



ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

ΑΓΩΝΑ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

“Νικόλα Χατζηνικολάου 2015”

1. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΑΡΧΗ

Ο Ναυταθλητικός Όμιλος Ειρήνης-Φιλίας (ΝΟΕΦ) διοργανώνει τον αγώνα “Νικόλα Χατζηνικολάου 2015”, για σκάφη ORCi, ORC Club και IRC. Ο αγώνας θα διεξαχθεί στις 6 και 7 Ιουνίου 2015, με διαδρομές Φάληρο – Αίγινα και Αίγινα – Φάληρο.

2. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

2.1 Θα ισχύσουν οι Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) 2013-2016 με τις προσθήκες και τροποποιήσεις του όπως ισχύουν τις ημερομηνίες διεξαγωγής του αγώνα.

2.2 Επίσης ισχύουν οι παρακάτω κανονισμοί, με τις προσθήκες και τροποποιήσεις τους όπως ισχύουν τις ημερομηνίες διεξαγωγής του αγώνα:

α) IMS Rule 2015

β) ORC Rating Systems 2015

γ) IRC Rule 2015, Parts 1, 2 και 3

δ) Ο Ειδικός Κανονισμός Ασφαλείας του ORC για ιστιοδρομίες Ανοικτής Θαλάσσης, ISAF Offshore Special Regulations 2014 – 2015. Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία 4 του προαναφερθέντα κανονισμού. Τα VHF των σκαφών πρέπει να έχουν τα κανάλια 16 και 69.

ε) Από τη δύση ως την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα (1972), όπως τροποποιήθηκε το Νοέμβριο του 1981, αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS.

2.3 Οι Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ) για διεξαγωγή αγώνων.

2.4 Οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2015.

2.5 Η παρούσες Οδηγίες Πλου και η Προκήρυξη του αγώνα. Σε περίπτωση αντίφασης, υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου.

3. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

Οι κατηγορίες στις οποίες θα βαθμολογηθούν τα σκάφη που θα συμμετάσχουν στον αγώνα φαίνεται στο συνημμένο πίνακα. Επίσης θα εξαχθούν γενικές βαθμολογίες για τα σκάφη ORCi, ORC Club (όχι NS), ORC Club NS και IRC.

4. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Οι ανακοινώσεις αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων που βρίσκεται έξω από τα γραφεία του ΝΟΕΦ, ενώ κατά την παραμονή στην Αίγινα θα βρίσκεται στο σκάφος της Επιτροπής Αγώνα ή πλησίον αυτού.

5. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Κάθε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα αναρτάται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων τουλάχιστον δύο ώρες πριν από την προγραμματισμένη ώρα εκκίνησης. Αλλαγές στο πρόγραμμα των αγώνων θα γνωστοποιούνται μέχρι την ώρα 20:00 της προηγούμενης ημέρας.

6. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

- 6.1 Σήματα στη στεριά θα επαίρονται στο ιστό του Ομίλου και στην Αίγινα στο σκάφος Επιτροπής Αγώνα.
- 6.2 Απαντητικός επισείων «AP» του ΔΚΣ με δύο ηχητικά σημαίνει «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται». Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από 30' λεπτά μετά την υποστολή του «AP».
- 6.3 Επισείων «L» του ΔΚΣ Υπάρχει ανακοίνωση.
- 6.4 Επισείων «A» του ΔΚΣ - Κανένα σκάφος μην αποπλεύσει από το λιμάνι.

7. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

- 7.1 Το σήμα εκκίνησης της 1ης ιστιοδρομίας θα δοθεί στις 11:00, το Σάββατο 6 Ιουνίου 2015. Το σήμα εκκίνησης της 2ης ιστιοδρομίας θα δοθεί στις 11:00, την Κυριακή 7 Ιουνίου 2015.
- 7.2 Η Οργανωτική Επιτροπή και η Επιτροπή Αγώνα διατηρούν το δικαίωμα να αλλάξουν το παραπάνω πρόγραμμα ιστιοδρομιών με βάση τις καιρικές συνθήκες ή άλλους απρόβλεπτους παράγοντες.

