



Προκήρυξη Αγώνα Ανοικτής Θαλάσσης “Ειρήνης – Φιλίας 2019”



Ναυταθλητικός Όμιλος Ειρήνης – Φιλίας
N.O.E.F.

[DP] σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα, που επισημαίνεται, είναι στην διακριτική ευχέρεια της Επιτροπής Ενστάσεων (ΕΕ).

[NP] σημαίνει ότι για τον κανόνα, που επισημαίνεται, δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από σκάφος. Αυτό αλλάζει τον RRS 60.1(a).

1 Οργανωτική Αρχή

Ο αγώνας ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης “Ειρήνης – Φιλίας 2019” διοργανώνεται από το Ναυταθλητικό Όμιλο Ειρήνης-Φιλίας (ΝΟΕΦ).

2 Κανόνες

Ο αγώνας θα διέπεται από τους παρακάτω κανονισμούς όπως αυτοί ισχύουν τις ημέρες διεξαγωγής του αγώνα.

- 2.1 Οι Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών (RRS).
- 2.2 Ο κανόνας IMS.
- 2.3 Ο κανόνας ORC Rating Systems.
- 2.4 Ο κανόνας IRC Rating System.
- 2.5 Οι κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της World Sailing (Equipment Rules of Sailing, ERS).
- 2.6 Ο Ειδικός Κανονισμός Ασφαλείας για αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης της World Sailing (Offshore Special Regulations). Οι ιστιοδρομίες κατατάσσονται στην κατηγορία 4 του κανονισμού.
- 2.7 Όλα τα σκάφη θα πρέπει να έχουν VHF με δυνατότητα επικοινωνίας εκτός των άλλων και στα κανάλια 68, 69, 71 και 72.
- 2.8 Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα, αντικαθιστά τους κανόνες του Μέρους 2 των RRS, από την 20:00 ως την 06:30 τοπική ώρα.
- 2.9 Οι Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (Ε.Ι.Ο).
- 2.10 «Όλοι όσοι συμμετέχουν σε ένα αγώνα (αθλητές, ομάδες υποστήριξης και στελέχη αγώνων που επιβαίνουν σε ταχύπλοα σκάφη.) οφείλουν να φορούν προσωπική συσκευή πλευστότητας (ΠΣΠ) κατά την διάρκεια του αγώνα. Η ΠΣΠ των αθλητών, οφείλει να συμφωνεί και με τις προδιαγραφές και διατάξεις της συγκεκριμένης κλάσης» (Διατάξεις Εθνικής Αρχής 2017-2020, Παράγραφος 1).
- 2.11 Οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ για αγώνες ανοικτής θάλασσας.
- 2.12 Σε περίπτωση ασυμφωνίας των κειμένων Προκήρυξης και Οδηγιών Πλου, οι Οδηγίες Πλου υπερισχύουν (Αυτό αλλάζει τον RRS 63.7).

3 Διαφήμιση – DP/NP

- 3.1 Θα ισχύει ο Κώδικας Διαφημίσεων της World Sailing. (World Sailing Advertising Code). Η ισχύς του κώδικα αρχίζει την 07:00 του Σαββάτου 5/10/2019 και τελειώνει στις 24:00 της Κυριακής 6/10/2019.
- 3.2 Η Οργανωτική Επιτροπή μπορεί να απαιτήσει για την διαφήμιση του αγώνα, τα σκάφη να φέρουν τα παρακάτω:
 - a. Αυτοκόλλητα με διαφήμιση, τα οποία θα πρέπει να βρίσκονται και στις δύο πλευρές του σκάφους.
 - b. Σημαία του χορηγού της διοργάνωσης, η οποία θα πρέπει να επιδεικνύεται στον επίτονο σε όλη την διάρκεια του αγώνα.
- 3.3 Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να μπορούν να αποδείξουν την σχετική άδεια από την Εθνική τους αρχή.

4 Δικαίωμα Συμμετοχής

- 4.1 Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να πληρούν τις προϋποθέσεις του Διεθνούς Κώδικα Καταλληλότητας (World Sailing Eligibility Code)
- 4.2 Στον αγώνα γίνονται δεκτά όλα τα σκάφη τα οποία έχουν έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης ORC International (ORCi), ORC Club ή IRC Endorsed.

