



**ΝΑΥΤΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΙΡΗΝΗΣ & ΦΙΛΙΑΣ**  
**ΑΓΩΝΑΣ «ΕΙΡΗΝΗΣ ΦΙΛΙΑΣ 2015 – ΦΑΛΗΡΟ – ΒΑΘΥ ΜΕΘΑΝΩΝ»**  
**10 – 11 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2015**



## ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

**ΓΙΑ ΣΚΑΦΗ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΜΕΝΑ ΚΑΤΑ ORCi, IRC, ORC Club**

### 1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο αγώνας αυτός θα διεξαχθεί σύμφωνα με:

- ο Τους κανονισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 2 της Προκήρυξης του αγώνα, όπως αυτοί τροποποιούνται από τις παρούσες Οδηγίες πλου.
- ο Τις παρούσες Οδηγίες Πλου.

Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου.

### 2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων που βρίσκεται στο γραφείο του Ναυταθλητικού Ομίλου Ειρήνης - Φιλίας.

Στο Βαθύ Μεθάνων οι ανακοινώσεις θα αναρτώνται σε πίνακα ανακοινώσεων που θα βρίσκεται στις ταβέρνες, Χριστοφόρου και Σούλας.

Τα παραπάνω θα συνοδεύονται με ένα ηχητικό και την ανάρτηση της σημαίας «L» του ΔΚΣ.

### 3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα ανακοινώνεται πριν από τις 09:00 της ημέρας που θα τεθεί σε ισχύ, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο Πρόγραμμα των ιστιοδρομιών που θα ανακοινώνεται πριν τις 21:00 της προηγούμενης ημέρας που θα τεθεί σε ισχύ.

### 4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

Τα σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται ως ακολούθως:

- ο Στον ιστό στις εγκαταστάσεις λιμένος του ΝΟΕΦ.
- ο Στο Βαθύ Μεθάνων στον ιστό του σκάφους Επιτροπής Αγώνα.

Έπαρση του Απαντητικού Επισείοντα «AP» σημαίνει «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται». Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από μισή ώρα μετά την υποστολή του «AP».

### 5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΟΣ – ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

#### 5.1 Ιστιοδρομία 1<sup>η</sup>: Φάληρο – Βαθύ Μεθάνων

Εκκίνηση: Σάββατο 10 Οκτ 2015 και ώρα 10:30

Διαδρομή: Φάληρο – Βαθύ Μεθάνων

Απόσταση: 28 ναυτικά μίλια

#### 5.2 Ιστιοδρομία 2<sup>η</sup>: Βαθύ Μεθάνων – Φάληρο

Εκκίνηση: Κυριακή 11 Οκτ 2015 και ώρα 11:00

Διαδρομή: Βαθύ Μεθάνων - Φάληρο

Απόσταση: 28 ναυτικά μίλια

#### 5.3 Εναλλακτική Διαδρομή

Σε περίπτωση κακών καιρικών συνθηκών η Επιτροπή Αγώνα έχει το δικαίωμα να δώσει εναλλακτική διαδρομή με τα σκάφη να υποχρεούνται να **διέλθουν μεταξύ νήσου Αίγινας και νήσου Αγκίστρι (καταργώντας τα άρθρα 6.1 & 6.2 αντιστοίχως)**. Η εναλλακτική διαδρομή θα επισημανθεί στο σκάφος της Επιτροπής Αγώνα μέχρι το προειδοποιητικό σήμα της πρώτης εκκίνησης κάθε ιστιοδρομίας, με έπαρση της σημαίας «C». **Στην περίπτωση αυτή τα χρονικά όρια δεν αλλάζουν.**



**ΝΑΥΤΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΙΡΗΝΗΣ & ΦΙΛΙΑΣ**  
**ΑΓΩΝΑΣ «ΕΙΡΗΝΗΣ ΦΙΛΙΑΣ 2015 – ΦΑΛΗΡΟ – ΒΑΘΥ ΜΕΘΑΝΩΝ»**  
**10 – 11 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2015**



## 6. ΠΛΕΥΣΕΙΣ – ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ

### 6.1 1<sup>η</sup> ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ ΦΑΛΗΡΟ – ΒΑΘΥ ΜΕΘΑΝΩΝ

Η νήσος Αίγινα θα αφεθεί δεξιά

### 6.2 2<sup>η</sup> ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ ΒΑΘΥ ΜΕΘΑΝΩΝ – ΦΑΛΗΡΟ

Η νήσος Αίγινα θα αφεθεί αριστερά

## 7. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ

Τα σκάφη είναι υποχρεωμένα να πλεύσουν ανάμεσα νήσων Αίγινας & Αγκιστρίου.

