



ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

“Νικόλα Χατζηνικολάου 2016”

04/06/2016 – 05/06/2016



ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

- 1.1 Θα ισχύσουν οι Κανονισμοί όπως αυτοί περιγράφονται στο άρθρο 2 της Προκήρυξης του αγώνα.
- 1.2 Η παρούσες Οδηγίες Πλου, η Προκήρυξη του αγώνα και πιθανές τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης, υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου.

2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων που βρίσκεται στο γραφείο του Ναυταθλητικού Ομίλου Ειρήνης - Φιλίας. Στην Αίγινα οι ανακοινώσεις θα αναρτώνται σε πίνακα ανακοινώσεων που θα βρίσκεται πλησίον του σκάφους επιτροπής στο λιμάνι της Αίγινας. Τα παραπάνω θα συνοδεύονται με ένα ηχητικό και την ανάρτηση της σημαίας «L» του ΔΚΣ.

3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα ανακοινώνεται πριν από τις 09:00 της ημέρας που θα τεθεί σε ισχύ, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο Πρόγραμμα των ιστιοδρομιών που θα ανακοινώνεται πριν τις 21:00 της προηγούμενης ημέρας που θα τεθεί σε ισχύ.

4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

Τα σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται ως ακολούθως

- Στον ιστό στις εγκαταστάσεις λιμένος του ΝΟΕΦ.
- Στην Αίγινα στον ιστό του σκάφους Επιτροπής Αγώνα.

Έπαρση του Απαντητικού Επισείοντα «ΑΡ» σημαίνει «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται». Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από μισή ώρα μετά την υποστολή του «ΑΡ».

5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΟΣ – ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ – ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ

5.1 Ιστιοδρομία 1η: Φάληρο – Αίγινα

Εκκίνηση: Σάββατο 4 Ιουν 2016 και ώρα 11:00

Διαδρομή: Φάληρο – Πλατιά Αριστερά – Αίγινα

Απόσταση: 20 ναυτικά μίλια

5.2 Ιστιοδρομία 2η: Αίγινα – Φάληρο

Εκκίνηση: Κυριακή 5 Ιουν 2016 και ώρα 11:00

Διαδρομή: Αίγινα – Πλατιά Δεξιά – Φάληρο

Απόσταση: 21 ναυτικά μίλια

- 5.3 Η βραχονησίδα Πλατιά θα αφεθεί Αριστερά κατά την πρώτη ιστιοδρομία και Δεξιά κατά τη δεύτερη.

- 5.4 Η επιτροπή αγώνα έχει το δικαίωμα να επιβραχύνει τις διαδρομές καταργώντας τον περίπλου της Πλατιάς, σε περίπτωση μη ιδανικών καιρικών συνθηκών. Αυτό θα γίνει με



ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ "Νικόλα Χατζηνικολάου 2016" 04/06/2016 – 05/06/2016



την έπαρση του γράμματος "S" πριν το προειδοποιητικό σήμα. Στην περίπτωση επιβράχυνσης τα χρονικά όρια τερματισμού παραμένουν τα ίδια.

6. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

6.1 Η εκκίνηση θα δοθεί σύμφωνα με τον Κανόνα 26 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF 2013-2016 ως ακολούθως:

Σκάφη ORCi με προειδοποιητικό σήμα τον αριθμητικό επισείοντα «2» του Δ.Κ.Σ.

Σκάφη ORC Club & ORC CLUB NS με προειδοποιητικό σήμα τον αριθμητικό επισείοντα «1» του Δ.Κ.Σ.

Σκάφη IRC με προειδοποιητικό σήμα τη σημαία της κλάσης (Λευκή με μπλε σήμα IRC).

Το προειδοποιητικό σήμα θα δοθεί 5 λεπτά πριν από την εκκίνηση.

