



ΝΑΥΤΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΙΡΗΝΗΣ & ΦΙΛΙΑΣ
ΑΓΩΝΑΣ «ΕΙΡΗΝΗΣ ΦΙΛΙΑΣ 2016 – ΦΑΛΗΡΟ – ΒΑΘΥ ΜΕΘΑΝΩΝ»
8 – 9 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2016



ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

ΓΙΑ ΣΚΑΦΗ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΜΕΝΑ ΚΑΤΑ ORCi, ORC Club & IRC

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

1.1. Ο αγώνας αυτός θα διεξαχθεί σύμφωνα με:

- Τους κανονισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 2 της Προκήρυξης του αγώνα, όπως αυτοί τυχόν τροποποιούνται από τις παρούσες Οδηγίες πλου.
- Τις παρούσες Οδηγίες Πλου και την παρακάτω προσθήκη

1.2. Ο κανόνας RRS 28 τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) στον κανόνα 28.1 διαγράφεται η πρώτη πρόταση και αντικαθίσταται με:

«Ένα σκάφος πρέπει να διασχίσει την γραμμή εκκίνησης μετά το σήμα εκκίνησης αφού προηγουμένως ευρίσκεται εξ ολοκλήρου στην προ εκκίνησης περιοχή και να ιστιοδρομήσει την διαδρομή που προβλέπεται από τις οδηγίες πλου και να τερματίσει.»

(β) στον κανόνα 28.2 διαγράφεται η πρώτη πρόταση και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Ένα νήμα που αναπαριστά την πορεία ενός σκάφους από την στιγμή που αρχίζει να πλησιάζει την γραμμή εκκίνησης από την προ εκκίνησης περιοχή για να την διασχίσει μέχρι να τερματίσει πρέπει όταν τεντωθεί»

(γ) Προστίθεται νέος κανόνας 28.3:

«Η ποινή (OCS) για ένα σκάφος που δεν θα διασχίσει την γραμμή εκκίνησης όπως απαιτείται από τον κανόνα 28.1 θα είναι :

- Ποινή 20% στον διορθωμένο χρόνο ή τουλάχιστον 2 θέσεις.»
- Αυτό τροποποιεί τους κανόνες RRS A4, A5 και A11.

1.3. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου.

2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων που βρίσκεται στο γραφείο του Ναυταθλητικού Ομίλου Ειρήνης - Φιλίας.

Στο Βαθύ Μεθάνων οι ανακοινώσεις θα αναρτώνται σε πίνακα ανακοινώσεων που θα βρίσκεται στις ταβέρνες, Χριστοφόρου και Σούλας.

Τα παραπάνω θα συνοδεύονται με ένα ηχητικό και την ανάρτηση της σημαίας «L» του ΔΚΣ.

3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα ανακοινώνεται πριν από τις 09:00 της ημέρας που θα τεθεί σε ισχύ, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο Πρόγραμμα των ιστιοδρομιών που θα ανακοινώνεται πριν τις 21:00 της προηγούμενης ημέρας που θα τεθεί σε ισχύ.

4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

Τα σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται ως ακολούθως:

- Στον ιστό στις εγκαταστάσεις λιμένος του ΝΟΕΦ.
- Στο Βαθύ Μεθάνων στον ιστό του σκάφους Επιτροπής Αγώνα.

Έπαρση του Απαντητικού Επισείοντα «AP» σημαίνει «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται». Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από μισή ώρα μετά την υποστολή του «AP».

5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΟΣ – ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

5.1 Ιστιοδρομία 1^η: Φάληρο – Βαθύ Μεθάνων

Εκκίνηση: Σάββατο 8 Οκτ 2016, 10:30 πμ

Διαδρομή: Φάληρο – Αγ. Νικόλαος
Μεθάνων

Απόσταση: 25 ναυτικά μίλια

5.2 Ιστιοδρομία 2^η: Βαθύ Μεθάνων – Φάληρο

Εκκίνηση: Κυριακή 9 Οκτ 2016, 11:00 πμ

Διαδρομή: Βαθύ Μεθάνων - Φάληρο

Απόσταση: 29 ναυτικά μίλια

6. ΠΛΕΥΣΕΙΣ – ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ

6.1 1^η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ ΦΑΛΗΡΟ – ΒΑΘΥ ΜΕΘΑΝΩΝ

Η νήσος Αίγινα θα αφεθεί δεξιά.