## 8. ΣΗΜΑΤΑ ΚΛΑΣΕΩΝ

Τα συμμετέχοντα σκάφη δεν υποχρεούνται να φέρουν διακριτικά σήματα κλάσεων.

## 9. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ / ΥΠΟΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

Οι κατηγορίες των σκαφών ORC INT, ORC CLUB, ORC CLUB NS και IRC έχουν χωριστεί ή συγχωνευτεί σε υποκατηγορίες όπως φαίνεται στους πίνακες συμμετεχόντων σκαφών που θα παρασχεθούν κατά τη συγκέντρωση κυβερνητών.

## 10. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Η εκκίνηση θα δοθεί σύμφωνα με τον Κανόνα 26 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF 2013-2016 ως ακολούθως:

- ο Σκάφη ORC<sub>i</sub> με προειδοποιητικό σήμα τον αριθμητικό επισείοντα «2» του Δ.Κ.Σ.
- ο Σκάφη ORC Club με προειδοποιητικό σήμα τον αριθμητικό επισείοντα «1» του Δ.Κ.Σ.
- ο Σκάφη IRC με προειδοποιητικό σήμα τη σημαία της κλάσης (Λευκή με μπλε σήμα IRC).

Το προειδοποιητικό σήμα θα δοθεί 5 λεπτά πριν από την εκκίνηση.

Ένα σκάφος δεν μπορεί να εκκινήσει αργότερα από **10 λεπτά** μετά το σήμα της εκκίνησης (Τροποποίηση του κανόνα RRS A3).

Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να παρατείνει κατά την κρίση της το όριο των 10 λεπτών σε περίπτωση άπνοιας.

Οι χρόνοι της εκκίνησης πρέπει να λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα. Η αποτυχία ενός ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται.

Η Επιτροπή Αγώνων, κατά την κρίση της, μπορεί να εκκινήσει δύο ή περισσότερες κατηγορίες σκαφών μαζί, επιφέροντας ταυτόχρονα τα διακριτικά σήματα των κατηγοριών στο προειδοποιητικό σήμα.

## 11. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΝ & ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΩΝ

### 11.1 ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΝ

#### 11.1.1 Γραμμή εκκίνησης ιστιοδρομίας Φάληρο – Βαθύ Μεθάνων

Η γραμμή της εκκίνησης στο Φάληρο ορίζεται η νοτιή ευθεία μεταξύ **πορτοκαλί σημαίας με τα γράμματα RC** επί του ιστού του σκάφους Επιτροπής Αγώνων στο δεξιό άκρο και σημαδούρας με κοντάρι και **κόκκινη σημαία** στο αριστερό άκρο.

Τα σήματα της εκκίνησης θα δοθούν από το σκάφος της Επιτροπής.

Όταν οι συνθήκες δεν είναι ιδανικές, το σκάφος Επιτροπής Αγώνων, μπορεί να κρατήσει την θέση του χρησιμοποιώντας μηχανή.

#### 11.1.2 Γραμμή εκκίνησης ιστιοδρομίας Βαθύ Μεθάνων - Φάληρο

Η γραμμή εκκίνησης ορίζεται η νοτιή ευθεία που συνδέει ποντισμένο **σημαντήρα με σημαία κόκκινου χρώματος** στο αριστερό άκρο της και με **πορτοκαλί σημαία** επί του Ακρωτηρίου



**ΝΑΥΤΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΙΡΗΝΗΣ & ΦΙΛΙΑΣ**  
**ΑΓΩΝΑΣ «ΕΙΡΗΝΗΣ ΦΙΛΙΑΣ 2015 – ΦΑΛΗΡΟ – ΒΑΘΥ ΜΕΘΑΝΩΝ»**  
**10 – 11 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2015**



Παναγιά στα ΒΔ της Χερσονήσου Μεθάνων. Τα σήματα εκκίνησης θα επαρθούν σε ιστούς επί του Ακρωτηρίου Παναγιά στη δεξιά πλευρά της γραμμής εκκίνησης.

Στην περίπτωση όπου λόγω κακών καιρικών συνθηκών δεν είναι δυνατή η αποβίβαση της επιτροπής στον χώρο του ακρωτηρίου, η γραμμή θα ορίζεται από σημαδούρα με σημαία κόκκινου χρώματος ή σημαία “RC” επί του σκάφους Επιτροπής στο αριστερό της άκρο και την εκκλησία της Κρασσοπαναγιάς στο δεξί άκρο. Τα σήματα θα επαιρούνται επί του σκάφους της επιτροπής το οποίο θα κρατείται με χρήση μηχανής στο αριστερό άκρο της γραμμής.