- 4.3 Οι κλάσεις του αγώνα είναι οι παρακάτω:
- ORC (Δικαίωμα συμμετοχής σκάφη ORCi και ORC Club)
 - NS (Δικαίωμα συμμετοχής σκάφη ORC Club non spinnaker)
 - IRC (Δικαίωμα συμμετοχής σκάφη IRC Endorsed)
- 4.4 Επιτρέπεται η συμμετοχή και βαθμολόγηση ενός σκάφους παράλληλα σε περισσότερες από μία κλάσεις, για τις κλάσεις ORC και IRC.
- 4.5 Για να συσταθεί μια κλάση θα πρέπει να συμμετέχουν τουλάχιστον 3 σκάφη.
- 4.6 Σε περίπτωση συμμετοχής λιγότερων των τριών σκαφών Non Spinnaker, τα σκάφη αυτά δεν θα γίνουν δεκτά στον αγώνα και θα τους επιστραφεί το παράβολο συμμετοχής.

5 Δηλώσεις Συμμετοχής

- 5.1 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν στη Γραμματεία του ΝΟΕΦ (Τηλέφωνο 2104222782, Fax 2104222783, e-mail: noef@otenet.gr) μέχρι την Πέμπτη 3 Οκτωβρίου 2019 και ώρα 14:00.
- 5.2 Το δικαίωμα συμμετοχής για κάθε σκάφος είναι 25 ευρώ για συμμετοχή σε μια (1) κλάση ή 30 ευρώ για συμμετοχή σε δύο (2) κλάσεις.
- 5.3 Η Οργανώτρια Αρχή δεν φέρει καμιά ευθύνη από τυχόν έξοδα που θα προκύψουν από την μη αποδοχή της συμμετοχής ενός σκάφους.
- 5.4 Η Οργανώτρια Αρχή διατηρεί το δικαίωμα να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά την λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.

6 Εγγραφή

- 6.1 Τα παρακάτω έγγραφα θα πρέπει να συνοδεύουν την Δήλωση Συμμετοχής (αυτά αλλάζουν τον RRS 78.2):
- Έγκυρο για το 2019 πιστοποιητικό καταμέτρησης.
 - Έγκυρη ασφάλεια έναντι τρίτων με τουλάχιστον τις ελάχιστες καλύψεις που απαιτεί η σχετική Ελληνική νομοθεσία. Η ασφάλεια θα πρέπει να ισχύει και για συμμετοχή σε ιστιοπλοϊκούς αγώνες.
 - Η επίδειξη της αδείας της εθνικής του αρχής, αν το σκάφος φέρει διαφήμιση, είναι απαραίτητη.
 - Κατάσταση πληρώματος με Ονοματεπώνυμο, Αριθμό Δελτίου Αθλητή και Όμιλο στον οποίο αυτός ανήκει.
 - Κάρτα Υγείας των μελών πληρώματος.
 - Δύο τουλάχιστον αριθμοί κινητών τηλεφώνων, τα οποία θα βρίσκονται επί του σκάφους και με τα οποία θα είναι δυνατή η επικοινωνία καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων.
- 6.2 Δεν επιτρέπεται καμιά αλλαγή στα πιστοποιητικά καταμέτρησης μετά την Δήλωση Συμμετοχής, **εκτός και αν** ζητείται ή εγκρίνεται από την Τεχνική Επιτροπή και πάντως πριν την έναρξη της πρώτης ιστιοδρομίας.
- 6.3 Ενστάσεις από σκάφη σχετικά με τον βαθμό ικανότητας των συμμετεχόντων σκαφών όπως αυτοί ανακοινώθηκαν στην τελική κατάσταση συμμετεχόντων, γίνονται αποδεκτές μέχρι δύο ώρες από την ανακοίνωση της τελικής κατάστασης των συμμετοχών. Αυτό αλλάζει τον RRS 62.2.
- 6.4 Η κατάσταση πληρώματος μπορεί να τροποποιηθεί μέχρι και την Παρασκευή 4 Οκτωβρίου και ώρα 18:00, συμπληρώνοντας μια νέα κατάσταση. Μετά από αυτήν την ώρα αλλαγές μπορούν να γίνουν μόνον με την γραπτή άδεια της Επιτροπής Αγώνων.