6.2 2^η ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ ΒΑΘΥ ΜΕΘΑΝΩΝ – ΦΑΛΗΡΟ

Η νήσος Αίγινα θα αφεθεί αριστερά.

6.3 ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ

6.3.1. Σε περίπτωση κακών καιρικών συνθηκών η Επιτροπή Αγώνα έχει το δικαίωμα να δώσει εναλλακτική διαδρομή με τα σκάφη να υποχρεούνται να **διέλθουν μεταξύ νήσου Αίγινας και νήσου Αγκίστρι (στην περίπτωση αυτή τα άρθρα 6.1 & 6.2 δεν θα ισχύσουν)**. Η εναλλακτική διαδρομή θα επισημανθεί στο σκάφος της Επιτροπής Αγώνα μέχρι το προειδοποιητικό σήμα της πρώτης εκκίνησης κάθε ιστιοδρομίας, με έπαρση της σημαίας **“C”**. **Στην περίπτωση αυτή τα χρονικά όρια τερματισμού των σκαφών δεν θα μεταβληθούν.**

6.3.2. Σε περίπτωση άπνοιας η εκκίνηση της **δεύτερης (2ης)** ιστιοδρομίας δύναται να μεταφερθεί σε σημείο όπου η επιτροπή κρίνει πως οι συνθήκες ευνοούν ώστε να δοθεί η εκκίνηση. Σε αυτή την περίπτωση η Επιτροπή Αγώνα θα ανακοινώσει αν αλλάξουν τα χρονικά όρια.

7. ΣΗΜΑΤΑ ΚΛΑΣΕΩΝ

Τα συμμετέχοντα σκάφη δεν υποχρεούνται να φέρουν διακριτικά σήματα κλάσεων.

8. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ / ΥΠΟΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

Οι κατηγορίες ORCi, ORC Club, Non-Spinnaker και IRC έχουν χωριστεί σε υποκατηγορίες ή συγχωνευτεί, σύμφωνα με τους πίνακες συμμετεχόντων σκαφών που θα παρασχεθούν κατά τη συγκέντρωση κυβερνητών.

9. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Η εκκίνηση θα δοθεί σύμφωνα με τον Κανόνα 26 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF (RRS) ως ακολούθως:

- Κατηγορία ORCi με προειδοποιητικό σήμα τον αριθμητικό επισείοντα **«2»** του Δ.Κ.Σ.
- Κατηγορίες ORC Club και Non-Spinnaker με προειδοποιητικό σήμα τον αριθμητικό επισείοντα **«1»** του Δ.Κ.Σ.
- Κατηγορία IRC με προειδοποιητικό σήμα τη σημαία της κλάσης (Λευκή με μπλε σήμα IRC).

Το προειδοποιητικό σήμα θα δοθεί 5 λεπτά πριν από την εκκίνηση.

Ένα σκάφος δεν μπορεί να εκκινήσει αργότερα από **10 λεπτά** μετά το σήμα της εκκίνησης (Τροποποίηση του κανόνα RRS A3).

Η Επιτροπή Αγώνα μπορεί να παρατείνει κατά την κρίση της το όριο των 10 λεπτών.

Οι χρόνοι της εκκίνησης πρέπει να λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα. Η αποτυχία ενός ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται.

Η Επιτροπή Αγώνα, κατά την κρίση της, μπορεί να εκκινήσει δύο ή περισσότερες κατηγορίες σκαφών μαζί, επαίροντας ταυτόχρονα τα διακριτικά σήματα των κατηγοριών στο προειδοποιητικό σήμα.

10. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΝ & ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΩΝ

10.1 ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΝ

10.1.1 Γραμμή εκκίνησης ιστιοδρομίας Φάληρο – Βαθύ Μεθάνων

Η γραμμή της εκκίνησης στο Φάληρο ορίζεται η νοητή ευθεία μεταξύ **πορτοκαλί σημαίας με τα γράμματα RC** επί του ιστού του σκάφους Επιτροπής Αγώνα στο δεξιό άκρο και σημαδούρας με κοντάρι και **κόκκινη σημαία** στο αριστερό άκρο.

