοινώσεων) στην πρώτη δυνατή ευκαιρία.

14 Έλεγχος Εξοπλισμού και Μετρήσεων [DP]

- 14.1 Κάθε σκάφος ή/και ο εξοπλισμός του μπορεί να επιθεωρηθεί οποιαδήποτε ώρα για συμμόρφωση με τους κανόνες της κλάσης του και των Οδηγιών Πλου. Μπορεί να ζητηθεί εν πλω σε ένα σκάφος, μέσω VHF channel **71**, από την Τεχνική Επιτροπή να κατευθυνθεί σε συγκεκριμένη περιοχή άμεσα για έλεγχο.

15 Απαγόρευση Ανέλκυσης [DP]

- 15.1 Από τις 09:00 της **05/10/2019**, τα σκάφη δεν επιτρέπεται να ανελκυστούν, εκτός από την περίπτωση αποκατάστασης ζημιών και μόνο με την έγγραφη άδεια της Τεχνικής Επιτροπής. Κατά την διάρκεια που το σκάφος είναι εκτός θαλάσσης, δεν επιτρέπεται καμία εργασία καθαρισμού ή γυαλίσματος κάτω από την ίσαλο γραμμή.

16 Επικοινωνία

- 16.1 Κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών η επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνων θα γίνεται στο κανάλι 71. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να δίνει προφορική επιβεβαίωση των σημάτων αγώνων στο κανάλι 71. Αποτυχία μετάδοσης ή έγκαιρης ανακοίνωσης κάποιου σήματος αγώνα, δεν δίνει δικαίωμα σε Αίτηση για Αποκατάσταση. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(b).
- 16.2 [DP] Ένα σκάφος δεν επιτρέπεται κατά την διάρκεια του αγώνα, να εκπέμπει ή να δέχεται ραδιοσήματα, εκτός αν επικοινωνεί με την Επιτροπή Αγώνων, που δεν είναι προσπελάσιμα από όλα τα άλλα σκάφη. Αυτό αλλάζει τον RRS 41.

17 Τερματίζοντας την νύκτα [DP, NP]

- 17.1 Σκάφη που τερματίζουν την νύκτα θα πρέπει να φωτίζουν τα διακριτικά τους πλησιάζοντας για τερματισμό και θα πρέπει να επιβεβαιώσουν στην Επιτροπή Αγώνων τα στοιχεία τους (αριθμός πλώρης και όνομα σκάφους) αμέσως μετά τον τερματισμό τους, μέσω του VHF channel 71.

18 Χρονικό Όριο Τερματισμού

- 18.1 Τα χρονικά όρια τερματισμού για κάθε ιστιοδρομία, εκφραζόμενα σε ώρες – λεπτά – δευτερόλεπτα πλεύσης, είναι διαφορετικά για κάθε συμμετέχον σκάφος και θα



ΝΑΥΤΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΙΡΗΝΗΣ – ΦΙΛΙΑΣ

Αγώνας «Ειρήνης – Φιλίας 2019»

Οδηγίες Πλου

ανακοινωθούν με την κατάσταση συμμετοχής σκαφών. Κάθε σκάφος που αποτυχαίνει να τερματίσει μέσα στο χρονικό όριο τερματισμού μιας ιστιοδρομίας, όπως αυτό έχει καθοριστεί, θα βαθμολογείται σαν «Did Not Finish». Αυτό αλλάζει τον RRS 35 και A4.

19 Σημεία

19.1 Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί, κατά την κρίση της, να τοποθετήσει ένα Σημείο Όρτσα, για να επιτύχει μια εκκίνηση στα όρτσα. Το Σημείο Όρτσα, αν τοποθετηθεί, θα βρίσκεται σε απόσταση, κατά το μέγιστον, ενός (1) ναυτικού μιλίου από την γραμμή εκκίνησης. Η Επιτροπή Αγώνων, πριν το προειδοποιητικό σήμα της ιστιοδρομίας, θα σημάνει την ύπαρξή του, επιδεικνύοντας στο σκάφος σημάτων, μια **κόκκινη σημαία** που θα σημαίνει: «Υπάρχει Σημείο Όρτσα και πρέπει να αφεθεί αριστερά» ή μια **πράσινη σημαία**, που θα σημαίνει: «Υπάρχει Σημείο Όρτσα και πρέπει να αφεθεί δεξιά». Το Σημείο Όρτσα θα είναι μια κίτρινη φουσκωτή σημαδούρα.

