



ΝΑΥΤΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΙΡΗΝΗΣ – ΦΙΛΙΑΣ

Αγώνας Ανοικτής Θαλάσσης «Ειρήνης – Φιλίας 2017»

7 – 8 Οκτωβρίου 2017

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

- 1.1. Ο αγώνας αυτός θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους κανονισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 2 της Προκήρυξης του αγώνα, όπως αυτοί τροποποιούνται από την Προκήρυξη και τις παρούσες Οδηγίες πλου.
- 1.2. Τις παρούσες Οδηγίες Πλου.
- 1.3. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου.
- 1.4. *Η σημείωση «[DP]» σε ένα κανόνα στην Προκήρυξη ή στις Οδηγίες Πλου του αγώνα σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα αυτού μπορεί, κατά την διακριτική εξουσία της επιτροπής ενστάσεων, να είναι μικρότερη από την ακύρωση.*
- 1.5. Ο κανόνας RRS 28 τροποποιείται ως ακολούθως:
 - (α) στον κανόνα 28.1 διαγράφεται η πρώτη πρόταση και αντικαθίσταται με:
«Ένα σκάφος πρέπει να διασχίσει την γραμμή εκκίνησης μετά το σήμα εκκίνησης αφού προηγουμένως ευρίσκεται εξ ολοκλήρου στην προ εκκίνησης περιοχή και να ιστιοδρομήσει την διαδρομή που προβλέπεται από τις οδηγίες πλου και να τερματίσει.»
 - (β) στον κανόνα 28.2 διαγράφεται η πρώτη πρόταση και αντικαθίσταται ως ακολούθως:
«Ένα νήμα που αναπαριστά την πορεία ενός σκάφους από την στιγμή που αρχίζει να πλησιάζει την γραμμή εκκίνησης από την προ εκκίνησης περιοχή για να την διασχίσει μέχρι να τερματίσει πρέπει όταν τεντωθεί»
 - (γ) Προστίθεται νέος κανόνας 28.3:
«Ο χαρακτηρισμός (OCS) για ένα σκάφος που δεν θα διασχίσει την γραμμή εκκίνησης όπως απαιτείται από τον κανόνα 28.1 και την παρούσα τροποποίησή του θα συνεπάγεται ποινή 20% στον διορθωμένο χρόνο με ελάχιστο τις 2 θέσεις.»Αυτό τροποποιεί τους κανόνες RRS A4, A5 και A1.

2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

- 2.1. Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων που βρίσκεται στο γραφείο του Ναυταθλητικού Ομίλου Ειρήνης - Φιλίας.

2.2. Στο Βαθύ Μεθάνων οι ανακοινώσεις θα αναρτώνται σε πίνακα ανακοινώσεων που θα βρίσκεται στις ταβέρνες, Χριστοφόρου και Σούλας.

2.3. Τα παραπάνω θα συνοδεύονται με ένα ηχητικό και την ανάρτηση της σημαίας «L» του ΔΚΣ.

3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα ανακοινώνεται πριν από τις 09:00 της ημέρας που θα τεθεί σε ισχύ, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο Πρόγραμμα των ιστιοδρομιών που θα ανακοινώνεται πριν τις 21:00 της προηγούμενης ημέρας που θα τεθεί σε ισχύ.

4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

4.1. Τα σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται ως ακολούθως

α. Στον Πειραιά στον ιστό των εγκαταστάσεων λιμένος του ΝΟΕΦ.

β. Στο Βαθύ Μεθάνων στον ιστό του σκάφους Επιτροπής Αγώνα.

4.2. Έπαρση του Απαντητικού Επισείοντα «ΑΡ» σημαίνει «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται». Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από μισή ώρα μετά την υποστολή του «ΑΡ».

5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΟΣ

Πέμπτη 5 Οκτωβρίου	14:00	Λήξη ορίου δηλώσεων συμμετοχής
Παρασκευή 6 Οκτωβρίου	18:00 - 20:00	Παραλαβή Οδηγιών Πλου
	20:00	Συγκέντρωση Κυβερνητών
Σάββατο 7 Οκτωβρίου	11:00	Εκκίνηση 1 ^{ης} Ιστιοδρομίας Φάληρο - Άγιος Νικόλαος Μεθάνων, μήκους διαδρομής 26 NM περίπου.
Κυριακή 8 Οκτωβρίου	11:00	Εκκίνηση 2 ^{ης} Ιστιοδρομίας Βαθύ Μεθάνων - Φάληρο, μήκους διαδρομής 29 NM περίπου.

6. ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΩΝΩΝ

Οι αγώνες θα διεξαχθούν στον Σαρωνικό Κόλπο.

7. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ – ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ

7.1. 1^η Ιστιοδρομία

Φάληρο – Άγιος Νικόλαος Μεθάνων, μήκους διαδρομής 26 NM.

Η νήσος Αίγινα θα αφεθεί δεξιά.

7.2. 2^η Ιστιοδρομία

Βαθύ Μεθάνων – Φάληρο, μήκους διαδρομής 29 NM.

Η νήσος Αίγινα θα αφεθεί αριστερά.

- 7.3. Η Επιτροπή Αγώνων έχει το δικαίωμα, σε περίπτωση μη κατάλληλων καιρικών συνθηκών κατά την κρίση της, να μεταβάλλει τις διαδρομές καταργώντας τον περίπλου της Αίγινας σε μία ή και στις δύο ιστιοδρομίες αφήνοντας την πλεύση ελεύθερη, χωρίς μεταβολή των χρονικών ορίων τερματισμού των σκαφών.

Στην περίπτωση αυτή η Επιτροπή Αγώνων θα επιδείξει το γράμμα «C» του Δ.Κ.Σ. μέχρι το Προειδοποιητικό σήμα.

8. ΣΗΜΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

- 8.1. Τα διακριτικά σήματα των κατηγοριών θα είναι τα ακόλουθα:
- α. Κατηγορίες INTERNATIONAL και IRC ο αριθμητικός επισείων «2» του Δ.Κ.Σ.
 - β. Κατηγορίες CLUB και NS ο αριθμητικός επισείων «1» του Δ.Κ.Σ.
- 8.2. Τα συμμετέχοντα σκάφη δεν υποχρεούνται να φέρουν διακριτικά σήματα κατηγοριών.

9. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ - ΥΠΟΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

- 9.1. Οι κατηγορίες INTERNATIONAL, IRC, CLUB και NS έχουν χωριστεί σε υποκατηγορίες ή συγχωνευτεί, σύμφωνα με τους πίνακες συμμετεχόντων σκαφών που θα διανεμηθούν στους υπευθύνους των σκαφών κατά τη συγκέντρωση κυβερνητών.

10. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

- 10.1. Η εκκίνηση θα δοθεί σύμφωνα με τον Κανόνα 26 των Διεθνών Κανόνων Ιστιοδρομιών της World Sailing 2017-2020 ως ακολούθως:
- 10.2. Το προειδοποιητικό σήμα θα δοθεί 5 λεπτά πριν από την εκκίνηση.
- 10.3. Ένα σκάφος δεν μπορεί να εκκινήσει αργότερα από 9 λεπτά μετά το σήμα της εκκίνησης (τροποποίηση του κανόνα RRS A4).
- 10.4. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να παρατείνει κατά την κρίση της το όριο των 9 λεπτών.
- 10.5. Οι χρόνοι της εκκίνησης πρέπει να λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα. Η αποτυχία ενός ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται.
- 10.6. Η Επιτροπή Αγώνων, κατά την κρίση της, μπορεί να εκκινήσει περισσότερες κατηγορίες σκαφών μαζί, επιδεικνύοντας ταυτόχρονα τα διακριτικά σήματα των κατηγοριών στο προειδοποιητικό σήμα.
- 10.7. [DP] Τα σκάφη των οποίων το προειδοποιητικό σήμα δεν έχει δοθεί πρέπει να αποφεύγουν την περιοχή της εκκίνησης κατά την διάρκεια της διαδικασίας εκκίνησης άλλων ιστιοδρομιών.
- 10.8. Αναφορά συμμετοχής σκαφών πριν από κάθε εκκίνηση.
- α. Κάθε σκάφος που προτίθεται να πάρει εκκίνηση οφείλει μέχρι πέντε λεπτά πριν από το Προειδοποιητικό σήμα, να διέλθει πλησίον του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων και να αναφέρει τον αριθμό ιστίων

του, ώστε να καταγραφεί από την Γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων.