Τα σήματα της εκκίνησης θα δοθούν από το σκάφος της Επιτροπής.

Όταν οι συνθήκες δεν είναι ιδανικές, το σκάφος Επιτροπής Αγώνα, μπορεί να κρατήσει την θέση του χρησιμοποιώντας μηχανή.

10.1.2 Γραμμή εκκίνησης ιστιοδρομίας Βαθύ Μεθάνων - Φάληρο

Η γραμμή εκκίνησης ορίζεται η νοητή ευθεία που συνδέει σημαία τη σημαία **“RC”** επί του σκάφους Επιτροπής στο **αριστερό** της άκρο και την εκκλησία της Κρασοπαναγιάς στο **δεξί** άκρο. Τα σήματα θα επαιρόνται επί του σκάφους της επιτροπής το οποίο αν χρειαστεί θα κρατείται με χρήση μηχανής στο αριστερό άκρο της γραμμής.

Κάθε σκάφος που προτίθεται να πάρει εκκίνηση οφείλει μέχρι πέντε λεπτά πριν από το προειδοποιητικό σήμα, να περάσει από το σκάφος Επιτροπής Αγώνα και να αναφέρει τον αριθμό του ιστίου του, ώστε να καταγραφεί από την Γραμματεία της Επιτροπής Αγώνα.

Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο δεν πρόλαβαν να είναι στη γραμμή εκκίνησης έγκαιρα και να κάνουν χρήση της δυνατότητας για εκκίνηση που τους παρέχει το άρθρο 9, οφείλουν να ειδοποιηθούν, μετά το σήμα εκκίνησης, με το VHF την Επιτροπή Αγώνα για την πρόθεσή τους να εκκινήσουν. Το ίδιο ισχύει και για όσα σκάφη δεν πρόλαβαν να απογραφούν πριν το προειδοποιητικό σήμα.

Η Επιτροπή Αγώνα μπορεί να χαρακτηρίσει DNC όλα τα σκάφη που δεν ανέφεραν την παρουσία τους στην γραμμή εκκίνησης.

10.2 ΓΡΑΜΜΕΣ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

10.2.1 Γραμμή τερματισμού στο Άγιο Νικόλαο Μεθάνων

Η γραμμή τερματισμού ορίζεται η νοητή ευθεία που συνδέει **ποντισμένο σημαντήρα με σημαία κόκκινου χρώματος στο δεξιό άκρο** της και με **μπλε σημαία επί του λιμενοβραχίονα στην περιοχή Αγ. Νικόλαος**. Κατά την νύχτα θα τοποθετηθεί αναλάμπων φανός επί του σημαντήρα. Τυχόν σβήσιμο ή κακή λειτουργία του φανού δεν δίνει δικαίωμα αίτησης επανόρθωσης από τον αγωνιζόμενο προς την Επιτροπή Αγώνα.

10.2.2 Γραμμή Τερματισμού στο Φάληρο

Η γραμμή τερματισμού στο Φάληρο ορίζεται η νοητή ευθεία μεταξύ του **πράσινου φανού επί της δυτικής άκρης του κυματοθραύστη** προ του Σταδίου Ειρήνης- Φιλίας (δεξιά) και **μπλε σημαίας πλησίον του εντευκτηρίου του ΝΟΕΦ** (αριστερά). Τυχόν σβήσιμο ή κακή λειτουργία του φανού δεν δίνει δικαίωμα αίτηση επανόρθωσης από τον αγωνιζόμενο προς την Επιτροπή Αγώνα.

Το κλιμάκιο τερματισμού της Επιτροπής Αγώνα θα ευρίσκεται δίπλα στην μπλε σημαία στις εγκαταστάσεις του ΝΟΕΦ.

10.2.3 Τερματίζοντα σκάφη

Κάθε σκάφος που τερματίζει θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού της Επιτροπής Αγώνα με ένα ηχητικό. Τυχόν αποτυχία ηχητικού δεν μπορεί να αποτελέσει λόγο αιτήματος αποκατάστασης.

