



ΝΑΥΤΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΙΡΗΝΗΣ - ΦΙΛΙΑΣ

**ΑΓΩΝΑΣ «COASTAL 2014»
ΓΙΑ ΣΚΑΦΗ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΜΕΝΑ ΚΑΤΑ ORCi, IRC, ORC Club
Κυριακή 30 Νοεμβρίου 2014**

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο αγώνας αυτός θα διεξαχθεί σύμφωνα με:

- Τους κανονισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 2 της Προκήρυξης του αγώνα, όπως αυτοί τροποποιούνται από τις παρούσες Οδηγίες πλου.
- Τις παρούσες Οδηγίες Πλου.

Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου.

2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων που βρίσκεται στο γραφείο του Ναυταθλητικού Ομίλου Ειρήνης - Φιλίας.

Τα παραπάνω θα συνοδεύονται με ένα ηχητικό και την ανάρτηση της σημαίας «L» του ΔΚΣ.

3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα ανακοινώνεται πριν από τις 09:00 της ημέρας που θα τεθεί σε ισχύ.

4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

Δεν θα δοθούν σήματα στη στεριά

5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΟΣ – ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

5.1 ΠΑΡΑΚΤΙΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗ

Εκκίνηση : Κυριακή 30 Νοεμβρίου 2014 και ώρα 10:30

Διαδρομή 1: Φάληρο – Ν. Κασίδης – Φάληρο. Απόσταση : 20 ναυτικά μίλια

Διαδρομή 2: Φάληρο – Ν. Μεγάλη Λαγούσα – Φάληρο. Απόσταση : 24 ναυτικά μίλια

Θα διεξαχθεί η μια εκ των δύο διαδρομών, με ανάρτηση διαφορετικού αριθμητικού επισείοντα ως προειδοποιητικού σήματος για κάθε διαδρομή (βλέπε άρθρο 9.4).

5.2 ΠΑΛΙΝΔΡΟΜΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΟΥ ΣΤΙΒΟΥ

Εκκίνηση : Κυριακή 30 Νοεμβρίου 2014 και ώρα 12:00

Διαδρομή : Δύο ιστιοδρομίες ελεγχόμενου στίβου που κάθε μία θα αποτελείται από δύο παλινδρομικές διαδρομές (βλ. Παράρτημα Α).

Απόσταση : 6-9 ναυτικά μίλια ανά ιστιοδρομία

6. ΠΛΕΥΣΕΙΣ - ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ

6.1 ΠΑΡΑΚΤΙΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗ

Ως παράκτια διαδρομή για τα σκάφη ORC Club θα επιλεγεί από την Επιτροπή Αγώνα με ανάρτηση αντίστοιχου προειδοποιητικού σήματος (βλ. άρθρο 9.4) μία από τις παρακάτω διαδρομές:



ΔΙΑΔΡΟΜΗ 1, ΦΑΛΗΡΟ – ΚΑΣΙΔΗΣ – ΦΑΛΗΡΟ

Το σημείο στροφής Βραχονησίδα Κασίδης στην Περιοχή Βουλιαγμένη, βρίσκεται στις συντεταγμένες Β 37° 47.659, Α 23° 46.110 και θα αφεθεί αριστερά. Για την επιλογή αυτής τη διαδρομής, θα υπάρχει αναρτημένος στο σκάφος της Επιτροπής Αγώνα ο **αριθμητικός επισείων «3»**.

ΔΙΑΔΡΟΜΗ 2, ΦΑΛΗΡΟ – Ν. ΜΕΓΑΛΗ ΛΑΓΟΥΣΑ – ΦΑΛΗΡΟ

Το σημείο στροφής Ν. Μεγάλη Λαγούσα στο Σαρωνικό Κόλπο, βρίσκεται στις συντεταγμένες Β 37° 48.877, Α 23° 28.143 και θα αφεθεί αριστερά, συμπεριλαμβανομένης και της μικρής βραχονησίδας που βρίσκεται νοτιοδυτικά σε απόσταση περίπου 200μ. από το δυτικό άκρο. Για την επιλογή αυτής τη διαδρομής, θα υπάρχει αναρτημένος στο σκάφος της Επιτροπής Αγώνα ο **αριθμητικός επισείων «4»**.

6.2 ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΟΥ ΣΤΙΒΟΥ ΜΕ ΠΑΛΙΝΔΡΟΜΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

Η διαδρομή για τις ιστιοδρομίες ελεγχόμενου στίβου παλινδρομικών διαδρομών (όρτσα-πρύμα), στις οποίες θα συμμετάσχουν τα σκάφη με πιστοποιητικά ORCi, IRC και όσα ORC Club Full επιθυμούν, θα είναι η εξής: (βλ. και σχεδιάγραμμα στο Παράρτημα Α):

Εκκίνηση – 1 – 1a – 2p/2s – 1 – 1a – Τερματισμός

Το σημείο στροφής Νο 1 θα είναι **κόκκινος** κυλινδρικός σημαντήρας και το Νο 1a (offset) θα είναι κίτρινος τριγωνικός σημαντήρας. Και οι δύο σημαντήρες (1 και 1a) θα αφεθούν **αριστερά**.

Σε περίπτωση αλλαγής, το σημείο στροφής Νο 1 θα είναι **πράσινος** κυλινδρικός σημαντήρας και θα αφεθεί **δεξιά**. Στην περίπτωση αυτή δεν θα υπάρχει σημείο στροφής 1a (offset) και κατά συνέπεια η διαδρομή θα είναι: **Εκκίνηση – 1 – 2p/2s – 1 – Τερματισμός**

Το σημείο στροφής Νο 2 αποτελείται από δύο σημαντήρες (2p/2s) πορτοκαλί χρώματος (πόρτα).

7. ΣΗΜΑΤΑ ΚΛΑΣΕΩΝ

Τα συμμετέχοντα σκάφη δεν υποχρεούνται να φέρουν διακριτικά σήματα κλάσεων.

8. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ - ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ ΚΛΑΣΕΩΝ

Τα σκάφη χωρίζονται στις κατηγορίες:

- **ORCi**
- **ORC Club**
- **ORC Club Full**
- **ORC Club Non-Spinnaker**
- **IRC**

Οι ανωτέρω κατηγορίες διαχωρίζονται ή συγχωνεύονται σε κλάσεις όπως στο συνημμένο πίνακα.

9. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

9.1 Η εκκίνηση για την παράκτια διαδρομή θα δοθεί στις 10:30.

9.2 Η εκκίνηση της 1ης ιστιοδρομίας ελεγχόμενου στίβου θα δοθεί στις 12:00. Θα διεξαχθούν δύο (2) ιστιοδρομίες ελεγχόμενου στίβου.

9.3 Σε περίπτωση που οι καιρικές συνθήκες ή άλλοι λόγοι το επιβάλλουν, το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων δύναται να χρησιμοποιήσει τη μηχανή του για να διατηρήσει τη θέση του. Το γεγονός αυτό δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για υποβολή αίτησης για αποκατάσταση (redress) (τροποποίηση του άρθρου 60.1.b των RRS 2013-16).

9.4 Όλες οι εκκινήσεις θα δοθούν σύμφωνα με τον Κανόνα 26 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF (5' - 4' - 1' - Εκκίνηση), ως ακολούθως:

- Παράκτια Διαδρομή: Προειδοποιητικό σήμα ο αριθμητικός επισείωντας «1» του Δ.Κ.Σ.
- Παλινδρομικές Διαδρομές: Προειδοποιητικό σήμα ο αριθμητικός επισείωντας «2» του Δ.Κ.Σ.

Τα σκάφη που δεν εκκινήσουν εντός 10 λεπτών από το σήμα της εκκίνησης θα βαθμολογούνται ως DNS (τροποποίηση του κανόνα RRS A4). Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να παρατείνει κατά την κρίση της το όριο αυτό σε περίπτωση άπνοιας.

Οι χρόνοι της εκκίνησης πρέπει να λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα. Η αποτυχία ενός ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται και δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για υποβολή αίτησης για αποκατάσταση (redress) (τροποποίηση του άρθρου 60.1.b των RRS 2013-16).



Η τυχόν μετάδοση των σημάτων ή άλλων πληροφοριών μέσω VHF από την Επιτροπή Αγώνων είναι καθαρά ενημερωτική και τυχόν περίπτωση παράλειψης ή λάθους στη μετάδοση αυτών δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για υποβολή αίτησης για αποκατάσταση (redress) (τροποποίηση του άρθρου 60.1.b των RRS 2013-16). Για κάθε ενδεχόμενο όμως, τα σκάφη οφείλουν να έχουν το VHF ανοικτό κατά τη διάρκεια της εκκίνησης και του τερματισμού.

10. ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Η γραμμή της εκκίνησης στο Φάληρο ορίζεται η νοτιή ευθεία μεταξύ πορτοκαλί σημαίας με τα **γράμματα RC** επί του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων στο δεξιό άκρο και **σημαδούρας με κοντάρι και πορτοκαλί σημαία** στο αριστερό άκρο.

Τα σήματα της εκκίνησης θα δοθούν από το σκάφος της Επιτροπής. Εάν οι συνθήκες δεν είναι ιδανικές, το σκάφος Επιτροπής Αγώνων μπορεί να κρατήσει την θέση του χρησιμοποιώντας μηχανή.

Αναφορά συμμετοχής Σκαφών πριν την εκκίνηση:

Κάθε σκάφος που προτίθεται να πάρει εκκίνηση οφείλει μέχρι πέντε λεπτά πριν από το προειδοποιητικό σήμα, να περάσει πλησίον του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων και να αναφέρει τον αριθμό του ιστίου του, ώστε να καταγραφεί από την Γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να χαρακτηρίσει DNC όλα τα σκάφη που δεν ανέφεραν την παρουσία τους στην γραμμή εκκίνησης.

11. ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

11.1 ΠΑΡΑΚΤΙΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗ

Ως γραμμή τερματισμού των σκαφών που συμμετέχουν στην παράκτια διαδρομή ορίζεται η νοτιή ευθεία μεταξύ του πράσινου φανού επί της δυτικής άκρης του κυματοθραύστη (Κουραδονήσι) προ του Σταδίου Ειρήνης & Φιλίας (δεξιά) και μπλε σημαίας πλησίον του εντευκτηρίου του ΝΟΕΦ (αριστερά). Τυχόν σβήσιμο ή κακή λειτουργία του φανού δεν δίνει δικαίωμα αίτησης επανόρθωσης από τον αγωνιζόμενο προς την Επιτροπή Αγώνων.

11.2 ΠΑΛΙΝΔΡΟΜΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

Ως γραμμή τερματισμού των ιστιοδρομιών ελεγχόμενου στίβου παλινδρομικών διαδρομών ορίζεται η νοτιή ευθεία μεταξύ μπλε σημαίας επί του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων στο αριστερό άκρο και **σημαδούρας με κοντάρι και πορτοκαλί σημαία** στο δεξί άκρο.

11.3 ΤΕΡΜΑΤΙΖΟΝΤΑ ΣΚΑΦΗ

Κάθε σκάφος που τερματίζει θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού της Επιτροπής Αγώνων με ένα σύντομο ηχητικό σήμα.

Τα σκάφη που συμμετέχουν στην παράκτια διαδρομή πρέπει μετά τον τερματισμό τους να αναφέρουν στο VHF στο κανάλι 72 τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους στην Επιτροπή. Είναι ευθύνη κάθε σκάφους να βεβαιωθεί από την Επιτροπή Αγώνων ότι τερμάτισε.

Το σβήσιμο, ή κακή λειτουργία ή η ενδεχόμενη απουσία αναλάμποντα φανού στα σημεία τερματισμού δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους, αιτήσεως προς την Επιτροπή Αγώνων, για επανόρθωση.

12. ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ

Πρόγνωση καιρού δεν θα δοθεί στους συμμετέχοντες από την Επιτροπή Αγώνων.

13. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

13.1 ΠΑΡΑΚΤΙΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗ

Για την παράκτια διαδρομή, το χρονικό όριο τερματισμού είναι το διπλάσιο του Γενικού Βαθμού Ικανότητας (GPH) πολλαπλασιασμένο επί το μήκος της διαδρομής κάθε ιστιοδρομίας σε ναυτικά μίλια, όπως αυτό αναφέρεται στο άρθρο 5.1 (τροποποίηση του κανόνα RRS 35).

13.2 ΠΑΛΙΝΔΡΟΜΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

Για τις ιστιοδρομίες παλινδρομικών διαδρομών το χρονικό όριο τερματισμού του πρώτου σκάφους είναι δύο (2) ώρες και των υπόλοιπων σκαφών σαράντα πέντε λεπτά (45') μετά τον τερματισμό του πρώτου σκάφους (τροποποίηση του κανόνα RRS 35).

14. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

14.1 ΠΑΡΑΚΤΙΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗ

Στην παράκτια διαδρομή θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα Performance Line Scoring.



14.2 ΠΑΛΙΝΔΡΟΜΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

Για τις κατηγορίες σκαφών ORC θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα Performance Curve Scoring - Constructed Course. Τα δεδομένα για τον προσδιορισμό των πλεύσεων (διεύθυνση ανέμου, πορεία και απόσταση) έγκειται στην κρίση της Επιτροπής Αγώνων και δεν επιδέχονται αίτηση για επανόρθωση από τους αγωνιζόμενους. Σε περίπτωση που η Επιτροπή Αγώνων κρίνει ότι δεν έχει ασφαλή στοιχεία για τις συνθήκες ιστιοδρομίας ή ότι οι καιρικές συνθήκες δεν είναι κατάλληλες για την εξαγωγή αποτελεσμάτων με το παραπάνω σύστημα, θα εκδώσει τα αποτελέσματα με βάση το σύστημα Performance Line Scoring.

Για την κατηγορία IRC θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα Time on Time.

14.3 ΜΗΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ

Για την εξαγωγή των αποτελεσμάτων θα χρησιμοποιηθούν τα πραγματικά μήκη των διαδρομών των ιστιοδρομιών όπως θα προσδιοριστούν από την Επιτροπή Αγώνων.

15. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

Η βαθμολογία του αγώνα θα γίνει με το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, σύμφωνα με τον κανόνα RRS A4.

Ο συντελεστής βαρύτητας κάθε ιστιοδρομίας ισούται με 1.

Δεν εξαιρείται η βαθμολογία καμίας ιστιοδρομίας (τροποποίηση του κανόνα RRS A2).

Αρκεί η διεξαγωγή μίας ιστιοδρομίας για να θεωρηθεί έγκυρος ο αγώνας.

Η βαθμολογία των κλάσεων θα υπολογίζεται ανεξάρτητα από τη Γενική Κατάταξη.

16. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ

Για παραβάσεις άλλες του Μέρους 2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF ισχύουν όσα αναφέρονται στις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης.

Θα εφαρμοσθεί ποινή μίας στροφής (360°) για παράβαση κανόνα του Μέρους 2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF (κανόνας RRS 44.2). Ένα σκάφος που έχει αυτοτιμωρηθεί πρέπει να συμπληρώσει μία δήλωση συμμόρφωσης στη Γραμματεία, μέσα στο χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων.

17. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια του αγώνα, δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην Προκήρυξη του Αγώνα και τις Οδηγίες Πλου, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να το δηλώσει γραπτά στην Επιτροπή Αγώνων, το αργότερο δύο (2) ώρες μετά τον τερματισμό του, στο Ειδικό Έντυπο, που διαθέτει η Επιτροπή Αγώνων.

18. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται από την Επιτροπή Αγώνων και να υποβάλλονται εντός του χρονικού ορίου. Προς διευκόλυνση της παραλαβής των ενστάσεων οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνούν με την Επιτροπή Αγώνων στο κανάλι 72 VHF ή στα τηλέφωνα: **210 4222782**.

Για κάθε σκάφος, το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων λήγει δύο ώρες μετά τον τερματισμό του.

Τυχόν ενστάσεις θα εκδικασθούν την **Δευτέρα 1 Δεκεμβρίου 2014 στις 19:00**. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των σκαφών θα ενημερωθούν έγκαιρα από την Γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων, για την ακριβή ώρα, τον χώρο και την σειρά εκδίκασης των ενστάσεων τους. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των ενεχομένων σκαφών οφείλουν με δική τους ευθύνη, να ενημερώσουν τους μάρτυρες τους, αν υπάρχουν, ώστε να παραστούν.

19. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκίνησης.

Κάθε χρήση της μηχανής για την πρόωση του σκάφους πρέπει να δηλωθεί γραπτώς προς την Επιτροπή Αγώνων, το αργότερο εντός δύο (2) ωρών από τον τερματισμό του αναφέροντας τον λόγο.

Είναι στην κρίση της Επιτροπής Αγώνων να χαρακτηρίσει DNS σκάφος που δεν έχει σβήσει τη μηχανή του μετά το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκίνησης.

20. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο οποιασδήποτε ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα, είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή Αγώνων παρέχοντας τα ακόλουθα στοιχεία:



- Όνομα Σκάφους
- Αριθμός ιστίων
- Τόπο εγκαταλείψεως (σημείο διαδρομής)
- Χρόνος εγκαταλείψεως
- Αιτία εγκαταλείψεως
- Τρέχοντα τόπο εγκαταλείψαντος σκάφους
- Λιμάνι ή όρμος προορισμού

Η ενημέρωση πρέπει να γίνει με έναν από τους παρακάτω τρόπους:

- Με το VHF στο **κανάλι 72**.
- Τηλεφωνικά, σε τουλάχιστον ένα από **τηλέφωνα 6977 284 374 (Δημήτρης Καβαδίας), 6945 413 306 (Δημήτρης Μπουσούνης), 6945 234 938 (Γιάννης Καλατζής) ή 210-4222782 (Γραμματεία ΝΟΕΦ)**.

Κάθε παράβαση του παρόντος άρθρου μπορεί να έχει ως ποινή «**Ακύρωση μη εξαιρετέα από το κανόνα RRS 90.3 (b) (DNE)**» χωρίς δικαίωμα ακροαματικής διαδικασίας, σε τροποποίηση του κανόνα RRS 63.1.

Η μη συμμόρφωση με το παρόν άρθρο μπορεί να αποτελέσει λόγο παραπομπής στην Επιτροπή Ενοστάσεων με αίτημα την εφαρμογή του κανόνα RRS 69, ενώ ο διοργανωτής όμιλος διατηρεί το δικαίωμα, με απόφαση του ΔΣ, να αποκλείσει από τους αγώνες που διοργανώνει και για ορισμένο χρονικό διάστημα, τους κυβερνήτες των σκαφών ή και τα σκάφη που δεν συμμορφωθούν με το παρόν άρθρο.

21. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕΣΩ VHF - ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ

Κατά την διάρκεια των εκκινήσεων και των τερματισμών, **η επικοινωνία με VHF θα γίνεται στο κανάλι 72**. Συνιστάται σε όλα τα αγωνιζόμενα σκάφη να ακούν και να επικοινωνούν στο κανάλι 72 κατά την διάρκεια των εκκινήσεων και του τερματισμού τους.

Με εξαίρεση την επικοινωνία με την επιτροπή αγώνα, κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών ένα σκάφος δεν θα λαμβάνει η μεταδίδει πληροφορίες που δεν είναι διαθέσιμες στα υπόλοιπα συμμετέχοντα σκάφη, σε τροποποίηση του κανόνα RRS 41.

Στοιχεία που προέρχονται από ηλεκτρονικά μέσα δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως αποδεικτικά σε ενστάσεις ή αιτήσεις για επανόρθωση.

22. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ / ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

Θα γίνει έλεγχος των σκαφών σύμφωνα με τα οριζόμενα στις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης.

Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να ελέγξει απροειδοποίητα οποιοδήποτε σκάφος οποιαδήποτε χρονική στιγμή από την Παρασκευή 28/11/2014 και ώρα 16:00 έως τη Δευτέρα 1/12/2014 και ώρα 21:00.

Στη διάθεση των επιθεωρητών εξοπλισμού πρέπει να υπάρχει **σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού ισοζυγισμού (σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή)**.

Όλα τα πανιά των σκαφών που θα συμμετάσχουν στις κατηγορίες ORCi και ORC Club, εκτός από τα πανιά θυέλλης, πρέπει να είναι καταμετρημένα και να φέρουν έγκυρη σφραγίδα καταμέτρησης IMS.

Το σύνολο του βάρους των ατόμων που επιβαίνει σε κάθε σκάφος κατά την διάρκεια του αγώνα δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το αντίστοιχο επιτρεπόμενο από τους κανονισμούς.

23. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των συμμετεχόντων σκαφών οφείλουν να καταθέσουν γραπτή κατάσταση με τα ονοματεπώνυμα όλων των επιβαινόντων, σε ειδικό έντυπο, που διατίθεται στη Γραμματεία του Ομίλου μαζί με τη δήλωση συμμετοχής ή το αργότερο πριν τη συνάντηση των κυβερνητών.

Το σύνολο του βάρους ή ο αριθμός των μελών του πληρώματος που επιβαίνει σε κάθε σκάφος κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το αντίστοιχο αναγραφόμενο στο πιστοποιητικό καταμέτρησης.

Αλλαγή στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπεται μόνο εφόσον ενημερωθεί γραπτώς σε ειδικό έντυπο, η Επιτροπή Αγώνα, το αργότερο 1 ώρα πριν την εκκίνηση της ιστιοδρομίας.

Για λόγους ασφαλείας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπροσώπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.



24. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΕΠΙ ΣΚΑΦΩΝ

Τα σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση κατά την διάρκεια των αγώνων πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κανονισμού 20 της ISAF (ISAF Advertising Code) και επί πλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική Αρχή.

Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού 20 θα ισχύσει από την 08:00 την Κυριακή 30 Νοεμβρίου 2014 μέχρι και τη Δευτέρα 1 Δεκεμβρίου 2014 και ώρα 23:00.

Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική γραπτή άδεια από την Εθνική Αρχή και να καταθέσουν αντίγραφο της αδείας μαζί με την δήλωση συμμετοχής.

25. ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ

25.1 Τη νύχτα

Από την δύση του ηλίου ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη θάλασσα αντικαθιστά τους κανονισμούς του Μέρους 2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF. Στη διάρκεια της περιόδου τα σκάφη οφείλουν να έχουν αναμμένους τους φανούς που προβλέπονται από τον Διεθνή Κανονισμό Αποφυγής Συγκρούσεων στη θάλασσα, οι οποίοι πρέπει να είναι τοποθετημένοι κατά τέτοιο τρόπο ώστε σε καμία περίπτωση να μην καλύπτονται από τα πανιά. Τα σκάφη πρέπει υποχρεωτικά να διαθέτουν και εφεδρικούς φανούς.

25.2 Ζώνη διαχωρισμού κυκλοφορίας (Δίαυλος)

Εντός του «δίαυλου» Σαρωνικού, τα εμπορικά πλοία έχουν προτεραιότητα και τα σκάφη του αγώνα πρέπει να κρατηθούν μακριά.

26. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΚΑΦΩΝ

Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στο αγώνα «COASTAL 2014» οφείλουν να διαθέτουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων (πράγματα και πρόσωπα) κατά την διάρκεια ιστιοπλοϊκών αγώνων, σύμφωνα με όσα ορίζονται στις Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ).

27. ΕΥΘΥΝΗ

Οι συμμετέχοντες στον αγώνα «COASTAL 2014» αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της I.S.A.F. (RRS 2013 - 2016), τις Οδηγίες πλου και την Προκήρυξη του Αγώνα.

Οι συμμετέχοντες στον αγώνα «COASTAL 2014» αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη και αναλαμβάνουν εξ' ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για ζημιές που μπορεί να προκληθούν σε τρίτα άτομα ή τα υπάρχοντά τους, τους εαυτούς τους ή τα υπάρχοντά τους, τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής τους στη διοργάνωση, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον Οργανωτή Όμιλο, την Επιτροπή Αγώνων, την Επιτροπή Ενοστάσεων, τον χορηγό, εάν υπάρχει, και οποιοδήποτε μέλος εμπλεκόμενο στην διοργάνωση κάτω από οποιαδήποτε ιδιότητα.

Ούτε οι οργανωτές, ούτε οποιαδήποτε άλλη Επιτροπή που έχει σχέση με τον αγώνα φέρει καμία ευθύνη για οποιοδήποτε υλικές και ηθικές ζημιές ή βλάβες στο υλικό, για βλάβες προερχόμενες από τραυματισμό ή θάνατο προσώπου στους μετέχοντες ή τρίτους, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα εν σχέση προς αυτόν.

Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον επαρκή βαθμό εκπαίδευσης και εμπειρίας του πληρώματος καθώς και τον ικανό αριθμό αυτού, ώστε να χειρίζονται το σκάφος που επιβαίνουν με απόλυτη ασφάλεια, την υφιστάμενη κατάσταση και αξιοπλοΐα του σκάφους στο οποίο επιβαίνουν, εν σχέση προς την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα ή ιστιοδρομία του αγώνα «COASTAL 2014»

Ιδιαίτερα εφιστάται η προσοχή στο θεμελιώδη κανόνα RRS 4 του Μέρους I των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF «Απόφαση για την συμμετοχή σε ιστιοδρομία» καθώς και στον κανόνα 1.02 του Ειδικού Κανονισμού Ασφαλείας της ISAF για ιστιοδρομίες Ανοικτής Θαλάσσης, ISAF Offshore Special Regulations, περί της ευθύνης του κυβερνήτη του σκάφους.

28. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα «COASTAL 2014» (κυβερνήτης και μέλη πληρώματος) αποδέχονται αυτόματα ότι ο διοργανωτής όμιλος και ο χορηγός διατηρούν επ' αόριστον το δικαίωμα να δημιουργούν, χρησιμοποιούν και προβάλλουν κατά την κρίση τους, κινηματογραφικές εικόνες και ζωντανές αναμεταδόσεις σε φιλμ και βίντεο, καθώς και φωτογραφίες κατά την διάρκεια των αγώνων και μετά την λήξη τους, χωρίς καμία οικονομική απαίτηση, καθώς επίσης να χρησιμοποιούν και να αναπαράγουν καθ' οιονδήποτε γνωστό τρόπο τα ονόματα, βιογραφικό υλικό και φωτογραφίες των συμμετεχόντων.



29. ΕΠΑΘΛΑ ΑΠΟΝΟΜΗ

Θα απονεμηθούν έπαθλα στους νικητές των κλάσεων ανάλογα με τη συμμετοχή.

Η απονομή επάθλων του «COASTAL 2014» θα γίνει σε χώρο και χρόνο που θα ανακοινωθεί έγκαιρα από τον ΝΟΕΦ στους συμμετέχοντες.

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ

Πρόεδρος Καββαδίας Δημήτριος

Μέλη Ζουγανέλης Δημήτρης
Μπουσούνης Δημήτριος
Πολυμενάκος Λάζαρος
Γιαννούλης Γιώργος
Πρωτοψάλτης Θανάσης
Χουλάκης Στέλιος

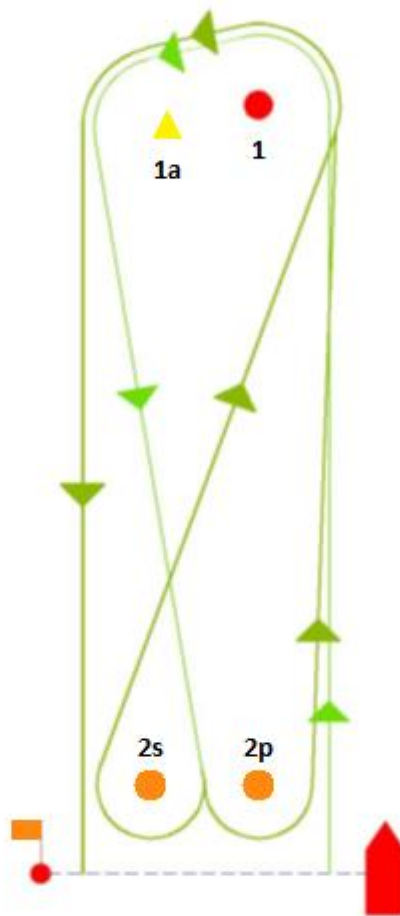
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

Πρόεδρος Κουρής Σταύρος

Μέλη Καλατζής Ιωάννης
Δρούγκας Γιώργος



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α



Διαδρομή όρτσα-πρύμα:

Εκκίνηση – 1 – 1a – 2p/2s – 1 – 1a – Τερματισμός

Μήκος διαδρομής: 6-9 ναυτικά μίλια.

Σε περίπτωση αλλαγής, το σημείο στροφής Νο 1 θα είναι πράσινος κυλινδρικός σημαντήρας και θα αφεθεί δεξιά. Στην περίπτωση αυτή δεν θα υπάρχει σημείο στροφής 1a (offset) και κατά συνέπεια η διαδρομή θα είναι: Εκκίνηση – 1 – 2p/2s – 1 – Τερματισμός