### 11.1.3 Αναφορά συμμετοχής σκαφών πριν από κάθε εκκίνηση

Κάθε σκάφος που προτίθεται να πάρει εκκίνηση οφείλει μέχρι πέντε λεπτά πριν από το προειδοποιητικό σήμα, να περάσει από το σκάφος Επιτροπής Αγώνων και να αναφέρει τον αριθμό του ιστίου του, ώστε να καταγραφεί από την Γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων.

Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο δεν πρόλαβαν να είναι στη γραμμή εκκίνησης έγκαιρα και να κάνουν χρήση της δυνατότητας για εκκίνηση που τους παρέχει το άρθρο 9, οφείλουν να ειδοποιήσουν, μετά το σήμα εκκίνησης, με το VHF στο κανάλι 72 την Επιτροπή Αγώνων για την πρόθεσή τους να εκκινήσουν. Το ίδιο ισχύει και για όσα σκάφη δεν πρόλαβαν να απογραφούν πριν το προειδοποιητικό σήμα.

**Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να χαρακτηρίσει DNC** όλα τα σκάφη που δεν ανέφεραν την παρουσία τους στην γραμμή εκκινήσεως.

## 11.2 ΓΡΑΜΜΕΣ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

### 11.2.1 Γραμμή τερματισμού στο Βαθύ Μεθάνων

Η γραμμή τερματισμού ορίζεται η νοητή ευθεία που συνδέει **ποντισμένο σημαντήρα με σημαία κόκκινου χρώματος στο δεξιό άκρο** της και με **μπλε σημαία επί του Ακρωτηρίου Παναγιά** στα Δ - ΒΔ της Χερσονήσου Μεθάνων. Κατά την νύχτα θα τοποθετηθεί αναλάμπων φανός επί του σημαντήρα. Τυχόν σβήσιμο ή κακή λειτουργία του φανού δεν δίνει δικαίωμα αίτησης επανόρθωσης από τον αγωνιζόμενο προς την Επιτροπή Αγώνα.

### 11.2.2 Γραμμή Τερματισμού στο Φάληρο

Η γραμμή τερματισμού στο Φάληρο ορίζεται η νοητή ευθεία μεταξύ του **πράσινου φανού επί της δυτικής άκρης του κυματοθραύστη** προ του Σταδίου Ειρήνης- Φιλίας (δεξιά) και **μπλε σημαίας πλησίον του εντευκτηρίου του ΝΟΕΦ** (αριστερά). Τυχόν σβήσιμο ή κακή λειτουργία του φανού δεν δίνει δικαίωμα αίτηση επανόρθωσης από τον αγωνιζόμενο προς την Επιτροπή Αγώνα.

Το κλιμάκιο τερματισμού της Επιτροπής Αγώνων θα ευρίσκεται δίπλα στην μπλε σημαία στις εγκαταστάσεις του ΝΟΕΦ.

### 11.2.3 Τερματίζοντα σκάφη

Κάθε σκάφος που τερματίζει θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού της Επιτροπής Αγώνων με ένα ηχητικό. Τυχόν αποτυχία ηχητικού δεν μπορεί να αποτελέσει λόγο αιτήματος αποκατάστασης.

Τα σκάφη που τερματίζουν πρέπει μετά τον τερματισμό τους να αναφέρουν στο VHF στο κανάλι 72 τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους στην Επιτροπή. **Είναι ευθύνη κάθε σκάφους να βεβαιωθεί από την Επιτροπή Αγώνων ότι τερμάτισε.**

## 12. ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

Μερική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.1 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF 2013-2016.

Εάν υπάρχει δυνατότητα, η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να εκπέμψει τον αριθμό ιστίου η το όνομα του σκάφους που αναγνωρίστηκε OCS στο κανάλι 72 του VHF. Αποτυχία η καθυστέρηση αυτής της εκπομπής δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 62.1 (α)



**ΝΑΥΤΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΙΡΗΝΗΣ & ΦΙΛΙΑΣ**  
**ΑΓΩΝΑΣ «ΕΙΡΗΝΗΣ ΦΙΛΙΑΣ 2015 – ΦΑΛΗΡΟ – ΒΑΘΥ ΜΕΘΑΝΩΝ»**  
**10 – 11 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2015**



### 13. ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

Γενική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF 2013-2016.

Όταν έχει δοθεί Γενική ανάκληση, η εκκίνηση της επόμενης κατηγορίας θα αναβάλλεται αναλόγως.