Τα σκάφη που τερματίζουν πρέπει μετά τον τερματισμό τους να αναφέρουν στο VHF το όνομα του σκάφους και τον αριθμό επί των ιστίων του στην Επιτροπή Αγώνα. **Είναι ευθύνη κάθε σκάφους να βεβαιωθεί από την Επιτροπή Αγώνα ότι τερμάτισε.**

11. ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

Μερική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.1 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF 2013-2016.

Εάν υπάρχει δυνατότητα, η Επιτροπή Αγώνα θα προσπαθήσει να εκπέμψει τον αριθμό ιστίου ή το όνομα του σκάφους που αναγνωρίστηκε OCS στο VHF. Αποτυχία ή καθυστέρηση αυτής της εκπομπής δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 62.1 (a)

12. ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

Γενική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF 2013-2016.

Όταν έχει δοθεί Γενική Ανάκληση, η εκκίνηση της επόμενης κατηγορίας θα αναβάλλεται αναλόγως.

13. ΩΡΑ

Όλες οι ώρες για τον αγώνα «ΕΙΡΗΝΗΣ-ΦΙΛΙΑΣ 2016» αναφέρονται σε ώρα Αστεροσκοπείου Αθηνών (Τηλ. 14844).

14. ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ

Πρόγνωση καιρού δεν θα δοθεί στους συμμετέχοντες από την Επιτροπή Αγώνα.

15. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

15.1 Για τα σκάφη που συμμετέχουν στις κατηγορίες ORCi, ORC Club και Non-Spinnaker, το χρονικό όριο τερματισμού είναι το διπλάσιο του Γενικού Βαθμού Ικανότητας (G.P.H.) πολλαπλασιασμένο επί τον αριθμό των μιλίων της κάθε ιστιοδρομίας, όπως αναφέρονται στο άρθρο 5 αυτών των Οδηγιών Πλου.

15.2 Για τα σκάφη που συμμετέχουν στην κατηγορία IRC το χρονικό όριο τερματισμού είναι το διπλάσιο του συντελεστή B.S.F. πολλαπλασιασμένο επί τον αριθμό των μιλίων της κάθε ιστιοδρομίας, όπως αναφέρονται στο άρθρο 5 αυτών των Οδηγιών Πλου.

15.3 Τα χρονικά όρια τερματισμού κάθε σκάφους αναγράφονται στα φύλλα έναρξης ιστιοδρομιών.

15.4 Κάθε σκάφος που αποτυχαίνει να τερματίσει μέσα στο χρονικό όριο τερματισμού μιας ιστιοδρομίας, όπως αυτό έχει καθοριστεί, θα βαθμολογείται σαν «Did Not Finish». Αυτό αλλάζει τους κανόνες RRS 35 και A4.

16. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

16.1 Κατηγορία σκαφών ORCi

Για την κατηγορία **ORCi** θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **Performance Curve Scoring – Constructed Course**. Τα δεδομένα για τον προσδιορισμό των πλεύσεων (διεύθυνση ανέμου, πορεία και απόσταση) έγκεινται στην κρίση της Επιτροπής Αγώνα και δεν επιδέχονται αίτηση για επανόρθωση από τους αγωνιζόμενους.

Σε περίπτωση που η Επιτροπή Αγώνα κρίνει ότι δεν έχει ασφαλή στοιχεία για τις συνθήκες ιστιοδρομίας ή ότι οι καιρικές συνθήκες δεν είναι κατάλληλες για την εξαγωγή αποτελεσμάτων με το παραπάνω σύστημα, διατηρεί το δικαίωμα να εκδώσει τα αποτελέσματα με βάση το σύστημα **Offshore Time on Distance (OSN)**.

16.2 Κατηγορίες σκαφών ORC Club και Non-Spinnaker

Στα σκάφη των κατηγοριών **ORC Club** και **Non-Spinnaker** θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **Performance Line Scoring** με εναλλακτικό σύστημα Offshore Time On Distance (OSN).

16.3 Κατηγορία σκαφών IRC

Για την κατηγορία σκαφών **IRC** θα εφαρμοστεί το σύστημα **Time on Time** με συντελεστή **TCC** σύμφωνα με το σύστημα IRC.