20 Διάφορα

- 20.1 Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί, κατά την κρίση της, να μετακινήσει την γραμμή εκκίνησης σε μια νέα θέση, εξ αιτίας έλλειψης ανέμου ή κακών καιρικών συνθηκών ή απρόβλεπτης κίνησης στην θαλάσσια περιοχή της εκκίνησης, επιδεικνύοντας την σημαία “L” με ένα ηχητικό στο σκάφος σημάτων της Επιτροπής Αγώνων.
- 20.2 Εντός του «διαύλου» τα εμπορικά και επιβατικά πλοία έχουν προτεραιότητα και τα σκάφη του αγώνα πρέπει να κρατηθούν μακριά.
- 20.3 Τα σκάφη που πλέουν στην Περιοχή Λιμένος Πειραιώς οφείλουν να συμμορφώνονται στους σχετικούς Κανονισμούς.
- 20.4 Η Επιτροπή Αγώνων έχει το δικαίωμα, σε περίπτωση μη κατάλληλων καιρικών συνθηκών, κατά την κρίση της, να μεταβάλλει τις διαδρομές καταργώντας τον περίπλου της Αίγινας, χωρίς μεταβολή των χρονικών ορίων τερματισμού των σκαφών. Στην περίπτωση αυτή η Επιτροπή Αγώνων θα επιδείξει το γράμμα «C» του Δ.Κ.Σ. πριν από το πρώτο προειδοποιητικό σήμα της αντίστοιχης ημέρας.

C.1 Ιστιοδρομία 1: Φάληρο – Μέθανα

21 Διαδρομή

- 21.1 Η διαδρομή θα είναι: Εκκίνηση (Φάληρο) – Τερματισμός (Βαθύ).
- 21.2 Η απόσταση της διαδρομής που θα διανυθεί θα είναι περίπου 29nm.
- 21.3 Η νήσος Αίγινα θα αφεθεί δεξιά.

22 Γραμμή εκκίνησης

- 22.1 Η γραμμή εκκίνησης ορίζεται από μια πορτοκαλί σημαία πάνω στο σκάφος σημάτων της ΕΑ στο δεξιό της άκρο και μιας κόκκινης σημαίας πάνω σε σημαδούρα ή σε σκάφος της ΕΑ στο αριστερό της άκρο.
- 22.2 Η περιοχή εκκίνησης θα είναι στην θαλάσσια περιοχή του λιμένα του ΝΟΕΦ.

23 Γραμμή τερματισμού

- 23.1 Η γραμμή τερματισμού ορίζεται από μια κόκκινη σημαία πάνω σε ποντισμένο σημαντήρα στο δεξιό της άκρο και έναν ιστό με μπλε σημαία στο αριστερό της άκρο.



ΝΑΥΤΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΙΡΗΝΗΣ – ΦΙΛΙΑΣ

Αγώνας «Ειρήνης – Φιλίας 2019»

Οδηγίες Πλου

- 23.2 Ο ιστός με την μπλε σημαία θα βρίσκεται κοντά στο εκκλησάκι στο ακρωτήριο Κρασοπαναγιά Μεθάνων (στίγμα κατά προσέγγιση $37^{\circ} 36.61' B - 23^{\circ} 18.20' A$). **Δες το Διάγραμμα 1.**

C.2 Ιστιοδρομία 2: Μέθανα – Φάληρο

24 Διαδρομή

- 24.1 Η διαδρομή θα είναι: Εκκίνηση (Μέθανα) – Τερματισμός (Φάληρο).
24.2 Η απόσταση της διαδρομής που θα διανυθεί θα είναι περίπου 29nm.
24.3 Η νήσος Αίγινα θα αφηθεί αριστερά.

25 Γραμμή εκκίνησης

- 25.1 Η γραμμή εκκίνησης ορίζεται από μια πορτοκαλί σημαία πάνω στο σκάφος σημάτων της ΕΑ στο αριστερό της άκρο και μιας κόκκινης σημαίας στην εκκλησία της Κρασοπαναγιάς στο δεξί της άκρο.
25.2 Η περιοχή εκκίνησης θα είναι στην θαλάσσια περιοχή του ακρωτηρίου Κρασοπαναγιάς Μεθάνων.