### 14. ΩΡΑ

Όλες οι ώρες για τον αγώνα «ΕΙΡΗΝΗΣ-ΦΙΛΙΑΣ 2015» αναφέρονται σε ώρα Αστεροσκοπείου Αθηνών (Τηλ. 14844).

### 15. ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ

Πρόγνωση καιρού δεν θα δοθεί στους συμμετέχοντες από την Επιτροπή Αγώνων.

### 16. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

**16.1** Για τα σκάφη που συμμετέχουν στις κατηγορίες ORCi, ORC Club και ORC Club NS, το χρονικό όριο τερματισμού είναι το διπλάσιο του Γενικού Βαθμού Ικανότητας (G.P.H.) πολλαπλασιασμένο επί τον αριθμό των μιλίων της κάθε ιστιοδρομίας, όπως αναφέρονται στο άρθρο 5 αυτών των Οδηγιών Πλου.

**16.2** Για τα σκάφη που συμμετέχουν στην κατηγορία IRC το χρονικό όριο τερματισμού είναι το διπλάσιο του συντελεστή B.S.F. πολλαπλασιασμένο επί τον αριθμό των μιλίων της κάθε ιστιοδρομίας, όπως αναφέρονται στο άρθρο 5 αυτών των Οδηγιών Πλου.

**16.3** Τα χρονικά όρια τερματισμού κάθε σκάφους αναγράφονται στα φύλλα έναρξης ιστιοδρομιών.

**16.4** Κάθε σκάφος που αποτυχαίνει να τερματίσει μέσα στο χρονικό όριο τερματισμού μιας ιστιοδρομίας, όπως αυτό έχει καθοριστεί, θα βαθμολογείται σαν «Did Not Finish». Αυτό αλλάζει τον RRS 35 και A4.

### 17. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

#### 17.1 Κατηγορία σκαφών ORCi

Για τις κατηγορίες **ORCi** & **ORC Club** θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **Performance Curve Scoring – Constructed Course**. Τα δεδομένα για τον προσδιορισμό των πλευσεων (διεύθυνση ανέμου, πορεία και απόσταση) έγκεινται στην κρίση της Επιτροπής Αγώνων και δεν επιδέχονται αίτηση για επανόρθωση από τους αγωνιζόμενους.

Σε περίπτωση που η Επιτροπή Αγώνων κρίνει ότι δεν έχει ασφαλή στοιχεία για τις συνθήκες ιστιοδρομίας ή ότι οι καιρικές συνθήκες δεν είναι κατάλληλες για την εξαγωγή αποτελεσμάτων με το παραπάνω σύστημα, διατηρεί το δικαίωμα να εκδώσει τα αποτελέσματα με βάση το σύστημα **Offshore Time on Distance (OSN)**.

#### 17.2 Κατηγορία σκαφών ORC Club & ORC Club NS

Στα σκάφη των κατηγοριών ORC Club & ORC Club NS θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα Performance Line Scoring με εναλλακτικό σύστημα Offshore Time On Distance (OSN).

#### 17.3 Κατηγορία σκαφών IRC

Για την κατηγορία σκαφών IRC θα εφαρμοστεί το σύστημα **Time on Time** με συντελεστή **TCC** σύμφωνα με το σύστημα IRC.

**17.4** Για τον υπολογισμό των αποτελεσμάτων κάθε ιστιοδρομίας θα χρησιμοποιηθεί το πραγματικά διανυόμενο μήκος της διαδρομής με βάση τη μέτρηση της Επιτροπής Αγώνα, χωρίς αυτό να μπορεί να αποτελέσει λόγο αιτήματος αποκατάστασης.



**ΝΑΥΤΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΙΡΗΝΗΣ & ΦΙΛΙΑΣ**  
**ΑΓΩΝΑΣ «ΕΙΡΗΝΗΣ ΦΙΛΙΑΣ 2015 – ΦΑΛΗΡΟ – ΒΑΘΥ ΜΕΘΑΝΩΝ»**  
**10 – 11 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2015**



### 18. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

- 18.1** Η βαθμολογία του αγώνα θα γίνει με το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, σύμφωνα με το Παράρτημα Α4 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF 2013-2016.
- 18.2** Ο βαθμός βαρύτητας κάθε ιστιοδρομίας ισούται με 1.00.
- 18.3** Το τελικό αποτέλεσμα θα υπολογισθεί από το άθροισμα της βαθμολογίας και των δύο ιστιοδρομιών. Δεν εξαιρείται καμία ιστιοδρομία .
- 18.4** Σε περίπτωση ισοβαθμίας, αυτή θα επιλύεται όπως προβλέπεται από τα άρθρα Α8.1 & Α8.2 των RRS 2013 - 2016.
- 18.5** Αρκεί η ολοκλήρωση μίας εκ των δύο ιστιοδρομιών για να θεωρηθεί έγκυρος ο αγώνας «ΕΙΡΗΝΗΣ - ΦΙΛΙΑΣ 2015».
- 18.6** Η βαθμολογία των υποκατηγοριών θα εξαχεται ξεχωριστά της βαθμολογίας της Γενικής Κατάταξης.