- 16.4** Για τον υπολογισμό των αποτελεσμάτων κάθε ιστιοδρομίας θα χρησιμοποιηθεί το πραγματικά διανυόμενο μήκος της διαδρομής με βάση τη μέτρηση της Επιτροπής Αγώνα, χωρίς αυτό να μπορεί να αποτελέσει λόγο αιτήματος αποκατάστασης.

17. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

- 17.1** Η βαθμολογία του αγώνα θα γίνει με το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, σύμφωνα με το Παράρτημα A4 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF (RRS).
- 17.2** Ο βαθμός βαρύτητας κάθε ιστιοδρομίας ισούται με 1.00.
- 17.3** Το τελικό αποτέλεσμα θα υπολογισθεί από το άθροισμα της βαθμολογίας και των δύο ιστιοδρομιών. Δεν εξαιρείται καμία ιστιοδρομία .
- 17.4** Σε περίπτωση ισοβαθμίας, αυτή θα επιλύεται όπως προβλέπεται από τα άρθρα A8.1 & A8.2 των RRS.
- 17.5** Αρκεί η ολοκλήρωση μίας εκ των δύο ιστιοδρομιών για να θεωρηθεί έγκυρος ο αγώνας «ΕΙΡΗΝΗΣ - ΦΙΛΙΑΣ 2016».
- 17.6** Η βαθμολογία των υποκατηγοριών θα εξαχεται ξεχωριστά της βαθμολογίας της Γενικής Κατάταξης.

18. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ

- 18.1** Για παραβάσεις άλλες του Μέρους 2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF ισχύουν τα οριζόμενα στο άρθρο 16 του των Ειδικών Διατάξεων της ΕΑΘ για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης
- 18.2** Σκάφος που δεν εφάρμοσε το άρθρο 6 των Οδηγιών Πλου θα χαρακτηρίζεται ως DSQ στην τρέχουσα ιστιοδρομία.
- 18.3** Θα εφαρμοσθεί ποινή 2 στροφών (720°) για παράβαση κανόνα του Μέρους 2 των RRS και ποινή μιας στροφής για παράβαση του κανόνα 31 των RRS (κανόνες RRS 44.1 & 44.2).
- 18.4** Ένα σκάφος που έχει αυτοτιμωρηθεί πρέπει να συμπληρώσει μία δήλωση συμμόρφωσης στη Γραμματεία, μέσα στο χρονικό όριο που προβλέπεται για υποβολή ενστάσεων.
- 18.5** Σκάφος που δεν διέσχισε την γραμμή εκκίνησης όπως προβλέπεται από τον κανόνα 28 όπως αυτός τροποποιήθηκε από τις παρούσες ΟΠ (OCS) θα λαμβάνει ποινή σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην Οδηγία πλου 1.2 (γ).

19. ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Μετά το τέλος κάθε ιστιοδρομίας θα εκδίδονται προσωρινά αποτελέσματα που θα αναρτώνται: **Στο Βαθύ:** στην «**Ταβέρνα της Σούλας**», στο **Μικρολίμανο:** στον πίνακα ανακοινώσεων του ΝΟΕΦ ή/και στο **site** του ομίλου www.noef.gr

Τα τελικά αποτελέσματα θα εκδοθούν μετά από την εκδίκαση τυχόν ενστάσεων.

20. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια του αγώνα, δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην Προκήρυξη του Αγώνα και τις Οδηγίες Πλου, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να το δηλώσει γραπτά στην Επιτροπή Αγώνα, το αργότερο δύο (2) ώρες μετά τον τερματισμό του, στο Ειδικό Έντυπο, που διαθέτει η Επιτροπή Αγώνα.

21. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται από την Επιτροπή Αγώνα και να υποβάλλονται εντός του χρονικού ορίου. Προς διευκόλυνση της παραλαβής των ενστάσεων οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνούν με την Επιτροπή Αγώνα στο κανάλι VHF ή στα τηλέφωνα: **6944356225, 2104222782.**

Για κάθε σκάφος, το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων λήγει δύο ώρες μετά τον τερματισμό του.

Τυχόν ενστάσεις θα εκδικασθούν την **Δευτέρα 10 Οκτωβρίου 2016 και ώρα απογευματινή.** Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των σκαφών θα ενημερωθούν έγκαιρα από την Γραμματεία της

Επιτροπής Αγώνα, για την ακριβή ώρα, τον χώρο και την σειρά εκδίκησης των ενστάσεων τους. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των ενεχομένων σκαφών οφείλουν με δική τους ευθύνη, να ενημερώσουν τους μάρτυρες τους, αν υπάρχουν, ώστε να παραστούν.

22. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκίνησης.

Κάθε χρήση της μηχανής για την πρόωση του σκάφους πρέπει να δηλωθεί γραπτώς προς την Επιτροπή Αγώνα, το αργότερο εντός δύο (2) ωρών από τον τερματισμό του αναφέροντας τον λόγο.

Είναι στη διακριτική ευχέρεια κρίση της Επιτροπής Αγώνα να χαρακτηρίσει **DNS** σκάφος το οποίο κατά το τετράλεπτο (4λεπτο) δεν έχει σβήσει τη μηχανή του, σύμφωνα με την κρίση της Επιτροπής Αγώνα. Αυτό αλλάζει τον κανόνα RRS A5.

23. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο, όποιες ιστιοδρομίες εγκαταλείψουν τον αγώνα, είναι **υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν** την Επιτροπή Αγώνα δίνοντας τα ακόλουθα στοιχεία με τον τρόπο που υποδεικνύεται παρακάτω:

- Όνομα Σκάφους
- Αριθμός ιστίων
- Τόπος εγκαταλείψεως (σημείο διαδρομής)
- Χρόνος εγκαταλείψεως
- Αιτία εγκαταλείψεως
- Πού ευρίσκεται το εγκαταλείψαν σκάφος
- Λιμάνι ή όρμος προορισμού

1^η Ιστιοδρομία Φάληρο – Βαθύ Μεθάνων

- Στο κανάλι επικοινωνίας του VHF.
- Τηλεφωνικά, στα τηλέφωνα **ΚΑΤΕΚΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ 6944356225**

2^η Ιστιοδρομία Βαθύ Μεθάνων - Φάληρο:

- Στο κανάλι επικοινωνίας του VHF
- Τηλεφωνικά, στα τηλέφωνα **ΚΑΤΕΚΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ 6944356225 και 210 4222782.**

Κάθε παράβαση του παραπάνω άρθρου μπορεί να έχει ως ποινή **«Ακύρωση μη εξαιρετέα από το κανόνα RRS 90.3 (b) (DNE)»** χωρίς δικαίωμα ακροαματικής διαδικασίας, σε τροποποίηση του κανόνα RRS 63.1.

Η μη συμμόρφωση με την Οδηγία Πλου 23 μπορεί να αποτελέσει λόγο παραπομπής στην επιτροπή ενστάσεων με αίτημα την εφαρμογή του κανόνα RRS 69, ενώ ο διοργανωτής όμιλος διατηρεί το δικαίωμα, με απόφαση του ΔΣ, να αποκλείσει όσους δεν συμμορφώνονται από τους αγώνες που διοργανώνει για ορισμένο χρονικό διάστημα.

24. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕΣΩ VHF - ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ

Κατά την διάρκεια των εκκινήσεων και των τερματισμών, **η επικοινωνία με VHF θα γίνεται στο κανάλι 72**. Συνιστάται σε όλα τα αγωνιζόμενα σκάφη να ακούν και να επικοινωνούν στο κανάλι 72 κατά την διάρκεια των εκκινήσεων και του τερματισμού τους.

Με εξαίρεση την επικοινωνία με την επιτροπή αγώνα, κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών ένα σκάφος δεν θα λαμβάνει η μεταδίδει πληροφορίες που δεν είναι διαθέσιμες στα υπόλοιπα συμμετέχοντα σκάφη, σε τροποποίηση του κανόνα RRS 41.

Στοιχεία που προέρχονται από ηλεκτρονικά μέσα δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως αποδεικτικά σε ενστάσεις ή αιτήσεις για επανόρθωση.

25. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ / ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

25.1 Θα γίνει έλεγχος των σκαφών σύμφωνα με τα οριζόμενα στις Ειδικές Διατάξεις της Εθνικής Αρχής ΕΑΘ/ΕΙΟ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης.