- β. Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο δεν ανέφεραν την πρόθεση τους να πάρουν εκκίνηση σύμφωνα με τη ΟΠ 10.8.α, οφείλουν να ειδοποιήσουν, μετά το σήμα εκκίνησης της τελευταίας κατηγορίας, με το VHF την Επιτροπή Αγώνων για την πρόθεσή τους να εκκινήσουν.
- γ. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να χαρακτηρίσει DNC χωρίς εκδίκαση όλα τα σκάφη που δεν ανέφεραν την παρουσία τους στην γραμμή εκκίνησης (τροποποίηση RRS A4 και A5).

10.9. Γραμμή εκκίνησης

α. Γραμμή εκκίνησης ιστιοδρομίας Φάληρο – Αγ. Νικόλαος Μεθάνων.

Ορίζεται η νοητή ευθεία μεταξύ πορτοκαλί σημαίας με τα γράμματα RC επί του ιστού του σκάφους σημάτων της Επιτροπής Αγώνων στο δεξιό άκρο και σημαδούρας με κοντάρι και κόκκινη σημαία στο αριστερό άκρο.

β. Γραμμή εκκίνησης ιστιοδρομίας Βαθύ Μεθάνων – Φάληρο.

Ορίζεται η νοητή ευθεία μεταξύ πορτοκαλί σημαίας με τα γράμματα RC επί του ιστού του σκάφους σημάτων της Επιτροπής Αγώνων στο αριστερό άκρο και την εκκλησία της Κρασοπαναγιάς στο δεξί άκρο.

- γ. Τα σήματα της εκκίνησης θα δοθούν από το σκάφος της Επιτροπής.
- δ. Όταν οι συνθήκες δεν είναι ιδανικές, το σκάφος Επιτροπής Αγώνων, μπορεί να κρατήσει την θέση του χρησιμοποιώντας μηχανή.

11. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

11.1. Γραμμή τερματισμού

α. Γραμμή τερματισμού στον Άγιο Νικόλαο Μεθάνων.

Ορίζεται στο αριστερό άκρο της από μπλε σημαία επί του λιμενοβραχίονα στην περιοχή Αγ. Νικόλαος Μεθάνων και στο δεξιό άκρο της από ποντισμένο σημαντήρα με σημαία κόκκινου χρώματος σε απόσταση περίπου 200 μέτρων. Κατά τη διάρκεια της νύχτας θα καταβληθεί προσπάθεια τοποθέτησης αναλάμποντος φανού στο σημαντήρα.

β. Γραμμή τερματισμού στο Φάληρο.

Ορίζεται στο αριστερό άκρο από μπλε σημαία επί του Εντευκτηρίου του ΝΟΕΦ και στο δεξί της άκρο, από το πράσινο φανάρι του κυματοθραύστη προ του Σταδίου Ειρήνης & Φιλίας.

11.2. Κάθε σκάφος που τερματίζει θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού της Επιτροπής Αγώνων με ένα ηχητικό.

11.3. Τα σκάφη που τερματίζουν πρέπει αμέσως μετά τον τερματισμό τους να αναφέρουν στο VHF τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους στην

Επιτροπή. Είναι ευθύνη κάθε σκάφους να βεβαιωθεί από την Επιτροπή Αγώνων ότι τερμάτισε.

- 11.4. Το σβήσιμο, ή κακή λειτουργία ή η ενδεχόμενη απουσία αναλάμποντα φανού στα σημεία τερματισμού ή η τυχόν απουσία ηχητικού δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους, αιτήσεως προς την Επιτροπή Αγώνων, για επανόρθωση (τροποποίηση RRS 62.1.(α)) .

12. ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

- 12.1. Μερική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.1 των Διεθνών Κανόνων Ιστιοδρομιών (RRS) της World Sailing.
- 12.2. Εάν υπάρχει δυνατότητα, η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να ειδοποιήσει ονομαστικώς μέσω VHF τα πρόωρα εκκινήσαντα σκάφη. Μη ειδοποίηση ή καθυστέρηση ειδοποίησης δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για αίτηση επανόρθωσης (τροποποίηση RRS 62.1 (a)).

13. ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

- 13.1. Γενική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.2 των Διεθνών Κανόνων Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING 2017-2020.
- 13.2. Όταν έχει δοθεί Γενική ανάκληση, η εκκίνηση της επόμενης κατηγορίας θα αναβάλλεται αναλόγως.

14. ΩΡΑ

Όλες οι ώρες για τον αγώνα αναφέρονται σε ώρα GPS.

15. ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ

Πρόγνωση καιρού δεν θα δοθεί στους συμμετέχοντες από τον Διοργανωτή Όμιλο.

16. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

- 16.1. Για τα σκάφη που συμμετέχουν στον αγώνα με πιστοποιητικά ισοζυγισμού ORCi, το χρονικό όριο τερματισμού για κάθε σκάφος είναι το διπλάσιο του Γενικού Βαθμού Ικανότητας (G.P.H.) πολλαπλασιασμένο επί τον αριθμό των μιλίων της κάθε ιστιοδρομίας, όπως αναφέρονται στην ΟΠ 7.
- 16.2. Για τα σκάφη που συμμετέχουν στον αγώνα με πιστοποιητικά ισοζυγισμού IRC, το χρονικό όριο τερματισμού για κάθε σκάφος είναι το διπλάσιο του Συντελεστή B.S.F. πολλαπλασιασμένο επί τον αριθμό των μιλίων της κάθε ιστιοδρομίας, όπως αναφέρονται στην ΟΠ 7.
- 16.3. Για τα σκάφη τα καταμετρημένα κατά ORC Club και ORC NS το χρονικό όριο τερματισμού για κάθε σκάφος είναι το διπλάσιο του Γενικού Βαθμού Ικανότητας (G.P.H.) πολλαπλασιασμένο επί τον αριθμό των μιλίων της κάθε ιστιοδρομίας, όπως αναφέρονται στην ΟΠ 7.
- 16.4. Σε περίπτωση επιβράχυνσης ή οποιασδήποτε άλλης μεταβολής των διαδρομών τα χρονικά όρια τερματισμού θα παραμείνουν αμετάβλητα.
- 16.5. Τα παραπάνω τροποποιούν τον RRS 35.
- 16.6. Τα χρονικά όρια τερματισμού κάθε σκάφους αναγράφονται στα φύλλα έναρξης ιστιοδρομιών.

17. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

- 17.1. Στα σκάφη της κατηγορίας INTERNATIONAL θα εφαρμοστεί το σύστημα διόρθωσης χρόνου Performance Curve Scoring - Constructed Course. Σε περίπτωση που η Επιτροπή Αγώνα κρίνει ότι δεν υπάρχουν ικανοποιητικά στοιχεία ανέμου, εναλλακτικά θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα Ocean for PCS.
- 17.2. Στα σκάφη κατηγορίας IRC θα εφαρμοστεί το σύστημα διόρθωσης χρόνου Time on Time.
- 17.3. Στα σκάφη των κατηγοριών CLUB και NS θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα Ocean for PCS.
- 17.4. Για τον υπολογισμό των αποτελεσμάτων θα χρησιμοποιηθούν τα πραγματικά μήκη των διαδρομών, όπως αυτά θα καθοριστούν από την Επιτροπή Αγώνα.
- 17.5. Τα δεδομένα της Επιτροπής Αγώνα σχετικά με τα μήκη των διαδρομών καθώς και τη διεύθυνση και την ένταση του ανέμου δεν μπορούν να αποτελέσουν λόγους για αίτηση αποκατάστασης από τους αγωνιζόμενους (τροποποίηση RRS 62.1a).

18. ΠΟΙΝΕΣ

- 18.1. Για παραβάσεις άλλες του Μέρους 2 των RRS ισχύουν τα οριζόμενα στο άρθρο 14 των Ειδικών Διατάξεων της ΕΑΘ για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης.
- 18.2. Θα εφαρμοσθεί ποινή μιας στροφής για παράβαση κανόνα του Μέρους 2 των RRS.
- 18.3. Ένα σκάφος που έχει αυτοτιμωρηθεί πρέπει να συμπληρώσει μία δήλωση συμμόρφωσης στη Γραμματεία, μέσα στο χρονικό όριο που προβλέπεται για υποβολή ενστάσεων.

19. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

- 19.1. Θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, σύμφωνα με το Παράρτημα A4 των RRS, με τις παρακάτω προσθήκες και τροποποιήσεις:
- 19.2. Όλες οι ιστιοδρομίες θα έχουν συντελεστή βαρύτητας ίσο με 1.0.
- 19.3. Το τελικό αποτέλεσμα θα υπολογισθεί από το άθροισμα της βαθμολογίας και των δύο ιστιοδρομιών. Δεν εξαιρείται καμία ιστιοδρομία (τροποποίηση RRS A2).
- 19.4. Ο αγώνας θεωρείται έγκυρος αν διεξαχθεί τουλάχιστον μία (1) ιστιοδρομία.
- 19.5. Η βαθμολογία των υποκατηγοριών θα εξάγεται ανεξάρτητα από την Γενική Κατάταξη.

20. ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

- 20.1. [DP] Μετά το πέρας κάθε ιστιοδρομίας θα εκδοθούν προσωρινά αποτελέσματα που θα αναρτηθούν στο site του ΝΟΕΦ (www.noef.gr) ή/και στον πίνακα ανακοινώσεων.

21. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

- 21.1. Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται από την Επιτροπή Αγώνων και να υποβάλλονται εντός του χρονικού ορίου. Δεν απαιτείται χρηματικό παράβολο για την υποβολή ένστασης παρά μόνον αν η ένσταση αφορά σε θέματα καταμέτρησης. Προς διευκόλυνση της παραλαβής των ενστάσεων οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνούν με την Επιτροπή Αγώνων στο VHF ή στους αριθμούς +30 6944-356225 ή +30 6945-234938 ή +30 210-4222782.
- 21.2. Για κάθε σκάφος, το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων λήγει δύο ώρες μετά τον τερματισμό του.
- 21.3. Τυχόν ενστάσεις θα εκδικασθούν την Τρίτη 10 Οκτωβρίου 2017 στις εγκαταστάσεις του ΝΟΕΦ. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των σκαφών θα ενημερωθούν έγκαιρα από την Γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων, για την ακριβή ώρα, τον χώρο και την σειρά εκδίκασης των ενστάσεων τους. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των ενεχομένων σκαφών οφείλουν με δική τους ευθύνη, να ενημερώσουν τους μάρτυρες τους, αν υπάρχουν, ώστε να παραστούν.
- 21.4. Παράβαση των ΟΠ 10.7, 20.1, 24.2, 26.3 ή 28 δεν αποτελεί αιτία για ένσταση από σκάφος (τροποποίηση RRS 60.1a).
- 21.5. Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια του αγώνα, δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην Προκήρυξη του Αγώνα και τις Οδηγίες Πλου, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να το δηλώσει γραπτά στην Επιτροπή Αγώνων, εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων, στο Ειδικό Έντυπο, που διαθέτει η Επιτροπή Αγώνων.

22. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

22.1. Ναυσιπλοΐα τη νύχτα

Από την δύση του ηλίου μέχρι την ανατολή ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη θάλασσα αντικαθιστά τους κανονισμούς του Μέρους 2 των RRS. Στη διάρκεια της περιόδου τα σκάφη οφείλουν να έχουν αναμμένους τους φανούς που προβλέπονται από τον Διεθνή Κανονισμό Αποφυγής Συγκρούσεων στη θάλασσα, οι οποίοι πρέπει να είναι τοποθετημένοι κατά τέτοιο τρόπο ώστε σε καμία περίπτωση να μην καλύπτονται από τα πανιά. Τα σκάφη πρέπει υποχρεωτικά να διαθέτουν και εφεδρικούς φανούς.

22.2. Ζώνη διαχωρισμού κυκλοφορίας (Δίαυλος)

Εντός του «διαύλου» τα εμπορικά και επιβατικά πλοία έχουν προτεραιότητα και τα σκάφη του αγώνα πρέπει να κρατηθούν μακριά.

22.3. Περιοχή λιμένος Πειραιώς

Τα σκάφη που πλέουν στην Περιοχή λιμένος Πειραιώς οφείλουν να συμμορφώνονται στους σχετικούς Κανονισμούς.

23. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

23.1. Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο, όποιες ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα, είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή Αγώνων δίνοντας τα ακόλουθα στοιχεία με τον τρόπο που υποδεικνύεται παρακάτω:

- α. Όνομα Σκάφους
- β. Αριθμός ιστίων
- γ. Τόπο εγκατάλειψης (σημείο διαδρομής)
- δ. Χρόνος εγκατάλειψης
- ε. Αιτία εγκατάλειψης
- στ. Πού ευρίσκεται το εγκαταλείψαν σκάφος
- ζ. Λιμάνι ή όρμος προορισμού

Η επικοινωνία πρέπει να γίνει μέσω VHF ή μέσω τηλεφώνου στους αριθμούς +30 6944-356225 ή +30 6945-234938 ή +30 210-4222782.

23.2. Κάθε παράβαση του παραπάνω άρθρου μπορεί να έχει ως ποινή **«Ακύρωση μη εξαιρετέα από το κανόνα RRS 90.3b (DNE)»** χωρίς δικαίωμα εκδίκασης (τροποποίηση του RRS 63.1).

23.3. ***Η μη συμμόρφωση με την ΟΠ 23 μπορεί να αποτελέσει λόγο εφαρμογής του RRS 69, ενώ ο διοργανωτής όμιλος διατηρεί το δικαίωμα, με απόφαση του ΔΣ, να αποκλείσει όσους δεν συμμορφώνονται, από τους αγώνες που διοργανώνει για ορισμένο χρονικό διάστημα και να υποβάλλει αίτηση στην Εθνική Αρχή για επιβολή ποινής στο σκάφος.***

24. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

24.1. Το σύνολο του βάρους των επιβαινόντων σε κάθε σκάφος κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το μέγιστο επιτρεπτό σύμφωνα με τους κανονισμούς.

24.2. [DP] Αλλαγή στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπεται μόνο εφόσον ενημερωθεί γραπτώς σε ειδικό έντυπο η Επιτροπή Αγώνα, το αργότερο 2 ώρες πριν την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας.

24.3. Για λόγους ασφαλείας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπροσώπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

25. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ - ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

25.1. Θα διεξαχθεί επιθεώρηση σκαφών στα σκάφη σύμφωνα με όσα ορίζονται στις Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ), στις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης και στους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS).

25.2. Κάθε σκάφος πρέπει να είναι διαθέσιμο για επιθεώρηση από τις 14:00 την Παρασκευή 6 Οκτωβρίου 2017 έως και 2 ώρες μετά τον τερματισμό του στην τελευταία ιστιοδρομία του αγώνα την Κυριακή 8 Οκτωβρίου 2017.

25.3. Η Τεχνική Επιτροπή μπορεί να ελέγξει απροειδοποίητα οποιοδήποτε σκάφος καθ' όλο τα παραπάνω χρονικό διάστημα, σε οποιοδήποτε σημείο στην ξηρά ή στην θάλασσα.

25.4. Στη διάθεση των επιθεωρητών εξοπλισμού του αγώνα πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού ισοζυγισμού σε έντυπη ή σε ηλεκτρονική μορφή.

26. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

26.1. Τα σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση κατά την διάρκεια των αγώνων πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κανονισμού 20 της World Sailing (Advertising Code) και επί πλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική Αρχή.

26.2. Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού 20 της World Sailing (Advertising Code) θα ισχύσει από το Σάββατο 7 Οκτωβρίου 2017 ώρα 07:00 μέχρι και την Κυριακή 1 Οκτωβρίου 2017 ώρα 24:00.

26.3. *[DP]* Ο οργανωτής όμιλος μπορεί να απαιτήσει από τα συμμετέχοντα σκάφη να φέρουν σημαία ή σημαίες και αυτοκόλλητα με το σήμα του χορηγού καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων. Εάν αυτός ο κανόνας παραβιασθεί, τότε εφαρμόζεται ο Κανονισμός 20.9.2 της World Sailing.

27. ΣΚΑΦΗ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ

Τα σκάφη των επιτροπών θα φέρουν σημαία χρώματος πορτοκαλί με τα γράμματα «RC».