26 Γραμμή τερματισμού

- 26.1 Η γραμμή τερματισμού ορίζεται από το πράσινο φανάρι του κυματοθραύστη προ του Σταδίου Ειρήνης & Φιλίας στο δεξιό της άκρο και έναν ιστό με μπλε σημαία στο αριστερό της άκρο.
26.2 Ο ιστός θα βρίσκεται κοντά στο Εντευκτήριο του ΝΟΕΦ (στίγμα κατά προσέγγιση $37^{\circ} 56.36' B - 23^{\circ} 48.02' A$). **Δες το Διάγραμμα 2.**



ΝΑΥΤΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΙΡΗΝΗΣ – ΦΙΛΙΑΣ

Αγώνας «Ειρήνης – Φιλίας 2019»

Οδηγίες Πλου

Επιτροπές

Επιτροπή Ενστάσεων

Πρόεδρος Κουρής Σταύρος (NJ, GRE)
Μέλη Δρούγκας Γιώργος (NJ, GRE)
Σκυλίτσης Παύλος (IJ, GRE)

Επιτροπή Αγώνων

Πρόεδρος Γιάννης Κλειδώνας (NRO, GRE)
Μέλη Βιβίλης Βασίλης
Δημακαράκος Γιώργος
Αντωνόπουλος Βασίλης
Πανόγλου Νίκος
Λαγοπούλου Κατερίνα
Καλατζής Γιάννης
Κοργιανίτης Γιώργος
Καρβελάς Κων/νος

Τεχνική Επιτροπή

Γιάννης Καλατζής

Σύνδεσμοι Αγώνα (Links)

Αποτελέσματα

<https://data.orc.org/public/WEV.dll?action=index&eventid=kzdb>

Πίνακας Ανακοινώσεων

https://www.racingrulesofsailing.org/documents/event?event_id=740&name=peace-friendship-regatta



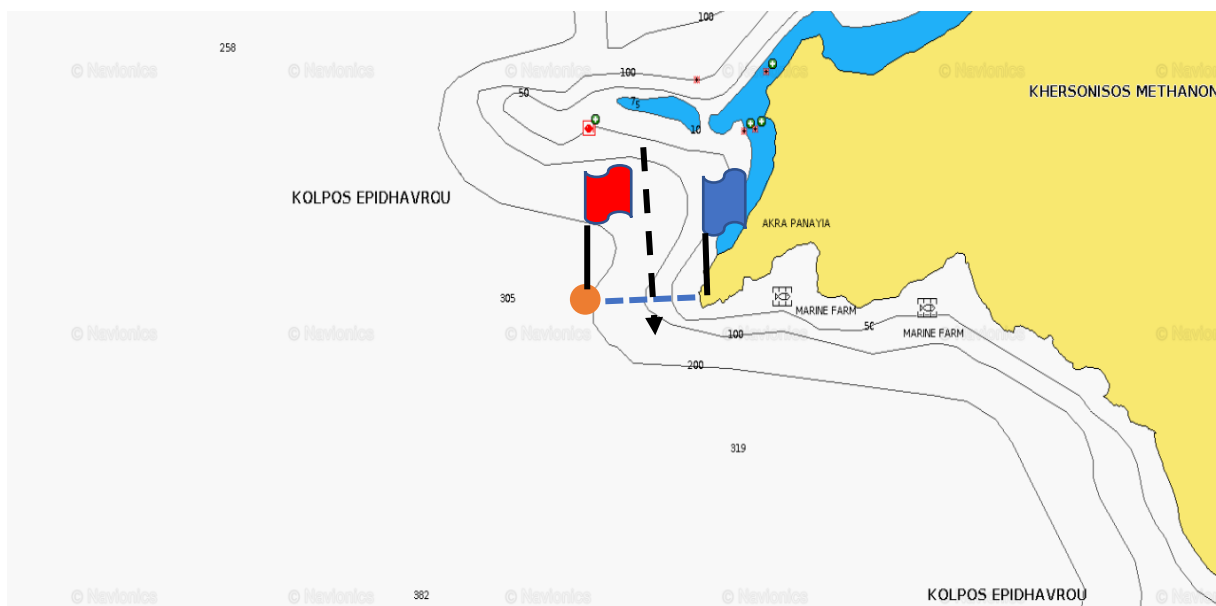
ΝΑΥΤΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΙΡΗΝΗΣ – ΦΙΛΙΑΣ

Αγώνας «Ειρήνης – Φιλίας 2019»

Οδηγίες Πλου

Διάγραμμα 1

Τερματισμός 1^{ης} Ιστιοδρομίας





ΝΑΥΤΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΙΡΗΝΗΣ – ΦΙΛΙΑΣ

Αγώνας «Ειρήνης – Φιλίας 2019»

Οδηγίες Πλου

Διάγραμμα 2

Τερματισμός 2^{ης} Ιστιοδρομίας