- 25.2** Η Επιτροπή Αγώνα μπορεί να ελέγξει απροειδοποίητα συμμετέχοντα στον αγώνα σκάφη σε οποιοδήποτε σημείο (ξηρά ή θάλασσα) και **οποιαδήποτε χρονική στιγμή** κατά το 7 έως και 10 Οκτωβρίου 2016.
- 25.3** Στη διάθεση της Επιτροπής καταμέτρησης πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του έγκυρου πιστοποιητικού ισοζυγισμού του σκάφους, σε έντυπη ή σε ηλεκτρονική μορφή.

26. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

- 26.1** Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των συμμετεχόντων σκαφών οφείλουν να καταθέσουν γραπτή κατάσταση με τα ονοματεπώνυμα και τους αριθμούς αθλητικών δελτίων όλων των επιβαινόντων, σε ειδικό έντυπο, που διατίθεται στη Γραμματεία του Ομίλου μαζί με τη δήλωση συμμετοχής ή το αργότερο πριν τη συνάντηση των κυβερνητών.
- 26.2** Το σύνολο του βάρους των μελών του πληρώματος που επιβαίνει σε κάθε σκάφος κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το μέγιστο σύμφωνα με το πιστοποιητικό τους και τους κανονισμούς ισοζυγισμού.
- 26.3** Αλλαγή στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπεται μόνο εφόσον ενημερωθεί γραπτώς σε ειδικό έντυπο, η Επιτροπή Αγώνα, το αργότερο 1 ώρα πριν την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας.
- Για λόγους ασφαλείας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπροσώπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνα, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

27. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΕΠΙ ΣΚΑΦΩΝ

- 27.1** Τα σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση κατά την διάρκεια των αγώνων πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κανονισμού 20 της ISAF (ISAF Advertising Code) και επί πλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική Αρχή.
- 27.2** Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού 20 θα ισχύσει από την 07:00 της Παρασκευής 7 Οκτωβρίου 2016 μέχρι και την Δευτέρα 10 Οκτωβρίου 2016 και ώρα 12:00.
- 27.3** Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική γραπτή άδεια από την Εθνική Αρχή και να καταθέσουν αντίγραφο της άδειας μαζί με την δήλωση συμμετοχής.

28. ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ

28.1 Τη νύχτα

Από την δύση του ηλίου ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη θάλασσα αντικαθιστά τους κανονισμούς του Μέρους 2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF. Στη διάρκεια της περιόδου τα σκάφη οφείλουν να έχουν αναμμένους τους φανούς που προβλέπονται από τον Διεθνή Κανονισμό Αποφυγής Συγκρούσεων στη θάλασσα, οι οποίοι πρέπει να είναι τοποθετημένοι κατά τέτοιο τρόπο ώστε σε καμία περίπτωση να μην καλύπτονται από τα πανιά. Τα σκάφη πρέπει υποχρεωτικά να διαθέτουν και εφεδρικούς φανούς.

28.2 Ζώνη διαχωρισμού κυκλοφορίας (Διάυλος)

Εντός του «διαύλου» Σαρωνικού, τα εμπορικά πλοία έχουν προτεραιότητα και τα σκάφη του αγώνα πρέπει να κρατηθούν μακριά.

29. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΚΑΦΩΝ

Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στο αγώνα «ΕΙΡΗΝΗΣ -ΦΙΛΙΑΣ 2016» οφείλουν να διαθέτουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων (πράγματα και πρόσωπα) ρητά και κατά την διάρκεια ιστιοπλοϊκών αγώνων, σύμφωνα με τις Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ) για αγώνες ιστιοπλοΐας.

30. ΕΥΘΥΝΗ

Οι συμμετέχοντες στον αγώνα «ΕΙΡΗΝΗΣ - ΦΙΛΙΑΣ 2016» αποδέχονται τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της I.S.A.F. (RRS), τις Οδηγίες πλου και την Προκήρυξη του Αγώνα όπως ορίζονται στην παρ. 2 της παρούσας προκήρυξης.