### 19. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ

- 19.1** Για παραβάσεις άλλες του Μέρους 2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF ισχύουν τα οριζόμενα στο άρθρο 16 του των Ειδικών Διατάξεων της ΕΑΘ για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2015.
- 19.2** Σκάφος που δεν εφάρμοσε το άρθρο 6 των Οδηγιών Πλου θα χαρακτηρίζεται ως DSQ στην τρέχουσα ιστιοδρομία.
- 19.3** Θα εφαρμοσθεί ποινή 2 στροφών (720°) για παράβαση κανόνα του Μέρους 2 των RRS και ποινή μιας στροφής για παράβαση του κανόνα 31 των RRS της ISAF 2013-2016 (κανόνες RRS 44.1 & 44.2).
- 19.4** Ένα σκάφος που έχει αυτοτιμωρηθεί πρέπει να συμπληρώσει μία δήλωση συμμόρφωσης στη Γραμματεία, μέσα στο χρονικό όριο που προβλέπεται για υποβολή ενστάσεων.
- 19.5** Σκάφος που εκκίνησε πρόωρα (OCS) και δεν επανόρθωσε θα λαμβάνει ποινή η οποία θα είναι, μετά από απόφαση της Επιτροπής Ενστάσεων, από 20% στο διορθωμένο χρόνο και τουλάχιστον δυο θέσεις, έως ακύρωση. Αυτό αλλάζει τον Κανόνα RRS Α5.

### 20. ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Μετά το τέλος κάθε ιστιοδρομίας θα εκδίδονται προσωρινά αποτελέσματα που θα αναρτώνται: **Στο Βαθύ:** στην «**Ταβέρνα της Σούλας**», στο **Μικρολίμανο:** στον πίνακα ανακοινώσεων του ΝΟΕΦ ή/και στο **site** του ομίλου [www.noef.gr](http://www.noef.gr)

Τα τελικά αποτελέσματα θα εκδοθούν μετά από την εκδίκαση τυχόν ενστάσεων.

### 21. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια του αγώνα, δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην Προκήρυξη του Αγώνα και τις Οδηγίες Πλου, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να το δηλώσει γραπτά στην Επιτροπή Αγώνων, το αργότερο δύο (2) ώρες μετά τον τερματισμό του, στο Ειδικό Έντυπο, που διαθέτει η Επιτροπή Αγώνων.

### 22. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται από την Επιτροπή Αγώνων και να υποβάλλονται εντός του χρονικού ορίου. Προς διευκόλυνση της παραλαβής των ενστάσεων οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνούν με την Επιτροπή Αγώνων στο κανάλι 72 VHF ή στα τηλέφωνα: **6944356225, 2104222782.**



**ΝΑΥΤΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΙΡΗΝΗΣ & ΦΙΛΙΑΣ**  
**ΑΓΩΝΑΣ «ΕΙΡΗΝΗΣ ΦΙΛΙΑΣ 2015 – ΦΑΛΗΡΟ – ΒΑΘΥ ΜΕΘΑΝΩΝ»**  
**10 – 11 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2015**



Για κάθε σκάφος, το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων λήγει δύο ώρες μετά τον τερματισμό του.

Τυχόν ενστάσεις θα εκδικασθούν την **Δευτέρα 12 Οκτωβρίου 2015 και ώρα απογευματινή**. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των σκαφών θα ενημερωθούν έγκαιρα από την Γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων, για την ακριβή ώρα, τον χώρο και την σειρά εκδίκασης των ενστάσεων τους. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των ενεχομένων σκαφών οφείλουν με δική τους ευθύνη, να ενημερώσουν τους μάρτυρες τους, αν υπάρχουν, ώστε να παραστούν.

### 23. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκίνησης.

Κάθε χρήση της μηχανής για την πρόωση του σκάφους πρέπει να δηλωθεί γραπτώς προς την Επιτροπή Αγώνων, το αργότερο εντός δύο (2) ωρών από τον τερματισμό του αναφέροντας τον λόγο.