8. ΣΗΜΑΤΑ ΚΛΑΣΕΩΝ

Τα σήματα των κατηγοριών ισοζυγισμού θα είναι:
ORC Club Αριθμητικό 1 του ΔΚΣ
ORCi Αριθμητικό 2 του ΔΚΣ
IRC Σημαία κλάσης

9. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

- 9.1 Θα τηρηθούν οι διαδικασίες που περιγράφονται στον Κανόνα 26 των RRS (προειδοποιητικό 5' - προπαρασκευαστικό 4' - λεπτό 1' - εκκίνηση).
- 9.2 Η σειρά εκκίνησης των σκαφών θα είναι ORCi, IRC, ORC Club. Το προειδοποιητικό σήμα της επόμενης κλάσης θα δωθεί όταν η Επιτροπή Αγώνων κρίνει ότι οι συνθήκες εξασφαλίζουν ασφαλή εκκίνηση της επόμενης κλάσης. Η Επιτροπή Αγώνα μπορεί να εκκινήσει δύο ή περισσότερες κατηγορίες σκαφών σε κοινή εκκίνηση, επαίροντας τα σήματα της κατηγορίας των σκαφών ταυτόχρονα.
- 9.3 Σκάφος που εκκινεί αργότερα από 10 λεπτά από το σήμα εκκίνησης του θα βαθμολογείται DNS, σε τροποποίηση του RRS A4.1. Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα να παρατείνει το παραπάνω όριο κατά την κρίση της.
- 9.4 Μετά από μερική ανάκληση, η Επιτροπή Αγώνα θα προσπαθήσει να εκπέμψει τον αριθμό ιστίου ή το όνομα κάθε σκάφους που αναγνωρίστηκε OCS στο **κανάλι 69**. Καθυστέρηση ή αποτυχία αυτής της εκπομπής δεν μπορεί να αποτελέσει λόγο για αίτηση αποκατάστασης, σε τροποποίηση του RRS 62.1(a).
- 9.5 Κάθε σκάφος που προτίθεται να εκκινήσει οφείλει να αναφέρει στην

επιτροπή αγώνων τον αριθμό ιστίου του πριν το πρώτο προειδοποιητικό σήμα. Σκάφη που δεν ανέφεραν ως άνω οφείλουν να ειδοποιηθούν μετά το σήμα εκκίνησης της τελευταίας κατηγορίας στο κανάλι 69 του VHF. Η επιτροπή αγώνων θα βαθμολογήσει DNC τα σκάφη που θα αποτύχουν να συμμορφωθούν με το παρόν άρθρο.

10. ΔΙΑΔΡΟΜΗ / ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ

10.1 1^η Ιστιοδρομία :

Εκκίνηση : 11:00πμ

Φάληρο – Πλατιά Αριστερά – Αίγινα (Πλακάκια)

Απόσταση 20νμ

10.2 2^η Ιστιοδρομία :

Εκκίνηση 11:00πμ

Αίγινα (Λιμάνι) – Πλατιά Δεξιά – Φάληρο

Απόσταση 22νμ

10.3 Η βραχονησίδα Πλατιά θα αφεθεί Αριστερά κατά την πρώτη ιστιοδρομία και Δεξιά κατά τη δεύτερη.

10.4 Η επιτροπή αγώνα έχει το δικαίωμα να επιβραχύνει τις διαδρομές καταργώντας τον περίπλου της Πλατιάς, σε περίπτωση μη ιδανικών καιρικών συνθηκών. Αυτό θα γίνει με την έπαρση του γράμματος **"S"** πριν το προειδοποιητικό σήμα. Στην περίπτωση επιβράχυνσης τα χρονικά όρια τερματισμού παραμένουν τα ίδια.

11. ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Η γραμμή εκκίνησης, στο Φάληρο και στην Αίγινα ορίζεται, στο δεξί της άκρο, από ιστό με σημαία RC επί του σκάφους επιτροπής, και στο αριστερό της άκρο από σημαδούρα με κόκκινη σημαία.

12. ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

12.1 Η γραμμή τερματισμού στη Αίγινα, ορίζεται στο αριστερό άκρο από μπλε σημαία στο φάρο στα Πλακάκια και στο δεξιό άκρο από ποντισμένο σημαντήρα με κόκκινη σημαία.

12.2 Η γραμμή τερματισμού στο Φάληρο, ορίζεται στο δεξί της άκρο, από το πράσινο φανάρι του κυματοθραύστη (Κουραδονήσι) προ του Σταδίου Ειρήνης & Φιλίας, και στο αριστερό της από μπλε σημαία επί του Εντευκτηρίου του ΝΟΕΦ.

13. ΧΡΟΝΙΚΟ ΟΡΙΟ

13.1 Το χρονικό όριο τερματισμού για τις κατηγορίες ισοζυγισμού ORCi, ORC Club και ORC Club NS υπολογίζεται ως το διπλάσιο του GPH επί την απόσταση σε ναυτικά μίλια της κάθε ιστιοδρομίας, όπως αναφέρεται στην παράγραφο 10 για τις διαδρομές A.

13.2 Το χρονικό όριο τερματισμού για την κατηγορία ισοζυγισμού IRC υπολογίζεται ως το διπλάσιο του BSF επί την απόσταση σε ναυτικά μίλια της κάθε ιστιοδρομίας, όπως αναφέρεται στην παράγραφο 10 για τις διαδρομές A.

13.3 Τα παραπάνω τροποποιούν τον κανόνα RRS 35.

14. ΠΟΙΝΕΣ

14.1 Η ποινή των 2 στροφών (720°) των κανόνων RRS 44.1 και 44.2

αντικαθίσταται από ποινή 1 στροφής (360°).

- 14.2 Σκάφος που εκκίνησε πρόωρα (OCS) και δεν επανόρθωσε θα λαμβάνει ποινή η οποία θα είναι, μετά από απόφαση της Επιτροπής Ενστάσεων, από 20% στο διορθωμένο χρόνο και τουλάχιστον δυο θέσεις, έως ακύρωση.
- 14.3 Σκάφος που δεν τήρησε τον περιορισμό πλου, εφόσον δεν δόθηκε επιβράχυνση, θα χαρακτηρίζεται ως DSQ, μετά από απόφαση της Επιτροπής Ενστάσεων.

15. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

- 15.1 Μετά τον τερματισμό, σκάφος που πρόκειται να υποβάλει ένσταση πρέπει αμέσως να ενημερώσει την Επιτροπή Αγώνων που θα ευρίσκεται στη γραμμή τερματισμού για τα σκάφη που προτίθεται να υποβάλει ένσταση.
- 15.2 Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται στη Γραμματεία Αγώνων και να κατατίθενται κατά τη διάρκεια του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων.
- 15.3 Το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων θα λήγει μία ώρα μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους στην ιστιοδρομία της ημέρας.

16. ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ / ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

- 16.1 Τα αποτελέσματα της ιστιοδρομίας καθορίζονται με τις παρακάτω μεθόδους:
- ORCi: Performance Curve - Constructed Course. Σε περίπτωση που η Επιτροπή Αγώνα δεν διαθέτει επαρκή δεδομένα για την έκδοση αποτελεσμάτων με τη μέθοδο αυτή, θα εφαρμοστεί η μέθοδος Time on Time.
- ORC Club & ORC Club NS: Performance Line
- IRC: Time on Time
- 16.2 Το μήκος της διαδρομής, η διεύθυνση και ένταση του ανέμου αποφασίζονται από την Επιτροπή Αγώνα και δεν μπορούν να αποτελέσουν λόγο για αίτηση αποκατάστασης, σε τροποποίηση του RRS 60.1(b).
- 16.3 Η συνολική βαθμολογία κάθε σκάφους θα είναι το άθροισμα της βαθμολογίας των ιστιοδρομιών. Αρκεί η πραγματοποίηση μιας ιστιοδρομίας για να είναι έγκυρος ο αγώνας.
- 16.4 Οι βαθμολογίες των κατηγοριών θα εξάγονται από τις γενικές κατατάξεις των σκαφών ORCi, ORC Club, ORC Club NS και IRC.
- 16.5 Η επίλυση των ισοβαθμιών θα γίνει όπως προβλέπεται στο Παράρτημα A8.2 των RRS.

17. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- 17.1 Σκάφη που για οιονδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής εγκαταλείπουν τον αγώνα, είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή στο κανάλι 69 του VHF ή στα τηλέφωνα 6944 356 225 (Γιώργος Κατέκος) ή 210 4222782 (Γραμματεία ΝΟΕΦ). Στα σκάφη που δεν θα συμμορφωθούν με αυτή την οδηγία θα βαθμολογούνται DNE, σε τροποποίηση του RRS 63.1.
- 17.2 Χρήση της μηχανής για πρόωση, για οποιοδήποτε λόγο, θα αναφέρεται γραπτώς στο κατάλληλο έντυπο αμέσως μετά τον τερματισμό, στην Επιτροπή Αγώνα.

18. ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ

Τα σκάφη θα είναι στη διάθεση της Επιτροπής Αγώνων για έλεγχο πριν και μετά από κάθε ιστιοδρομία.

19. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

19.1 Ραδιοεπικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνα κατά τη διάρκεια του αγώνα θα γίνεται στο κανάλι 69.

19.2 Με εξαίρεση την επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνα, κατά τη διάρκεια της ιστιοδρομίας, ένα σκάφος δεν θα λαμβάνει ή μεταδίδει πληροφορίες που δεν είναι διαθέσιμες στα υπόλοιπα συμμετέχοντα σκάφη, σε τροποποίηση του RRS 41.

20. ΕΠΑΘΛΑ

Θα απονεμηθούν έπαθλα στους τρεις πρώτους νικητές της γενικής βαθμολογίας κάθε κατηγορίας καθώς και στους τρεις πρώτους νικητές των γενικών βαθμολογιών των σκαφών ORCi, ORC Club, ORC Club NS και IRC.

Ο τρόπος και ο χρόνος της απονομής των επάθλων του αγώνα θα ανακοινωθούν προσεχώς.

21. ΕΥΘΥΝΗ

21.1 Οι αθλητές αγωνίζονται με δική τους ευθύνη. Τόσο ο διοργανωτής όμιλος, όσο και οι επιτροπές του αγώνα δεν φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για οτιδήποτε συμβεί στους αγωνιζόμενους ή τα σκάφη τους πριν, μετά ή και κατά τη διάρκεια του αγώνα, τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα.

21.2 Εφιστούμε την προσοχή των αγωνιζόμενων στο θεμελιώδη κανόνα 4 των RRS "Απόφαση για Συμμετοχή σε Αγώνα". Είναι αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη ή του εντεταλμένου εκπροσώπου κάθε σκάφους η απόφαση να συμμετέχει σε αγώνα και να συνεχίσει να αγωνίζεται.

22. ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Τα αγωνιζόμενα σκάφη πρέπει να διαθέτουν την προβλεπόμενη από τον νόμο 2743/99 ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων. Επιπλέον, το σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο για την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σε αγώνες.

23. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

23.1 Επιτροπή Αγώνα

Κατέκος Γεώργιος (Πρόεδρος)

Καββαδίας Δημήτριος

Αθανασίου Ιωακείμ

Αντωνόπουλος Βασίλειος

Βουτσάς Βελισσάριος

Φελουτζής Ανδρέας

23.2 Επιτροπή Ενστάσεων

Κουρής Σταύρος (Πρόεδρος)

Ζουγανέλης Δημήτριος

Δρούγκας Γεώργιος

23.4 Επιθεωρητές εξοπλισμού

Καλατζής Ιωάννης
Τζαβάρας Ευάγγελος

23.5 Σκάφος Επιτροπής Αγώνα

Μ/Υ "ΜΑΡΙΔΟΘΗΡΙΚΟ"

Η Επιτροπή Αγώνα
Παρασκευή, 5 Ιουνίου 2015