Οι συμμετέχοντες στον αγώνα «ΕΙΡΗΝΗΣ- ΦΙΛΙΑΣ 2016» αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη και αναλαμβάνουν εξ' ολοκλήρου οποιαδήποτε

ευθύνη για ζημιές που μπορεί να προκληθούν σε τρίτα άτομα ή τα υπάρχοντά τους, τους εαυτούς τους ή τα υπάρχοντά τους, τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής τους στη διοργάνωση, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον Οργανωτή Όμιλο, την Επιτροπή Αγώνα, την Επιτροπή Ενστάσεων, τον χορηγό, εάν υπάρχει, και οποιοδήποτε μέλος εμπλεκόμενο στην διοργάνωση κάτω από οποιαδήποτε ιδιότητα.

Ούτε οι οργανωτές, ούτε οποιαδήποτε άλλη Επιτροπή που έχει σχέση με τον αγώνα φέρει καμία ευθύνη για ποιοεσδήποτε υλικές και ηθικές ζημιές ή βλάβες στο υλικό, για βλάβες προερχόμενες από τραυματισμό ή θάνατο προσώπου στους μετέχοντες ή τρίτους, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα εν σχέση προς αυτόν.

Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον επαρκή βαθμό εκπαίδευσης και εμπειρίας του πληρώματος καθώς και τον ικανό αριθμό αυτού, ώστε να χειρίζονται το σκάφος που επιβαίνουν με απόλυτη ασφάλεια, την υφιστάμενη κατάσταση και αξιοπλοΐα του σκάφους στο οποίο επιβαίνουν, εν σχέση προς την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα ή ιστιοδρομία του αγώνα «ΕΙΡΗΝΗΣ ΦΙΛΙΑΣ 2016».

Ιδιαίτερα εφιστάται η προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα RRS 4 του Μέρους I των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF «Απόφαση για την συμμετοχή σε ιστιοδρομία» καθώς και στα οριζόμενα στις Ειδικές Διατάξεις 2016 της ΕΑΘ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης.

31. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα «ΕΙΡΗΝΗΣ - ΦΙΛΙΑΣ 2016» (κυβερνήτης και μέλη πληρώματος) αποδέχονται αυτόματα ότι ο διοργανωτής όμιλος και ο χορηγός διατηρούν επ' αόριστον το δικαίωμα να δημιουργούν, χρησιμοποιούν και προβάλλουν κατά την κρίση τους, κινηματογραφικές εικόνες και ζωντανές αναμεταδόσεις σε φιλμ και βίντεο, καθώς και φωτογραφίες κατά την διάρκεια των αγώνων και μετά την λήξη τους, χωρίς καμιά οικονομική απαίτηση, καθώς επίσης να χρησιμοποιούν και να αναπαράγουν καθ' οιονδήποτε γνωστό τρόπο τα ονόματα, βιογραφικό υλικό και φωτογραφίες των συμμετεχόντων.

32. ΕΠΑΘΛΑ - ΑΠΟΝΟΜΗ

Θα απονεμηθούν έπαθλα **Γενικής Κατάταξης** στις κατηγορίες ORCi, ORC Club, Non-Spinnaker και IRC, καθώς και στους νικητές των τυχόν υποκατηγοριών, ανάλογα με το πλήθος των συμμετεχόντων σκαφών (έως 5 συμμετοχές μόνο ο πρώτος νικητής, έως 9 συμμετοχές οι δυο πρώτοι, από 10 και άνω οι τρεις πρώτοι).

Η απονομή επάθλων στους νικητές του αγώνα «ΕΙΡΗΝΗΣ - ΦΙΛΙΑΣ 2016» θα γίνει σε χώρο και χρόνο που θα ανακοινωθεί έγκαιρα από τον ΝΟΕΦ στους συμμετέχοντες.

33. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ

Πρόεδρος Κατέκος Γιώργος
Μέλη Βιρβίλης Βασίλης
Δημακαράκος Γιώργος
Κοτρωνάρος Αλέξανδρος
Σάκκος Σπύρος
Ράμμος Αντώνης
Αντωνιάδης Βασίλειος
Μπίρης Ευθύμιος
Μάλλη Λένια
Κυδωνιάτης Φαίδων
Τζαβάρας Ευάγγελος
Καλατζής Γιάννης

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

Πρόεδρος Κουρής Σταύρος
Μέλη Μιχαήλ Μιτάκης
Δρούγκας Γεώργιος

Οκτώβριος 2016
Εκ της Επιτροπής Αγώνα

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ - ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ

