



ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ
"Νικόλα Χατζηνικολάου 2016"
04/06/2016 – 05/06/2016



ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΑ

1. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΑΡΧΗ

Ο Ναυταθλητικός Όμιλος Ειρήνης-Φιλίας (ΝΟΕΦ) προκηρύσσει τον αγώνα ανοικτής θαλάσσης "Νικόλα Χατζηνικολάου 2016", για σκάφη με πιστοποιητικά ισοζυγισμού **ORCi, ORC Club & IRC**. Ο αγώνας θα διεξαχθεί στις 4-5 Ιουνίου 2016, με διαδρομές Φάληρο – Αίγινα και Αίγινα – Φάληρο.

2. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους παρακάτω κανονισμούς όπως αυτοί ισχύουν με τις προσθήκες και τροποποιήσεις τους κατά τις ημερομηνίες διεξαγωγής του αγώνα:

- Οι Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών της ISAF 2013 – 2016 (RRS).
- Οι Διεθνείς Κανόνες IMS 2016 και ORC Rating Systems 2016.
- Ο Διεθνής Κανονισμός IRC 2016.
- Οι Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ) και οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης για το έτος 2016.
- Ο ειδικός κανονισμός ασφαλείας για αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης της ISAF 2016-2017 (ISAF Offshore Special Regulations 2016-2017). Ο αγώνας κατατάσσεται στην **κατηγορία 4** του κανονισμού.
- Τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με συσκευή VHF, με δυνατότητα επικοινωνίας πλην των υποχρεωτικών και στα κανάλια 68, 69, 71 και 72.
- Ο Αθλητικός νόμος και το καταστατικό της ΕΙΟ.
- Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στην Θάλασσα με τις τροποποιήσεις του. Ο κανονισμός αυτός αντικαθιστά τους κανόνες του μέρους 2 των Κανονισμών Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) της ISAF από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.
- Η παρούσα προκήρυξη των αγώνων, οι Οδηγίες Πλου και οι τυχόν τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου.

3. ΧΟΡΗΓΟΙ

Αν υπάρξει χορηγός θα γνωστοποιηθεί με νεώτερη ανακοίνωση. Ο οργανωτής όμιλος μπορεί να απαιτήσει τα συμμετέχοντα σκάφη να φέρουν σημαία ή αυτοκόλλητο με το σήμα του χορηγού καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων.

4. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

- 4.1** Θα ισχύσει ο Κώδικας Διαφήμισης της ISAF (Advertising Code). Οποιαδήποτε διαφήμιση επί σκάφους και αγωνιζομένων πρέπει να συμμορφώνεται με όσα ορίζει ο παραπάνω κανονισμός και οι διατάξεις της Εθνικής Αρχής του σκάφους.
- 4.2** Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να περιλαμβάνονται στον κατάλογο χορηγιών της Εθνικής Αρχής τους (ή να καταθέσουν αντίγραφο της σχετικής άδειας μαζί με την Δήλωση Συμμετοχής).

5. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 5.1** Στον αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό ισοζυγισμού **ORC International, ORC Club και IRC (Endorsed)**.
- 5.2** Επιτρέπεται η συμμετοχή και βαθμολόγηση ενός σκάφους παράλληλα σε περισσότερες από μία κατηγορία ισοζυγισμού, μόνο για σκάφη που διαθέτουν έγκυρο πιστοποιητικό ORC International και IRC.
- 5.3** Το δικαίωμα συμμετοχής των σκαφών που συμμετέχουν στον αγώνα "Νικόλα Χατζηνικολάου 2016" είναι **25 ΕΥΡΩ** για συμμετοχή σε μια (1) κατηγορία ή **30 ΕΥΡΩ** για συμμετοχή σε δύο (2) κατηγορίες.



ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

“Νικόλα Χατζηνικολάου 2016”

04/06/2016 – 05/06/2016



6. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 6.1** Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν στην Γραμματεία του ΝΟΕΦ (Τηλέφωνα **210 4222782, Fax 210 4222783, Email: noef@otenet.gr**) μέχρι την **Πέμπτη 2 Ιουνίου 2016 και ώρα 14:00**.
- 6.2** Οι δηλώσεις πρέπει να είναι γραμμένες σε ειδικό έντυπο που διατίθεται στην Γραμματεία και να συνοδεύονται από:
- Αντίγραφο έγκυρου Πιστοποιητικού Ισοζυγισμού 2016 για κάθε κατηγορία στην οποία θα συμμετέχουν.
 - Αντίγραφο του ασφαλιστηρίου συμβολαίου του σκάφους σε ισχύ. Το ασφαλιστήριο πρέπει να περιλαμβάνει κάλυψη ζημιών προς τρίτους κατά την διάρκεια ιστιοπλοϊκών αγώνων, όπως προβλέπεται από τις Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ).
 - Κατάσταση πληρώματος.
 - Αντίγραφο της αδειάς της Εθνικής Αρχής εφ’ όσον φέρουν ατομική διαφήμιση.
- 6.3** Το πιστοποιητικό Ισοζυγισμού δεν μπορεί να έχει ημερομηνία έκδοσης μεταγενέστερη της ημερομηνίας και ώρας λήξης της προθεσμίας δήλωσης συμμετοχής στον αντίστοιχο αγώνα.
- 6.4** Για τα σκάφη που συμμετέχουν στον αγώνα “Νικόλα Χατζηνικολάου 2016” δεν επιτρέπεται καμία αλλαγή στο πιστοποιητικό Ισοζυγισμού τους παρά μόνον για λόγους ανωτέρας βίας και κατόπιν έγκρισης της Επιτροπής Ενστάσεων.
- 6.5** Στη δήλωση συμμετοχής, για λόγους ασφαλείας, θα πρέπει να αναγράφονται δυο τουλάχιστον κινητά τηλέφωνα (διαφορετικής εταιρίας), τα οποία θα βρίσκονται επί του σκάφους και με τα οποία θα είναι δυνατή η επικοινωνία καθ’ όλη την διάρκεια των αγώνων.
- 6.6** Είναι στην κρίση της Οργανωτικής Επιτροπής να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.
- 6.7** Η συμμετοχή σκάφους στον αγώνα, αν δεν είναι σύμφωνη με τις ανωτέρω προϋποθέσεις, είναι στην κρίση της Οργανωτικής Επιτροπής.

7. ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ / ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

- 7.1** Τα σκάφη που συμμετέχουν στον αγώνα “Νικόλα Χατζηνικολάου 2016” θα διαχωριστούν στις κατηγορίες **ORC International, ORC Club, ORC Club NS** και **IRC**.
- 7.2** Στην κατηγορία **ORC Club NS** θα ενταχθούν **υποχρεωτικά** τα σκάφη Non-Spinnaker (δηλαδή όσα ο γενικός βαθμός ικανότητας GPH ισούται με το συντελεστή Non Spin GPH). Τα σκάφη αυτά δεν θα ενταχθούν στην γενική κατάταξη των σκαφών ORC Club. Σε περίπτωση συμμετοχής λιγότερων των τριών σκαφών Non-Spinnaker, τα σκάφη αυτά δεν θα γίνουν δεκτά στον αγώνα και θα τους επιστραφεί το παράβολο συμμετοχής.
- 7.3** Η Επιτροπή Αγώνα διατηρεί το δικαίωμα να συγχωνεύσει τις παραπάνω κατηγορίες ή και να τις διαχωρίσει σε υποκατηγορίες, ανάλογα με τη συμμετοχή και τους ισχύοντες κανονισμούς.
- 7.4** Η κατάσταση με τις ισχύουσες για τον αγώνα κατηγορίες θα δοθεί στη συγκέντρωση κυβερνητών.

8. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ – ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

2 Ιουνίου 2016	14:00	Λήξη ορίου προεγγραφών
3 Ιουνίου 2016	18:00-20:00	Εγγραφές (Εντευκτήριο ΝΟΕΦ)
	20:00	Συγκέντρωση Κυβερνητών (Εντευκτήριο ΝΟΕΦ)
4 Ιουνίου 2016	11:00	Εκκίνηση 1 ^{ης} ιστιοδρομίας (Φάληρο – Πλατιά Αριστερά – Αίγινα)
5 Ιουνίου 2016	11:00	Εκκίνηση 2 ^{ης} ιστιοδρομίας (Αίγινα – Πλατιά Δεξιά – Φάληρο)

Λεπτομέρειες των διαδρομών θα δοθούν στις Οδηγίες Πλου. Ο αγώνας θεωρείται έγκυρος αν πραγματοποιηθεί μία τουλάχιστον ιστιοδρομία.



ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ
"Νικόλα Χατζηνικολάου 2016"
04/06/2016 – 05/06/2016



9. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

- 9.1** Στα σκάφη κατηγορίας **ORC International** θα εφαρμοστεί το σύστημα διόρθωσης χρόνου **Performance Curve Scoring, Constructed Course**. Σε περίπτωση που η Επιτροπή Αγώνα κρίνει ότι δεν υπάρχουν ικανοποιητικά στοιχεία ανέμου για τη χρήση του προαναφερομένου συστήματος, εναλλακτικά θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα Offshore Time on Time.
- 9.2** Στα σκάφη κατηγορίας **ORC Club** και **ORC Club NS** θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **Performance Line Scoring**. Σε περίπτωση που η Επιτροπή Αγώνα κρίνει ότι οι καιρικές συνθήκες δεν είναι κατάλληλες για τη χρήση του προαναφερομένου συστήματος, εναλλακτικά θα χρησιμοποιηθεί το Offshore Time on Time.
- 9.3** Στα σκάφη κατηγορίας IRC θα εφαρμοστεί το σύστημα διόρθωσης χρόνου **Time on Time**.
- 9.4** Τα δεδομένα της Επιτροπής Αγώνα σχετικά με την διανυθείσες αποστάσεις, την διεύθυνση και την ένταση των ανέμων δεν μπορούν να αποτελέσουν λόγο για αίτηση αποκατάστασης από τους αγωνιζόμενους.

10. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

- 10.1** Για τον αγώνα «**ΝΙΚΟΛΑ ΧΑΤΖΗΝΙΚΟΛΑΟΥ 2016**» θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, σύμφωνα με το Παράρτημα A4 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF 2013-2016, με τις παρακάτω προσθήκες και τροποποιήσεις:
- 10.2** Όλες οι ιστιοδρομίες έχουν συντελεστή βαρύτητας ίσο με 1.0.
- 10.3** Το τελικό αποτέλεσμα θα υπολογισθεί από το άθροισμα της βαθμολογίας και των δύο ιστιοδρομιών.
- 10.4** Ο αγώνας θεωρείται έγκυρος αν διεξαχθεί τουλάχιστον 1 ιστιοδρομία.
- 10.5** Η βαθμολογία των τυχόν επιμέρους υποκατηγοριών θα εξάγεται ανεξάρτητα από την Γενική Κατάταξη των κατηγοριών.

11. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗΣ & ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

- 11.1** Θα γίνει έλεγχος των σκαφών σύμφωνα με τα οριζόμενα στις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ για τους αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2016 και στους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών (RRS).
- 11.2** Η Επιτροπή Αγώνα μπορεί να ελέγξει απροειδοποίητα οποιοδήποτε σκάφος οποιαδήποτε στιγμή από τις 14:00 την Παρασκευή 03/06/2016 έως τις 20:00 τη Δευτέρα 06/06/2016.
- 11.3** Στη διάθεση των επιθεωρητών εξοπλισμού του αγώνα πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού Ισοζυγισμού.
- 11.4** Όλα τα πανιά που θα φέρουν τα σκάφη που θα συμμετάσχουν στις κατηγορίες ORC International & ORC Club, εκτός των πανιών θυέλλης, πρέπει να είναι καταμετρημένα και να φέρουν έγκυρη σφραγίδα καταμέτρησης IMS.

12. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

- 12.1** Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των συμμετεχόντων σκαφών οφείλουν να καταθέσουν γραπτή κατάσταση με τα ονοματεπώνυμα όλων των επιβαινόντων, σε ειδικό έντυπο, που διατίθεται στη Γραμματεία του Ομίλου μαζί με τη δήλωση συμμετοχής ή το αργότερο πριν τη συνάντηση των κυβερνητών.
- 12.2** Αλλαγή στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπεται μόνο εφόσον ενημερωθεί γραπτώς σε ειδικό έντυπο, η Επιτροπή Αγώνα, το αργότερο 2 ώρες πριν την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας.
- 12.3** Για λόγους ασφαλείας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπροσώπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.



13. ΕΥΘΥΝΗ

- 13.1** Οι συμμετέχοντες στον αγώνα «ΝΙΚΟΛΑ ΧΑΤΖΗΝΙΚΟΛΑΟΥ 2016» αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της I.S.A.F. (RRS 2013 - 2016), τις Οδηγίες Πλου και την Προκήρυξη του Αγώνα όπως ορίζονται στην παρ. 2 της παρούσας προκήρυξης.
- 13.2** Οι συμμετέχοντες στον αγώνα «ΝΙΚΟΛΑ ΧΑΤΖΗΝΙΚΟΛΑΟΥ 2016» αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη και αναλαμβάνουν εξ' ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για ζημιές που μπορεί να προκληθούν σε τρίτα άτομα ή τα υπάρχοντά τους, τους εαυτούς τους ή τα υπάρχοντά τους, τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής τους στη διοργάνωση, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον Οργανωτή Όμιλο, την Επιτροπή Αγώνα, την Επιτροπή Ενστάσεων, τους Επιθεωρητές/Ελεγκτές, τον χορηγό, εάν υπάρχει και οποιοδήποτε μέλος εμπλεκόμενο στην διοργάνωση κάτω από οποιαδήποτε ιδιότητα. Ούτε οι οργανωτές, ούτε οποιαδήποτε άλλη Επιτροπή που έχει σχέση με τον αγώνα φέρει καμία ευθύνη.
- 13.3** Για οποιοδήποτε υλικές και ηθικές ζημιές ή βλάβες στο υλικό, για βλάβες προερχόμενες από τραυματισμό ή θάνατο προσώπου στους μετέχοντες ή τρίτους, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα εν σχέση προς αυτόν.
- 13.4** Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον επαρκή βαθμό εκπαίδευσης και εμπειρίας του πληρώματος καθώς και τον ικανό αριθμό αυτού, ώστε να χειρίζονται το σκάφος που επιβαίνουν με απόλυτη ασφάλεια, την υφιστάμενη κατάσταση και αξιοπλοΐα του σκάφους στο οποίο επιβαίνουν, σε σχέση προς την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα ή ιστιοδρομία του αγώνα «ΝΙΚΟΛΑ ΧΑΤΖΗΝΙΚΟΛΑΟΥ 2016». Ιδιαίτερα εφιστάται η προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα RRS 4 του Μέρους I των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF «Απόφαση για την συμμετοχή σε ιστιοδρομία» καθώς και στα οριζόμενα στις Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ).

14. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη πρέπει να διαθέτουν την προβλεπόμενη από τον νόμο 2743/99 ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων. Επιπλέον, το σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο για την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σε αγώνες σύμφωνα με τις Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ).

15. ΕΠΑΘΛΑ

Θα απονεμηθούν έπαθλα Γενικής Κατάταξης στις κατηγορίες ORC International, ORC Club, ORC Club NS και IRC, καθώς και στους νικητές των υποκατηγοριών ανάλογα με τη συμμετοχή (έως 5 συμμετοχές μόνο ο πρώτος, έως 9 συμμετοχές οι δυο πρώτοι, από 10 και άνω οι τρεις πρώτοι) Ο τόπος και ο χρόνος της απονομής των επάθλων του αγώνα θα ανακοινωθούν προσεχώς.

16. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ/ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Γραμματεία ΝΟΕΦ

Τηλέφωνο: 210 4222782

Φαξ: 210 4222783

Email: noef@otenet.gr

Website: www.noef.gr

Η Οργανωτική Επιτροπή