



**ΝΑΥΤΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΙΡΗΝΗΣ - ΦΙΛΙΑΣ**

**ΑΓΩΝΑΣ «COASTAL 2013»  
ΓΙΑ ΣΚΑΦΗ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΜΕΝΑ ΚΑΤΑ ORCi, IRC, ORC Club  
Σάββατο 9 Νοεμβρίου 2013**

**ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ**

**1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ**

Ο αγώνας αυτός θα διεξαχθεί σύμφωνα με:

- ο Τους κανονισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 2 της Προκήρυξης του αγώνα, όπως αυτοί τροποποιούνται από τις παρούσες Οδηγίες πλου.
- ο Τις παρούσες Οδηγίες Πλου.

Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου.

**2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ**

Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων που βρίσκεται στο γραφείο του Ναυταθλητικού Ομίλου Ειρήνης - Φιλίας.

Τα παραπάνω θα συνοδεύονται με ένα ηχητικό και την ανάρτηση της σημαίας «L» του ΔΚΣ.

**3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ**

Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα ανακοινώνεται πριν από τις 09:00 της ημέρας που θα τεθεί σε ισχύ, εκτός από οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των ιστιοδρομιών που θα ανακοινώνεται πριν τις 21:00 της προηγούμενης ημέρας που θα τεθεί σε ισχύ.

**4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ**

Δεν θα δοθούν σήματα στη στεριά

**5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΟΣ – ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ**

**5.1 ΣΚΑΦΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ORC Club**

Εκκίνηση : Σάββατο 9 Νοεμβρίου 2013 και ώρα 10:30

Διαδρομή : Φάληρο – Κασίδης – Φάληρο.

Απόσταση : 20 ναυτικά μίλια

**5.2 ΣΚΑΦΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ORCi και IRC**

Εκκίνηση : Σάββατο 9 Νοεμβρίου 2013 και ώρα 11:30

Διαδρομή : Τριγωνική Διαδρομή με 2 Παλινδρομικές

Απόσταση : 14-21 ναυτικά μίλια

**6. ΠΛΕΥΣΕΙΣ - ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ**

**6.1 ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΦΑΛΗΡΟ – ΚΑΣΙΔΗΣ – ΦΑΛΗΡΟ (σκάφη ORC Club)**

Το σημείο στροφής Βραχονησίδα Κασίδης στην Περιοχή Βουλιαγμένη, βρίσκεται στις συντεταγμένες **N37 47.659 E23 46.110** και θα αφεθεί **αριστερά**.



## 6.2 ΤΡΙΓΩΝΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΜΕ 2 ΠΑΛΙΝΔΡΟΜΙΚΕΣ (σκάφη ORC*i* και IRC)

Ως σχεδιάγραμμα στο Παράρτημα 1: **Εκκίνηση – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – 1 – Τερματισμός**  
Οι σημαντήρες των σημείων στροφής θα είναι πορτοκαλί χρώματος και θα αφεθούν **αριστερά**.

## 7. ΣΗΜΑΤΑ ΚΛΑΣΕΩΝ

Τα συμμετέχοντα σκάφη δεν υποχρεούνται να φέρουν διακριτικά σήματα κλάσεων.

## 8. ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ ΚΛΑΣΕΩΝ

Τα σκάφη των κατηγοριών ORC*i*, ORC Club και IRC διαχωρίζονται σε κλάσεις όπως στους συνημμένους πίνακες.

## 9. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Η εκκίνηση θα δοθεί σύμφωνα με τον Κανόνα 26 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF ως ακολούθως:

- Σκάφη ORC Club με προειδοποιητικό σήμα τον αριθμητικό επισείοντα «1» του Δ.Κ.Σ.
- Σκάφη ORC*i* με προειδοποιητικό σήμα τον αριθμητικό επισείοντα «2» του Δ.Κ.Σ.
- Σκάφη IRC με προειδοποιητικό σήμα τη σημαία της κλάσης (Λευκή με μπλε σήμα IRC).