Είναι στη διακριτική ευχέρεια κρίση της Επιτροπής Αγώνων να χαρακτηρίσει **DNS** σκάφος το οποίο κατά το τετράλεπτο (4λεπτο) δεν έχει σβήσει τη μηχανή του, σύμφωνα με την κρίση της Επιτροπής Αγώνων. Αυτό αλλάζει τον κανόνα RRS A5.

### 24. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο, όποιας ιστιοδρομίας εγκαταλείπουν τον αγώνα, είναι **υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν** την Επιτροπή Αγώνων δίνοντας τα ακόλουθα στοιχεία με τον τρόπο που υποδεικνύεται παρακάτω:

- ο Όνομα Σκάφους
- ο Αριθμός ιστίων
- ο Τόπο εγκαταλείψεως (σημείο διαδρομής)
- ο Χρόνος εγκαταλείψεως
- ο Αιτία εγκαταλείψεως
- ο Πού ευρίσκεται το εγκαταλείψαν σκάφος
- ο Λιμάνι ή όρμος προορισμού

#### 1<sup>η</sup> Ιστιοδρομία Φάληρο – Βαθύ Μεθάνων

- ο Με το VHF στο **κανάλι 72**.
- ο Τηλεφωνικά, στα τηλέφωνα **ΚΑΤΕΚΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ 6944356225**

#### 2<sup>η</sup> Ιστιοδρομία Βαθύ Μεθάνων - Φάληρο:

- ο Με το VHF στο **κανάλι 72**.
- ο Τηλεφωνικά, στα τηλέφωνα **ΚΑΤΕΚΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ 6944356225 και 210 422782**.

Κάθε παράβαση του παραπάνω άρθρου μπορεί να έχει ως ποινή **«Ακύρωση μη εξαιρετέα από το κανόνα RRS 90.3 (b) (DNE)»** χωρίς δικαίωμα ακροαματικής διαδικασίας, σε τροποποίηση του κανόνα RRS 63.1.

**Η μη συμμόρφωση με την Οδηγία Πλου 24 μπορεί να αποτελέσει λόγο παραπομπής στην επιτροπή ενστάσεων με αίτημα την εφαρμογή του κανόνα RRS 69, ενώ ο διοργανωτής όμιλος διατηρεί το δικαίωμα, με απόφαση του ΔΣ, να αποκλείσει όσους δεν συμμορφώνονται από τους αγώνες που διοργανώνει για ορισμένο χρονικό διάστημα.**

### 25. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕΣΩ VHF - ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ

Κατά την διάρκεια των εκκινήσεων και των τερματισμών, **η επικοινωνία με VHF θα γίνεται στο κανάλι 72**. Συνιστάται σε όλα τα αγωνιζόμενα σκάφη να ακούν και να επικοινωνούν στο κανάλι 72 κατά την διάρκεια των εκκινήσεων και του τερματισμού τους.



## ΝΑΥΤΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΙΡΗΝΗΣ & ΦΙΛΙΑΣ ΑΓΩΝΑΣ «ΕΙΡΗΝΗΣ ΦΙΛΙΑΣ 2015 – ΦΑΛΗΡΟ – ΒΑΘΥ ΜΕΘΑΝΩΝ»



10 – 11 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2015

Με εξαίρεση την επικοινωνία με την επιτροπή αγώνα, κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών ένα σκάφος δεν θα λαμβάνει η μεταδίδει πληροφορίες που δεν είναι διαθέσιμες στα υπόλοιπα συμμετέχοντα σκάφη, σε τροποποίηση του κανόνα RRS 41.

Στοιχεία που προέρχονται από ηλεκτρονικά μέσα δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως αποδεικτικά σε ενστάσεις ή αιτήσεις για επανόρθωση.

### 26. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ / ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

- 26.1** Θα γίνει έλεγχος των σκαφών σύμφωνα με τα οριζόμενα στις Ειδικές Διατάξεις της Εθνικής Αρχής ΕΑΘ/ΕΙΟ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2015.
- 26.2** Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να ελέγξει απροειδοποίητα οποιοδήποτε σκάφος πριν την έναρξη κάθε ιστιοδρομίας, μετά τον τερματισμό της, καθώς και καθ' όλη την διάρκεια παραμονής των σκαφών στο Βαθύ Μεθάνων.
- 26.3** Στη διάθεση της Επιτροπής καταμέτρησης πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του έγκυρου πιστοποιητικού ισοζυγισμού του σκάφους, σε έντυπη ή σε ηλεκτρονική μορφή.
- 26.4** Όλα τα πανιά που θα φέρουν τα σκάφη που θα συμμετάσχουν στις κατηγορίες ισοζυγισμού ORC International και ORC Club, εκτός των πανιών θυέλλης, πρέπει να είναι καταμετρημένα και να φέρουν έγκυρη σφραγίδα καταμέτρησης IMS.

### 27. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

- 27.1** Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των συμμετεχόντων σκαφών οφείλουν να καταθέσουν γραπτή κατάσταση με τα ονοματεπώνυμα και τους αριθμούς αθλητικών δελτίων όλων των επιβαινόντων, σε ειδικό έντυπο, που διατίθεται στη Γραμματεία του Ομίλου μαζί με τη δήλωση συμμετοχής ή το αργότερο πριν τη συνάντηση των κυβερνητών.
- 27.2** Το σύνολο του βάρους των μελών του πληρώματος που επιβαίνει σε κάθε σκάφος κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το μέγιστο σύμφωνα με το πιστοποιητικό τους και τους κανονισμούς ισοζυγισμού.
- 27.3** Αλλαγή στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπεται μόνο εφόσον ενημερωθεί γραπτώς σε ειδικό έντυπο, η Επιτροπή Αγώνα, το αργότερο 1 ώρα πριν την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας.

Για λόγους ασφαλείας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπροσώπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

### 28. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΕΠΙ ΣΚΑΦΩΝ

- 28.1** Τα σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση κατά την διάρκεια των αγώνων πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κανονισμού 20 της ISAF (ISAF Advertising Code) και επί πλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική Αρχή.
- 28.2** Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού 20 θα ισχύσει από την 07:00 της Παρασκευής 9 Οκτωβρίου 2015 μέχρι και την Δευτέρα 12 Οκτωβρίου 2015 και ώρα 12:00.
- 28.3** Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική γραπτή άδεια από την Εθνική Αρχή και να καταθέσουν αντίγραφο της άδειας μαζί με την δήλωση συμμετοχής.

### 29. ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ

#### 29.1 Τη νύχτα

Από την δύση του ηλίου ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη θάλασσα αντικαθιστά τους κανονισμούς του Μέρους 2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF. Στη διάρκεια της περιόδου τα σκάφη οφείλουν να έχουν αναμμένους τους φανούς που προβλέπονται από τον Διεθνή Κανονισμό Αποφυγής Συγκρούσεων στη θάλασσα, οι οποίοι



## ΝΑΥΤΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΙΡΗΝΗΣ & ΦΙΛΙΑΣ ΑΓΩΝΑΣ «ΕΙΡΗΝΗΣ ΦΙΛΙΑΣ 2015 – ΦΑΛΗΡΟ – ΒΑΘΥ ΜΕΘΑΝΩΝ»



10 – 11 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2015

πρέπει να είναι τοποθετημένοι κατά τέτοιο τρόπο ώστε σε καμία περίπτωση να μην καλύπτονται από τα πανιά. Τα σκάφη πρέπει υποχρεωτικά να διαθέτουν και εφεδρικούς φανούς.

### 29.2 Ζώνη διαχωρισμού κυκλοφορίας (Δίαυλος)

Εντός του «διαύλου» Σαρωνικού, τα εμπορικά πλοία έχουν προτεραιότητα και τα σκάφη του αγώνα πρέπει να κρατηθούν μακριά.

### 30. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΚΑΦΩΝ

Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στο αγώνα «ΕΙΡΗΝΗΣ -ΦΙΛΙΑΣ 2015» οφείλουν να διαθέτουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων (πράγματα και πρόσωπα) κατά την διάρκεια ιστιοπλοϊκών αγώνων.

### 31. ΕΥΘΥΝΗ

Οι συμμετέχοντες στον αγώνα «ΕΙΡΗΝΗΣ - ΦΙΛΙΑΣ 2015» αποδέχονται τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της I.S.A.F. (RRS 2013 - 2016), τις Οδηγίες πλου και την Προκήρυξη του Αγώνα όπως ορίζονται στην παρ. 2 της παρούσας προκήρυξης.

Οι συμμετέχοντες στον αγώνα «ΕΙΡΗΝΗΣ- ΦΙΛΙΑΣ 2015» αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη και αναλαμβάνουν εξ' ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για ζημιές που μπορεί να προκληθούν σε τρίτα άτομα ή τα υπάρχοντά τους, τους εαυτούς τους ή τα υπάρχοντά τους, τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής τους στη διοργάνωση, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον Οργανωτή Όμιλο, την Επιτροπή Αγώνων, την Επιτροπή Ενστάσεων, τον χορηγό, εάν υπάρχει, και οποιοδήποτε μέλος εμπλεκόμενο στην διοργάνωση κάτω από οποιαδήποτε ιδιότητα.

Ούτε οι οργανωτές, ούτε οποιαδήποτε άλλη Επιτροπή που έχει σχέση με τον αγώνα φέρει καμία ευθύνη για οποιοσδήποτε υλικές και ηθικές ζημιές ή βλάβες στο υλικό, για βλάβες προερχόμενες από τραυματισμό ή θάνατο προσώπου στους μετέχοντες ή τρίτους, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα εν σχέση προς αυτόν.

Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον επαρκή βαθμό εκπαιδύσεως και εμπειρίας του πληρώματος καθώς και τον ικανό αριθμό αυτού, ώστε να χειρίζονται το σκάφος που επιβαίνουν με απόλυτη ασφάλεια, την υφιστάμενη κατάσταση και αξιοπλοΐα του σκάφους στο οποίο επιβαίνουν, εν σχέση προς την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα ή ιστιοδρομία του αγώνα «ΕΙΡΗΝΗΣ ΦΙΛΙΑΣ 2015».

Ιδιαίτερα εφιστάται η προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα RRS 4 του Μέρους I των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF «Απόφαση για την συμμετοχή σε ιστιοδρομία» καθώς και στα οριζόμενα στις Ειδικές Διατάξεις 2015 της ΕΑΘ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης.

### 32. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα «ΕΙΡΗΝΗΣ - ΦΙΛΙΑΣ 2015» (κυβερνήτης και μέλη πληρώματος) αποδέχονται αυτόματα ότι ο διοργανωτής όμιλος και ο χορηγός διατηρούν επ' αόριστον το δικαίωμα να δημιουργούν, χρησιμοποιούν και προβάλλουν κατά την κρίση τους, κινηματογραφικές εικόνες και ζωντανές αναμεταδόσεις σε φιλμ και βίντεο, καθώς και φωτογραφίες κατά την διάρκεια των αγώνων και μετά την λήξη τους, χωρίς καμιά οικονομική απαίτηση, καθώς επίσης να χρησιμοποιούν και να αναπαράγουν καθ' οιονδήποτε γνωστό τρόπο τα ονόματα, βιογραφικό υλικό και φωτογραφίες των συμμετεχόντων.





**ΝΑΥΤΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΙΡΗΝΗΣ & ΦΙΛΙΑΣ**  
**ΑΓΩΝΑΣ «ΕΙΡΗΝΗΣ ΦΙΛΙΑΣ 2015 – ΦΑΛΗΡΟ – ΒΑΘΥ ΜΕΘΑΝΩΝ»**  
**10 – 11 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2015**



### 33. ΕΠΑΘΛΑ - ΑΠΟΝΟΜΗ

Θα απονεμηθούν έπαθλα **Γενικής Κατάταξης** στις κατηγορίες ORCi, ORC Club, ORC Club NS και IRC, καθώς και στους νικητές των τυχόν υποκατηγοριών, ανάλογα με το πλήθος των συμμετεχόντων σκαφών (έως 5 συμμετοχές μόνο ο πρώτος νικητής, έως 9 συμμετοχές οι δυο πρώτοι, από 10 και άνω οι τρεις πρώτοι).

Η απονομή επάθλων στους νικητές του αγώνα **«ΕΙΡΗΝΗΣ - ΦΙΛΙΑΣ 2015»** θα γίνει σε χώρο και χρόνο που θα ανακοινωθεί έγκαιρα από τον ΝΟΕΦ στους συμμετέχοντες.

### 34. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

#### ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ

**Πρόεδρος** Κατέκος Γιώργος

**Μέλη** Βιρβίλης Βασίλειος  
Αντωνόπουλος Βασίλης  
Μαθιόπουλος Δημήτρης  
Αθανασίου Ιωακείμ  
Καζακόπουλος Κωνσταντίνος  
Μάλλη Λένια  
Νικολαΐδης Χρήστος  
Τζαβάρας Ευάγγελος  
Παπαρίζος Νικόλαος  
Καλατζής Γιάννης

#### ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

**Πρόεδρος** Σκυλίτζης Παύλος

**Μέλη** Μιχαήλ Μιτάκης  
Δρούγκας Γεώργιος

#### Σκάφος Επιτροπής Αγώνων

M/Y «RAIN MAKER»

Οκτώβριος 2015  
Εκ της Επιτροπής Αγώνων