6.2 Η Επιτροπή Αγώνα μπορεί να εκκινήσει δύο ή περισσότερες κατηγορίες σκαφών σε κοινή εκκίνηση, epαίροντας τα σήματα της κατηγορίας των σκαφών ταυτόχρονα. Το προειδοποιητικό σήμα της επόμενης κατηγορίας θα δωθεί όταν η Επιτροπή Αγώνων κρίνει ότι οι συνθήκες εξασφαλίζουν ασφαλή εκκίνηση

6.3 Ένα σκάφος δεν μπορεί να εκκινήσει αργότερα από 10 λεπτά μετά το σήμα της εκκίνησης (Τροποποίηση του κανόνα RRS A3). Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα να παρατείνει το παραπάνω όριο κατά την κρίση της

6.4 Κάθε σκάφος που προτίθεται να εκκινήσει οφείλει να αναφέρει στην επιτροπή αγώνων τον αριθμό ιστίου του πριν το πρώτο προειδοποιητικό σήμα. Σκάφη που δεν ανέφεραν ως ανωτέρω, οφείλουν να ειδοποιήσουν μετά το σήμα εκκίνησης της τελευταίας κατηγορίας στο κανάλι του VHF. Η επιτροπή αγώνων θα μπορεί να βαθμολογήσει DNC τα σκάφη που δεν συμμορφώθηκαν με το παρόν άρθρο.

6.5 Οι χρόνοι της εκκίνησης πρέπει να λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα. Η αποτυχία ενός ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται.

6.6 Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκίνησης. Κάθε χρήση της μηχανής για την πρόωση του σκάφους πρέπει να δηλωθεί γραπτώς προς την Επιτροπή Αγώνων, το αργότερο εντός δύο (2) ωρών από τον τερματισμό του αναφέροντας τον λόγο. Είναι στη διακριτική ευχέρεια της Επιτροπής Αγώνα να χαρακτηρίσει DNS σκάφος το οποίο κατά το τετράλεπτο (4λεπτο) δεν έχει σβήσει τη μηχανή του, σύμφωνα με την κρίση της Επιτροπής Αγώνα. Αυτό αλλάζει τον κανόνα RRS A5

7. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Η γραμμή εκκίνησης και για τις δυο ιστιοδρομίες, ορίζεται στο δεξί της άκρο, από ιστό με σημαία RC επί του σκάφους επιτροπής, και στο αριστερό της άκρο από ποντισμένο σημαντήρα με κοντό και κόκκινη σημαία.

8. ΓΡΑΜΜΕΣ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

8.1 Ιστιοδρομία Φάληρο - Αίγινα

Η γραμμή τερματισμού στη Αίγινα, ορίζεται στο αριστερό άκρο από μπλε σημαία στο φάρο στα Πλακάκια και στο δεξιό άκρο από ποντισμένο σημαντήρα με κόκκινη σημαία.



ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

“Νικόλα Χατζηνικολάου 2016”

04/06/2016 – 05/06/2016



8.2 Ιστιοδρομία Αίγινα – Φάληρο

Η γραμμή τερματισμού στο Φάληρο, ορίζεται στο αριστερό τάρκο από μπλε σημαία επί του Εντευκτηρίου του ΝΟΕΦ και στο δεξί της άκρο, από το πράσινο φανάρι του κυματοθραύστη (Κουραδονήσι) προ του Σταδίου Ειρήνης & Φιλίας.

8.3 Τερματίζοντα Σκάφη

Κάθε σκάφος που τερματίζει θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού της Επιτροπής Αγώνων με ένα ηχητικό. Τυχόν αποτυχία ηχητικού δεν μπορεί να αποτελέσει λόγο αιτήματος αποκατάστασης.

Τα σκάφη που τερματίζουν πρέπει μετά τον τερματισμό τους να αναφέρουν στο VHF τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους στην Επιτροπή. **Είναι ευθύνη κάθε σκάφους να βεβαιωθεί από την Επιτροπή Αγώνων ότι τερμάτισε.**

9 ΜΕΡΙΚΗ & ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

9.1 Μερική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.1 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF 2013-2016. Εάν υπάρχει δυνατότητα, η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να εκπέμψει τον αριθμό ιστίου ή το όνομα του σκάφους που αναγνωρίστηκε OCS στο κανάλι 72 του VHF. Αποτυχία ή καθυστέρηση αυτής της εκπομπής δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 62.1 (a)

9.2 Γενική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF 2013-2016. Όταν έχει δοθεί Γενική ανάκληση, η εκκίνηση της επόμενης κατηγορίας θα αναβάλλεται αναλόγως.