Το προειδοποιητικό σήμα θα δοθεί 5 λεπτά πριν από την εκκίνηση.

Ένα σκάφος δεν μπορεί να εκκινήσει αργότερα από 10 λεπτά μετά το σήμα της εκκίνησης (Τροποποίηση του κανόνα RRS A4).

Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να παρατείνει κατά την κρίση της το όριο των 10 λεπτών σε περίπτωση άπνοιας.

Οι χρόνοι της εκκίνησης πρέπει να λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα. Η αποτυχία ενός ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται.

Η Επιτροπή Αγώνων, κατά την κρίση της, μπορεί να εκκινήσει δύο ή περισσότερες κατηγορίες σκαφών μαζί, επαιρώντας ταυτόχρονα τα διακριτικά σήματα των κατηγοριών στο προειδοποιητικό σήμα.

## 10. ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Η γραμμή της εκκίνησης στο Φάληρο ορίζεται η νοητή ευθεία μεταξύ πορτοκαλί σημαίας με τα **γράμματα RC** επί του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων στο δεξιό άκρο και **σημαδούρας με κοντάρι και κόκκινη σημαία** στο αριστερό άκρο.

Τα σήματα της εκκίνησης θα δοθούν από το σκάφος της Επιτροπής. Εάν οι συνθήκες δεν είναι ιδανικές, το σκάφος Επιτροπής Αγώνων, μπορεί να κρατήσει την θέση του χρησιμοποιώντας μηχανή.

### Αναφορά συμμετοχής Σκαφών πριν την εκκίνηση.

Κάθε σκάφος που προτίθεται να πάρει εκκίνηση οφείλει μέχρι πέντε λεπτά πριν από το προειδοποιητικό σήμα, να περάσει από το σκάφος Επιτροπής Αγώνων και να αναφέρει τον αριθμό του ιστίου του, ώστε να καταγραφεί από την Γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων

Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο δεν πρόλαβαν να είναι στη γραμμή εκκίνησης έγκαιρα και να κάνουν χρήση της δυνατότητας για εκκίνηση που τους παρέχει το άρθρο 9, οφείλουν να ειδοποιήσουν, μετά το σήμα εκκίνησης, με το VHF στο κανάλι 72 την Επιτροπή Αγώνων για την πρόθεσή τους να εκκινήσουν. Το ίδιο ισχύει και για όσα σκάφη δεν πρόλαβαν να απογραφούν πριν το προειδοποιητικό σήμα.

Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να χαρακτηρίσει DNC όλα τα σκάφη που δεν ανέφεραν την παρουσία τους στην γραμμή εκκίνησης.

## 11. ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

### 11.1 ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΦΑΛΗΡΟ – ΚΑΣΙΔΗΣ – ΦΑΛΗΡΟ (σκάφη ORC Club)

Η γραμμή τερματισμού της κατηγορίας ORC Club στο Φάληρο ορίζεται η νοητή ευθεία μεταξύ του πράσινου φανού επί της δυτικής άκρης του κυματοθραύστη (Κουραδονήσι) προ του Σταδίου Ειρήνης & Φιλίας (δεξιά) και μπλε σημαίας πλησίον του εντευκτηρίου του ΝΟΕΦ (αριστερά). Τυχόν σβήσιμο ή κακή λειτουργία του φανού δεν δίνει δικαίωμα αίτησης επανόρθωσης από τον αγωνιζόμενο προς την Επιτροπή Αγώνα.

### 11.2 ΤΡΙΓΩΝΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΜΕ 2 ΠΑΛΙΝΔΡΟΜΙΚΕΣ (σκάφη ORC*i* και IRC)

Η γραμμή τερματισμού των ιστιοδρομιών των κατηγοριών ORC*i* και IRC ορίζεται η νοητή ευθεία μεταξύ πορτοκαλί σημαίας με τα **γράμματα RC** επί του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων στο δεξιό άκρο και **σημαδούρας με κοντάρι και κόκκινη σημαία** στο αριστερό άκρο.