7 Τόπος Διεξαγωγής

- 7.1 Ο αγώνας θα διεξαχθεί στην θαλάσσια περιοχή του Σαρωνικού κόλπου.

8 Πρόγραμμα

8.1

Ημερομηνία	Ώρα	Αγώνας ή Εκδήλωση
03/10/2019 (ΠΕΜ)	09:00 14:00	Εγγραφές σκαφών
04/10/2019 (ΠΑΡ)	14:00	Επιθεωρήσεις σκαφών
	20:00	Συγκέντρωση Κυβερνητών στο Εντευκτήριο του ΝΟΕΦ
05/10/2019 (ΣΑΒ)	11:00	1 ^η Ιστιοδρομία Φάληρο – Βαθύ Μεθάνων, περίπου 25nm
06/10/2019 (ΚΥΡ)	11:00	2 ^η Ιστιοδρομία Βαθύ Μεθάνων – Φάληρο, περίπου 29nm

8.2 Την τελευταία ημέρα των αγώνων δεν θα δοθεί προειδοποιητικό σήμα μετά τις 15:00, εκτός αν ακολουθεί σήμα γενικής ανάκλησης που δόθηκε πριν τις 15:00.

9 Έλεγχος Καταμετρήσεων και Επιθεωρήσεις – DP/NP

Όλα τα σκάφη θα παραμείνουν διαθέσιμα για Επιθεώρηση εξοπλισμού από **04/10/2019 (14:00)**. Μετρήσεις και έλεγχοι συμμόρφωσης με τους κανόνες θα γίνονται σε όλη την διάρκεια της διοργάνωσης, από την Τεχνική Επιτροπή που θα οριστεί για τον αγώνα, πριν ή/και μετά από κάθε ιστιοδρομία, με έμφαση στα σκάφη που προηγούνται στις βαθμολογίες.

10 Οδηγίες Πλου

Οι Οδηγίες Πλου θα δοθούν στους εντεταλμένους εκπροσώπους των συμμετεχόντων σκαφών κατά την υποβολή της Δήλωσης Συμμετοχής.

11 Βαθμολογία και Υπολογισμός Αποτελεσμάτων

11.1 Για τα σκάφη **ORC** θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα “Performance Curve System - Constructed Course”. Για τον υπολογισμό των αποτελεσμάτων θα χρησιμοποιηθεί το Implied Wind του πρώτου σκάφους. Αν η Επιτροπή Αγώνων κρίνει ότι δεν υπάρχουν ικανοποιητικά στοιχεία ανέμου θα χρησιμοποιήσει εναλλακτικά το σύστημα “Time on Time Coastal / Long Distance”.

11.2 Για τα σκάφη **NS** θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα “Time on Time Coastal / Long Distance”.

11.3 Για τα σκάφη **IRC** θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα “Time on Time”.

11.4 Θα ισχύσει το σύστημα Χαμηλής βαθμολογίας (RRS Παράρτημα Α).

11.5 Οι νικητές του αγώνα θα αναδειχθούν με άθροιση των βαθμών όλων των ιστιοδρομιών, χωρίς καμία εξαίρεση. Αυτό αλλάζει τον RRS A2.1.

11.6 Ο αγώνας θεωρείται έγκυρος αν ολοκληρωθεί τουλάχιστον μία (1) ιστιοδρομία.

12 Απαγόρευση Ανέλκυσης – DP

Από ώρα 9:00 της 5^{ης} Οκτωβρίου 2019 μέχρι και το τέλος της τελευταίας ιστιοδρομίας του αγώνα, τα σκάφη δεν επιτρέπεται να ανελκυστούν, εκτός από την περίπτωση αποκατάστασης ζημιών και μόνο με την έγγραφη άδεια της Τεχνικής Επιτροπής.