28. *[DP]* ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

28.1. Κατά την διάρκεια των εκκινήσεων, των τερματισμών, για αναφορά εγκατάλειψης, καθώς και για οποιαδήποτε άλλη περίπτωση κατά τη διάρκεια του αγώνα, **η επικοινωνία με VHF θα γίνεται στο κανάλι 71.** Συνιστάται σε όλα τα αγωνιζόμενα σκάφη να ακροώνται το ανωτέρω κανάλι κατά την διάρκεια των εκκινήσεων και του τερματισμού τους.

28.2. Είναι υποχρεωτική, καθ' όλη την διάρκεια των ιστιοδρομιών, η λειτουργία των κινητών τηλεφώνων που έχουν δηλώσει οι αγωνιζόμενοι σύμφωνα με το άρθρο 6 της Προκήρυξης του Αγώνος.

28.3. Εκτός από κατάσταση ανάγκης, ένα σκάφος, όσο αγωνίζεται, δεν πρέπει να εκπέμπει ούτε να λαμβάνει στοιχεία φωνής ή δεδομένων μη διαθέσιμα σε όλα τα σκάφη.

28.4. Στοιχεία που προέρχονται από ηλεκτρονικά μέσα δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως αποδεικτικά σε ενστάσεις ή αιτήσεις για επανόρθωση.

29. ΕΥΘΥΝΗ

29.1. Οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ότι οφείλουν να συμμορφώνονται με τους κανονισμούς που αναφέρονται την Προκήρυξη του Αγώνα και στις Οδηγίες Πλου.

29.2. Οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη και αναλαμβάνουν εξ' ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για ζημιές που μπορεί να προκληθούν σε τρίτα άτομα ή τα υπάρχοντά τους, τους εαυτούς τους ή τα υπάρχοντά τους,

τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής τους στη διοργάνωση, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον Οργανωτή Όμιλο, την Επιτροπή Αγώνα, την Επιτροπή Ενστάσεων, την Τεχνική Επιτροπή, τους Επιθεωρητές/Ελεγκτές, τον χορηγό εάν υπάρχει, καθώς και οποιοδήποτε μέλος εμπλεκόμενο στην διοργάνωση κάτω από οποιαδήποτε ιδιότητα. Ούτε οι οργανωτές, ούτε οποιαδήποτε άλλη Επιτροπή που έχει σχέση με τον αγώνα φέρει καμία ευθύνη για οποιοδήποτε υλικές και ηθικές ζημιές ή βλάβες στο υλικό, για βλάβες προερχόμενες από τραυματισμό ή θάνατο προσώπου στους μετέχοντες ή τρίτους, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα εν σχέση προς αυτόν.

- 29.3. Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον επαρκή βαθμό εκπαίδευσης και εμπειρίας του πληρώματος καθώς και τον ικανό αριθμό αυτού, ώστε να χειρίζονται το σκάφος που επιβαίνουν με απόλυτη ασφάλεια, την υφιστάμενη κατάσταση και αξιοπλοΐα του σκάφους στο οποίο επιβαίνουν, σε σχέση προς την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα ή ιστιοδρομία του αγώνα. Ιδιαίτερα εφιστάται η προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα RRS 4 του Μέρους I των Κανόνων Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) της World Sailing «Απόφαση για την συμμετοχή σε ιστιοδρομία» καθώς και στα οριζόμενα στις Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ).

30. ΑΣΦΑΛΙΣΗ

- 30.1. Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη πρέπει να διαθέτουν την προβλεπόμενη από τον νόμο 2743/99 ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων.
- 30.2. Επιπλέον, το σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο για την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σε αγώνες σύμφωνα με τις Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ).

31. ΕΠΑΘΛΑ

- 31.1. Θα απονεμηθούν έπαθλα Γενικής Κατάταξης στις κατηγορίες INTERNATIONAL, CLUB, NS και IRC, καθώς και στους νικητές των επί μέρους υποκατηγοριών (εφόσον δημιουργηθούν), ανάλογα με το πλήθος των συμμετοχών:
- α. Για συμμετοχή έως 5 σκαφών θα απονεμηθεί έπαθλο στον 1^ο νικητή.
 - β. Για συμμετοχή από 6 έως και 9 σκαφών θα απονεμηθούν έπαθλα στους 2 πρώτους νικητές.
 - γ. Για συμμετοχή άνω των 10 σκαφών θα απονεμηθούν έπαθλα στους 3 πρώτους νικητές.
- 31.2. Ο τόπος και ο χρόνος της απονομής των επάθλων του αγώνα θα ανακοινωθούν προσεχώς.

32. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

32.1. Επιτροπή Αγώνων

Πρόεδρος : Σπύρος Σάκκος

Μέλη : Γιώργος Κατέκος
Λάζαρος Πολυμενάκος
Σωτήρης Δρίτσουλας
Κατερίνα Λαγοπούλου
Γιώργος Κόντος
Γιώργος Κοργιανίτης
Άγγελος Αθανασιάδης
Χρήστος Νικολαΐδης

32.2. Επιτροπή Ενστάσεων

Πρόεδρος : Σταύρος Κουρής NJ/GRE

Μέλη : Σπυρίδων Πάσχος
Γεώργιος Δρούγκας

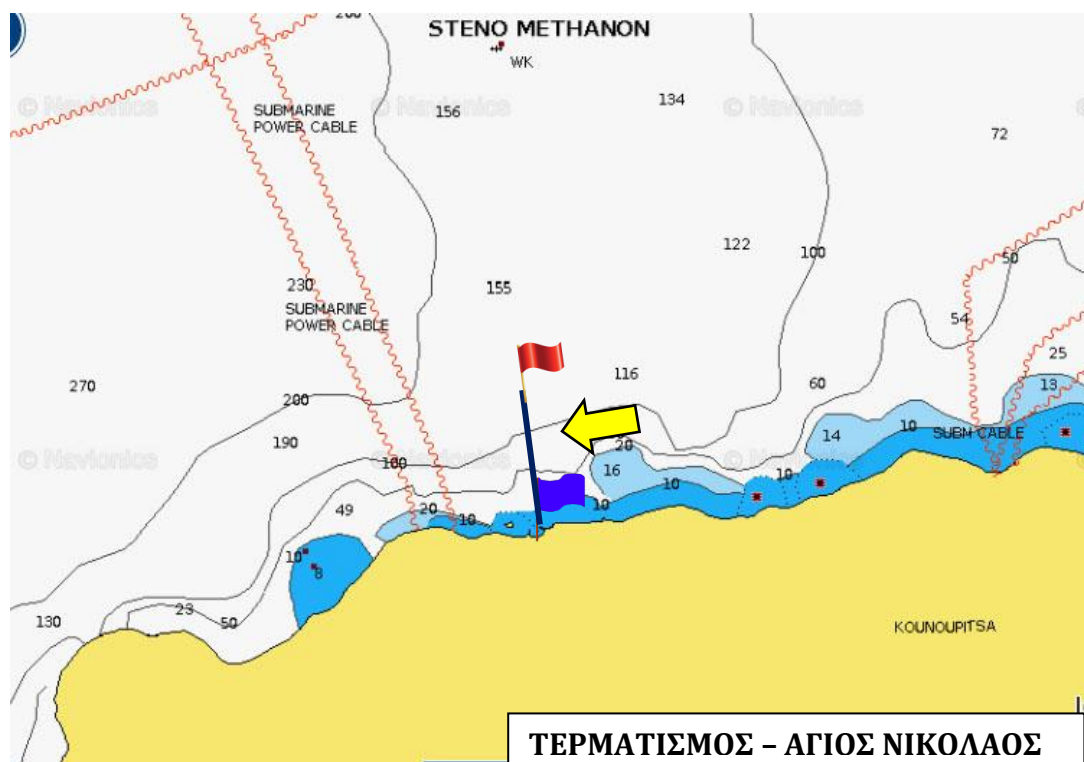
32.3. Τεχνική Επιτροπή

Γιάννης Καλατζής

32.4. Σκάφος Επιτροπής Αγώνων

Μ/Υ "PSYCHOTHERAPY"

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ - ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ



ΠΟΡΕΙΕΣ

Καβ. Αντώνης - Τερμ. Αγ. Νικόλαος : 252°
Πλάκάρια - Τερμ. Αγ. Νικόλαος : 202°

ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ - ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