9.3 Μετά από μερική ανάκληση, η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να εκπέμψει τον αριθμό ιστίου ή το όνομα κάθε σκάφους που αναγνωρίστηκε OCS στο **VHF**. Καθυστέρηση ή αποτυχία αυτής της εκπομπής δεν μπορεί να αποτελέσει λόγο για αίτηση αποκατάστασης, σε τροποποίηση του Κανόνα RRS 62.1(a).

10 ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ / ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ / ΥΠΟΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

10.1 Τα σκάφη που συμμετέχουν στον αγώνα «ΝΙΚΟΛΑ ΧΑΤΖΗΝΙΚΟΛΑΟΥ 2016» θα διαχωριστούν στις κατηγορίες **ORC International, ORC Club, ORC Club NS** και **IRC**.

10.2 Στην κατηγορία **ORC Club NS** θα ενταχθούν **υποχρεωτικά** τα σκάφη Non-Spinnaker (δηλαδή όσα ο γενικός βαθμός ικανότητας GPH ισούται με το συντελεστή Non Spin GPH). Τα σκάφη αυτά δεν θα ενταχθούν στην γενική κατάταξη των σκαφών ORC Club. Σε περίπτωση συμμετοχής λιγότερων των τριών σκαφών Non-Spinnaker, τα σκάφη αυτά δεν θα γίνουν δεκτά στον αγώνα και θα τους επιστραφεί το παράβολο συμμετοχής.

10.3 Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα να συγχωνεύσει τις παραπάνω κατηγορίες ή και να τις διαχωρίσει σε υποκατηγορίες, ανάλογα με τη συμμετοχή και τους ισχύοντες κανονισμούς.

10.4 Η κατάσταση με τις ισχύουσες για τον αγώνα κλάσεις θα δοθεί στη συγκέντρωση κυβερνητών.



ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

“Νικόλα Χατζηνικολάου 2016”

04/06/2016 – 05/06/2016



11 ΣΗΜΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

- Σκάφη ORCi με προειδοποιητικό σήμα τον αριθμητικό επισείοντα «2» του Δ.Κ.Σ.
- Σκάφη ORC Club & ORC CLUB NS με προειδοποιητικό σήμα τον αριθμητικό επισείοντα «1» του Δ.Κ.Σ.
- Σκάφη IRC με προειδοποιητικό σήμα τη σημαία της κλάσης (Λευκή με μπλε σήμα IRC).

12. ΧΡΟΝΙΚΟ ΟΡΙΟ

12.1 Το χρονικό όριο τερματισμού για τις κατηγορίες ισοζυγισμού ORCi, ORC Club και ORC Club NS υπολογίζεται ως το διπλάσιο του GPH επί την απόσταση της κάθε ιστιοδρομίας, όπως αναφέρεται στην παράγραφο 5.

12.2 Το χρονικό όριο τερματισμού για την κατηγορία ισοζυγισμού IRC υπολογίζεται ως το διπλάσιο του BSF επί την απόσταση σε ναυτικά μίλια της κάθε ιστιοδρομίας, όπως αναφέρεται στην παράγραφο 5.

12.3 Τα παραπάνω τροποποιούν τον κανόνα RRS 35.

13. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

13.1 Στα σκάφη κατηγορίας **ORC International** θα εφαρμοστεί το σύστημα διόρθωσης χρόνου **Performance Curve Scoring, Constructed Course**. Σε περίπτωση που δεν υπάρχουν ικανοποιητικά στοιχεία ανέμου, η επιτροπή μπορεί εναλλακτικά να χρησιμοποιήσει το σύστημα Offshore Time on Time.

13.2 Για τα καταμετρημένα κατά IRC σκάφη, θα εφαρμοστεί το σύστημα διόρθωσης χρόνου **Time on Time**.

13.3 Στα σκάφη κατηγορίας **ORC Club** και **ORC Club NS** θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **Performance Line Scoring**. Σε περίπτωση που οι καιρικές συνθήκες δεν ευνοούν τη χρήση του αρχικού συστήματος εναλλακτικά θα χρησιμοποιηθεί το Offshore Time on Time.