13 Δικαίωμα Φωτογράφισης / Βιντεοσκόπησης

Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ότι η Διοργανώτρια Αρχή διατηρεί το δικαίωμα και την άδεια να χρησιμοποιήσει το όνομα και την εικόνα για κείμενο φωτογραφία η βίντεο είτε των ιδίων ή του σκάφους με το οποίο αγωνίζονται, για να δημοσιευτούν η να μεταδοθούν από ΜΜΕ ή για μελλοντική χρήση σαν διαφημιστικό υλικό, χωρίς καμία οικονομική απαίτηση. Τα ονόματα των συμμετεχόντων και γενικά το βιογραφικό υλικό τους μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν η αναπαραχθούν με

οποιοδήποτε γνωστό τρόπο. Η χρησιμοποίηση στοιχείων του αγώνα επιτρέπεται μόνο κατόπιν έγγραφης άδειας από την Διοργανώτρια Αρχή.

14 Έπαθλα

- 14.1 Θα απονεμηθούν έπαθλα στους νικητές της Συνολικής Γενικής Κατάταξης κάθε κλάσης, ανάλογα με την συμμετοχή.
- 14.2 Θα απονεμηθούν έπαθλα στους νικητές κάθε κατηγορίας ανά κλάση (αν είναι πάνω από μία ανά κλάση), ανάλογα με την συμμετοχή.
- 14.3 Για συμμετοχή έως 5 σκαφών θα απονεμηθεί έπαθλο στον 1ο νικητή.
- 14.4 Για συμμετοχή από 6 έως και 9 σκαφών θα απονεμηθούν έπαθλα στους 2 πρώτους νικητές.
- 14.5 Για συμμετοχή άνω των 10 σκαφών θα απονεμηθούν έπαθλα στους 3 πρώτους νικητές.

15 Αποποίηση Ευθύνης

- 15.1 Οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS), τις Οδηγίες Πλου και την Προκήρυξη του Αγώνα και τους κανόνες και κανονισμούς όπως αυτοί ορίζονται στο άρθρο 2 της παρούσας προκήρυξης.
- 15.2 Με την δήλωση συμμετοχής σύμφωνα με τα άρθρα 5 και 6 της παρούσας Προκήρυξης οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.
- 15.3 Η Οργανωτική Αρχή, η Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία, η Επιτροπή Ανοικτής Θαλάσσης, οι Επιτροπές Αγώνων, Ενστάσεων και η Τεχνική Επιτροπή, οι χορηγοί καθώς και κάθε άλλος εμπλεκόμενος στην διοργάνωση του αγώνα δεν φέρουν οποιαδήποτε ευθύνη για ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν.
- 15.4 Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον επαρκή βαθμό εκπαίδευσης και εμπειρίας του πληρώματος καθώς και τον ικανό αριθμό αυτού, ώστε να χειρίζονται το σκάφος που επιβαίνουν με απόλυτη ασφάλεια, την υφιστάμενη κατάσταση και αξιοπλοΐα του σκάφους στο οποίο επιβαίνουν, σε σχέση με την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα ή ιστιοδρομία του αγώνα.
- 15.5 Ιδιαίτερα εφίσταται η προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα 4 του Μέρους Α των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS) «Απόφαση για την συμμετοχή σε ιστιοδρομία».

16 Ασφάλιση

- 16.1 Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στο αγώνα, οφείλουν να διαθέτουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων, με ποσό τουλάχιστον το ελάχιστο προβλεπόμενο από την Ελληνική Νομοθεσία.
- 16.2 Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

17 Πληροφορίες για την διοργάνωση

Για περισσότερες πληροφορίες για την διοργάνωση παρακαλούμε επικοινωνήστε:

Γραμματεία ΝΟΕΦ:

Ακτή Δηλαβέρη 2, Πειραιάς

Τηλέφωνο: 210 4222782

Φαξ: 210 4222783

Email: noef@otenet.gr

Website: www.noef.gr

Ώρες λειτουργίας Γραμματείας:

- Τρίτη έως και Σάββατο, ώρες 9:30 - 13:30.

Σεπτέμβριος 2019
Η Οργανωτική Επιτροπή