13.4 Τα δεδομένα της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με την διανυθείσες αποστάσεις, την διεύθυνση και την ένταση των ανέμων δεν μπορούν να αποτελέσουν λόγο για αίτηση αποκατάστασης από τους αγωνιζόμενους. Για τον υπολογισμό των αποτελεσμάτων θα χρησιμοποιηθεί το πραγματικά διανυόμενο μήκος της διαδρομής.

14. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

14.1 Για τον αγώνα «**ΝΙΚΟΛΑ ΧΑΤΖΗΝΙΚΟΛΑΟΥ 2016**» θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, σύμφωνα με το Παράρτημα A4 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF 2013-2016, με τις παρακάτω προσθήκες και τροποποιήσεις:

14.2 Όλες οι ιστιοδρομίες έχουν συντελεστή βαρύτητας ίσο με 1.0

14.3 Το τελικό αποτέλεσμα θα υπολογισθεί από το άθροισμα της βαθμολογίας και των δύο ιστιοδρομιών.

14.4 Ο αγώνας θεωρείται έγκυρος αν διεξαχθεί τουλάχιστον 1 ιστιοδρομία.

14.5 Η βαθμολογία των τυχόν επιμέρους υποκατηγοριών θα εξάγεται ανεξάρτητα από την Γενική Κατάταξη των κατηγοριών.

14.6 Σε περίπτωση ισοβαθμίας αυτή θα επιλύεται με βάση το άρθρο A8 των RRS



ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

“Νικόλα Χατζηνικολάου 2016”

04/06/2016 – 05/06/2016



15. ΠΟΙΝΕΣ

15.1 Για παραβάσεις άλλες του Μέρους 2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF ισχύουν τα οριζόμενα στο άρθρο 16 του των Ειδικών Διατάξεων της ΕΑΘ για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2016

15.2 Σκάφος που δεν εφαρμόσε το άρθρο 5 των Οδηγιών Πλου θα χαρακτηρίζεται ως DNF στην τρέχουσα ιστιοδρομία.

15.3 Θα εφαρμοσθεί ποινή 2 στροφών (720ο) για παράβαση κανόνα του Μέρους 2 των RRS και ποινή μιας στροφής για παράβαση του κανόνα 31 των RRS της ISAF 2013-2016 (κανόνες RRS 44.1 & 44.2).

15.4 Ένα σκάφος που έχει αυτοτιμωρηθεί πρέπει να συμπληρώσει μία δήλωση συμμόρφωσης στη Γραμματεία, μέσα στο χρονικό όριο που προβλέπεται για υποβολή ενστάσεων.

15.5 Σκάφος που εκκίνησε πρόωρα (OCS) και δεν επανόρθωσε θα λαμβάνει ποινή όπως προβλέπουν οι RRS.

16. ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Μετά το πέρας κάθε ιστιοδρομίας θα εκδωθούν προσωρινά αποτελέσματα που θα αναρτηθούν στο site του ΝΟΕΦ www.noef.gr και στον πίνακα ανακοινώσεων.

17. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ – ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

17.1 Μετά τον τερματισμό, σκάφος που προτίθεται να υποβάλει ένσταση πρέπει αμέσως να ενημερώσει την Επιτροπή Αγώνων που θα ευρίσκεται στη γραμμή τερματισμού για τα σκάφη στα οποία προτίθεται να υποβάλει ένσταση. Αυτό δεν περιορίζει το δικαίωμα του σκάφους αυτού να μην υποβάλει τελικά ένσταση.

17.2 Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται στη Γραμματεία Αγώνων και να κατατίθενται κατά τη διάρκεια του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων.

17.3 Το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων θα λήγει μία ώρα (1 ώρα) μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους στην ιστιοδρομία της ημέρας.

17.4 Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια του αγώνα, δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην Προκήρυξη του Αγώνα και τις Οδηγίες Πλου, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να το δηλώσει γραπτά στην Επιτροπή Αγώνων, το αργότερο μια (1) ώρα μετά τον τερματισμό του, στο Ειδικό Έντυπο, που διαθέτει η Επιτροπή Αγώνων

18. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο, της εκάστοτε ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα, είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή Αγώνων δίνοντας τα ακόλουθα στοιχεία με τον τρόπο που υποδεικνύεται παρακάτω:

Όνομα Σκάφους
Αριθμός ιστίων



ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

“Νικόλα Χατζηνικολάου 2016”

04/06/2016 – 05/06/2016



Τόπο εγκαταλείψεως (σημείο διαδρομής)

Χρόνος εγκαταλείψεως

Αιτία εγκαταλείψεως

Πού ευρίσκεται το εγκαταλείψαν σκάφος

Λιμάνι ή όρμος προορισμού

Κάθε παράβαση του παραπάνω άρθρου μπορεί να έχει ως ποινή «**Ακύρωση μη εξαιρετέα από το κανόνα RRS 90.3 (b) (DNE)**» χωρίς δικαίωμα ακροαματικής διαδικασίας, σε τροποποίηση του κανόνα RRS 63.1.

Η μη συμμόρφωση με την Οδηγία Πλου 18 μπορεί να αποτελέσει λόγο παραπομπής στην επιτροπή ενστάσεων με αίτημα την εφαρμογή του κανόνα RRS 69, ενώ ο διοργανωτής όμιλος διατηρεί το δικαίωμα, με απόφαση του ΔΣ, να αποκλείσει όσους δεν συμμορφώνονται από τους αγώνες που διοργανώνει για ορισμένο χρονικό διάστημα.

19. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Κατά την διάρκεια των εκκινήσεων και των τερματισμών, η επικοινωνία με VHF θα γίνεται στο κανάλι 71. Συνιστάται σε όλα τα αγωνιζόμενα σκάφη να ακούν και να επικοινωνούν στο κανάλι αυτό κατά την διάρκεια των εκκινήσεων και του τερματισμού τους.

Με εξαίρεση την επικοινωνία με την επιτροπή αγώνα, κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών ένα σκάφος δεν θα λαμβάνει η μεταδίδει πληροφορίες που δεν είναι διαθέσιμες στα υπόλοιπα συμμετέχοντα σκάφη, σε τροποποίηση του κανόνα RRS 41.

Στοιχεία που προέρχονται από ηλεκτρονικά μέσα δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως αποδεικτικά σε ενστάσεις ή αιτήσεις για επανόρθωση.

20. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗΣ & ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

20.1 Θα γίνει έλεγχος των σκαφών σύμφωνα με τα οριζόμενα στις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ για τους αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2016 και στους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών (RRS).

20.2 Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να ελέγξει απροειδοποίητα οποιοδήποτε σκάφος οποιαδήποτε στιγμή από τις 14:00 την Παρασκευή 03/06/2016 έως τις 20:00 τη Δευτέρα 06/06/2016.

20.3 Στη διάθεση των επιθεωρητών εξοπλισμού του αγώνα πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού Ισοζυγισμού.

20.4 Όλα τα πανιά που θα φέρουν τα σκάφη που θα συμμετάσχουν στις κατηγορίες ORC International, ORC Club & ORC Club NS, εκτός των πανιών θυέλλης, πρέπει να είναι καταμετρημένα και να φέρουν έγκυρη σφραγίδα καταμέτρησης IMS.

21. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

21.1 Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των συμμετεχόντων σκαφών οφείλουν να καταθέσουν γραπτή κατάσταση με τα ονοματεπώνυμα όλων των επιβαινόντων, σε ειδικό έντυπο, που διατίθεται στη Γραμματεία του Ομίλου μαζί με τη δήλωση συμμετοχής ή το αργότερο πριν τη συνάντηση των κυβερνητών.



ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

“Νικόλα Χατζηνικολάου 2016”

04/06/2016 – 05/06/2016



21.2 Αλλαγή στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπεται μόνο εφόσον ενημερωθεί γραπτώς σε ειδικό έντυπο, η Επιτροπή Αγώνα, το αργότερο 2 ώρες πριν την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας.

21.3 Για λόγους ασφαλείας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπροσώπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

24. ΕΥΘΥΝΗ

24.1 Οι συμμετέχοντες στον αγώνα «ΝΙΚΟΛΑ ΧΑΤΖΗΝΙΚΟΛΑΟΥ 2016» αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της I.S.A.F. (RRS 2013 - 2016), τις Οδηγίες Πλου και την Προκήρυξη του Αγώνα όπως ορίζονται στην παρ. 2 της παρούσας προκήρυξης.

24.2 Οι συμμετέχοντες στον αγώνα «ΝΙΚΟΛΑ ΧΑΤΖΗΝΙΚΟΛΑΟΥ 2016» αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη και αναλαμβάνουν εξ' ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για ζημιές που μπορεί να προκληθούν σε τρίτα άτομα ή τα υπάρχοντά τους, τους εαυτούς τους ή τα υπάρχοντά τους, τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής τους στη διοργάνωση, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον Οργανωτή Όμιλο, την Επιτροπή Αγώνων, την Επιτροπή Ενστάσεων, τους Επιθεωρητές/Ελεγκτές, τον χορηγό, εάν υπάρχει και οποιοδήποτε μέλος εμπλεκόμενο στην διοργάνωση κάτω από οποιαδήποτε ιδιότητα. Ούτε οι οργανωτές, ούτε οποιαδήποτε άλλη Επιτροπή που έχει σχέση με τον αγώνα φέρει καμία ευθύνη.

24.3 Για οποιοσδήποτε υλικές και ηθικές ζημιές ή βλάβες στο υλικό, για βλάβες προερχόμενες από τραυματισμό ή θάνατο προσώπου στους μετέχοντες ή τρίτους, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα εν σχέση προς αυτόν.

24.4 Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον επαρκή βαθμό εκπαίδευσης και εμπειρίας του πληρώματος καθώς και τον ικανό αριθμό αυτού, ώστε να χειρίζονται το σκάφος που επιβαίνουν με απόλυτη ασφάλεια, την υφιστάμενη κατάσταση και αξιοπλοΐα του σκάφους στο οποίο επιβαίνουν, σε σχέση προς την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα ή ιστιοδρομία του αγώνα «ΝΙΚΟΛΑ ΧΑΤΖΗΝΙΚΟΛΑΟΥ 2016». Ιδιαίτερα εφιστάται η προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα RRS 4 του Μέρους I των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF «Απόφαση για την συμμετοχή σε ιστιοδρομία» καθώς και στα οριζόμενα στις Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ).

25. ΕΠΑΘΛΑ

Θα απονεμηθούν έπαθλα Γενικής Κατάταξης στις κατηγορίες ORC International, ORC Club, ORC Club NS και IRC, καθώς και στους νικητές των υποκατηγοριών ανάλογα με τη συμμετοχή (έως 5 συμμετοχές μόνο ο πρώτος, έως 9 συμμετοχές οι δυο πρώτοι, από 10 και άνω οι τρεις πρώτοι)

Ο τόπος και ο χρόνος της απονομής των επάθλων του αγώνα θα ανακοινωθούν προσεχώς.



ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ
“Νικόλα Χατζηνικολάου 2016”
04/06/2016 – 05/06/2016



26. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

26.1 Επιτροπή Αγώνα

Κατέκος Γεώργιος (Πρόεδρος)
Βιρβίλης Βασίλης
Καββαδίας Δημήτριος
Tesch Christian
Κοντός Γιώργος
Σάκκος Σπύρος
Πολυμενάκος Λάζαρος
Μαλλή Λένια
Ζαχαρίνη Ελισάβετ

26.2 Επιτροπή Ενστάσεων

Σκυλίτσης Παύλος (Πρόεδρος)
Μιτάκης Μιχάλης
Δρούγκας Γεώργιος

26.3 Επιθεωρητές εξοπλισμού

Καλατζής Ιωάννης
Τζαβάρας Ευάγγελος

26.4 Σκάφη Επιτροπής Αγώνα

“FANTASIA”
“SEA PEARL”

Η Επιτροπή Αγώνα
Παρασκευή, 3 Ιουνίου 2016