### 11.3 ΤΕΡΜΑΤΙΖΟΝΤΑ ΣΚΑΦΗ

Κάθε σκάφος που τερματίζει θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού της Επιτροπής Αγώνων με ένα σύντομο ηχητικό σήμα.

Τα σκάφη της κατηγορίας ORC Club που τερματίζουν πρέπει μετά τον τερματισμό τους να αναφέρουν στο VHF στο κανάλι 72 τον αριθμό ιστίου και το όνομα του σκάφους στην Επιτροπή. Είναι ευθύνη κάθε σκάφους να βεβαιωθεί από την Επιτροπή Αγώνων ότι τερμάτισε.

Το σβήσιμο, ή κακή λειτουργία ή η ενδεχόμενη απουσία αναλάμποντα φανού στα σημεία τερματισμού δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους, αιτήσεως προς την Επιτροπή Αγώνων, για επανόρθωση.

### 12. ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ

Πρόγνωση καιρού δεν θα δοθεί στους συμμετέχοντες από την Επιτροπή Αγώνων.

### 13. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

#### 13.1 ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΦΑΛΗΡΟ – ΚΑΣΙΔΗΣ – ΦΑΛΗΡΟ (σκάφη ORC Club)

Για τα σκάφη που συμμετέχουν στην κατηγορία **ORC Club** το χρονικό όριο τερματισμού είναι το διπλάσιο του Γενικού Βαθμού Ικανότητας (GPH) πολλαπλασιασμένο επί το μήκος της διαδρομής κάθε ιστιοδρομίας σε ναυτικά μίλια.

#### 13.2 ΤΡΙΓΩΝΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΜΕ 2 ΠΑΛΙΝΔΡΟΜΙΚΕΣ (σκάφη ORC*i* και IRC)

Για τα σκάφη που συμμετέχουν στις κατηγορίες **ORC*i*** και **IRC** το χρονικό όριο τερματισμού καθορίζεται το Σάββατο 9/11/2013 ώρα 17:15 ανεξαρτήτως βαθμού ικανότητας.

### 14. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

#### 14.1 Κατηγορία σκαφών ORC*i*

Για την κατηγορία ORC*i* θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα Performance Curve Scoring - Constructed Course. Τα δεδομένα για τον προσδιορισμό των πλεύσεων (διεύθυνση ανέμου, πορεία και απόσταση) έγκειται στην κρίση της Επιτροπής Αγώνων και δεν επιδέχονται αίτηση για επανόρθωση από τους αγωνιζόμενους.

Σε περίπτωση που η Επιτροπή Αγώνων κρίνει ότι δεν έχει ασφαλή στοιχεία για τις συνθήκες ιστιοδρομίας ή ότι οι καιρικές συνθήκες δεν είναι κατάλληλες για την εξαγωγή αποτελεσμάτων με το παραπάνω σύστημα, θα εκδώσει τα αποτελέσματα με βάση το σύστημα Time on Time.

#### 14.2 Κατηγορία σκαφών ORC Club

Για την κατηγορία ORC Club στα αποτελέσματα θα εφαρμοσθεί ο τύπος Performance Line Scoring.

#### 14.3 Κατηγορία σκαφών IRC

Για την κατηγορία σκαφών IRC θα εφαρμοστεί ο τύπος Time on Time σύμφωνα με το σύστημα IRC.

#### 14.4 Για τον υπολογισμό των αποτελεσμάτων θα χρησιμοποιηθούν τα πραγματικά μήκη των διαδρομών των ιστιοδρομιών.

### 15. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

Η διαδρομή των σκαφών ORC*i* και IRC θα είναι συνεχόμενη αλλά θα διαχωριστεί βαθμολογικά σε δύο ιστιοδρομίες ελεγχόμενου στίβου (1. Τρίγωνο και 2. Παλινδρομικές), ως εξής:

- Οι διορθωμένοι χρόνοι των σκαφών στην 1η βαθμολογική ιστιοδρομία (Τρίγωνο) θα υπολογιστούν με λήψη ενδιάμεσων χρόνων κατά τη διέλευση των σκαφών από βαθμολογική πύλη κατά την ολοκλήρωση του Τριγώνου. Η πύλη ορίζεται ως η νοτιή γραμμή μεταξύ του σημείου στροφής 3 στο αριστερό άκρο και πορτοκαλί σημαίας με τα **γράμματα RC** επί του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων στο δεξιό άκρο.
- Οι διορθωμένοι χρόνοι των σκαφών στην 2<sup>η</sup> βαθμολογική ιστιοδρομία (Παλινδρομικές) θα υπολογιστούν από τη διαφορά των διορθωμένων χρόνων μεταξύ της συνολικής διαδρομής (Τρίγωνο και Παλινδρομικές) και της 1<sup>ης</sup> ιστιοδρομίας (Τρίγωνο).

Η βαθμολογία του αγώνα θα γίνει με το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, σύμφωνα με το Παράρτημα A4 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF.

Ο βαθμός βαρύτητας κάθε ιστιοδρομίας ισούται με 1.00.

Η βαθμολογία κάθε κλάσης στις οποίες τυχόν διαχωριστούν οι κατηγορίες θα εξάγεται ανεξάρτητα και δεν θα υπολογιστεί βαθμολογία Γενικής Κατάταξης για καμία κατηγορία.



## 16. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ

Για παραβάσεις άλλες του Μέρους 2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF ισχύουν όσα αναφέρονται στις Προσθήκες της Εθνικής Αρχής (ΕΑΘ/ΕΙΟ) στους RRS για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης.

Σκάφος που εκκίνησε πρόωρα (OCS) θα λαμβάνει ποινή 20% στον διορθωμένο χρόνο με απώλεια τουλάχιστον 2 θέσεων.

Θα εφαρμοσθεί ποινή στροφής 360° για παράβαση κανόνα του Μέρους 2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF (κανόνας RRS 44.2). Ένα σκάφος που έχει αυτοτιμωρηθεί πρέπει να συμπληρώσει μία δήλωση συμμόρφωσης στη Γραμματεία, μέσα στο χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων.

## 17. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια του αγώνα, δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην Προκήρυξη του Αγώνα και τις Οδηγίες Πλου, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να το δηλώσει γραπτά στην Επιτροπή Αγώνων, το αργότερο δύο (2) ώρες μετά τον τερματισμό του, στο Ειδικό Έντυπο, που διαθέτει η Επιτροπή Αγώνων.

## 18. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται από την Επιτροπή Αγώνων και να υποβάλλονται εντός του χρονικού ορίου. Προς διευκόλυνση της παραλαβής των ενστάσεων οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνούν με την Επιτροπή Αγώνων στο κανάλι 72 VHF ή στα τηλέφωνα: 210 4222782 ή 6944356225.

Για κάθε σκάφος, το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων λήγει δύο ώρες μετά τον τερματισμό του.

Τυχόν ενστάσεις θα εκδικασθούν την **Δευτέρα 11 Νοεμβρίου στις 19:00**. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των σκαφών θα ενημερωθούν έγκαιρα από την Γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων, για την ακριβή ώρα, τον χώρο και την σειρά εκδίκασης των ενστάσεων τους. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των ενεχομένων σκαφών οφείλουν με δική τους ευθύνη, να ενημερώσουν τους μάρτυρες τους, αν υπάρχουν, ώστε να παραστούν.

## 19. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκίνησης.

Κάθε χρήση της μηχανής για την πρόωση του σκάφους πρέπει να δηλωθεί γραπτώς προς την Επιτροπή Αγώνων, το αργότερο εντός δύο (2) ωρών από τον τερματισμό του αναφέροντας τον λόγο.

Είναι στην κρίση της Επιτροπής Αγώνα να χαρακτηρίσει DNS σκάφος που δεν έχει σβήσει τη μηχανή του μετά το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκίνησης.

## 20. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο, όποιας ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα, είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή Αγώνων δίνοντας τα ακόλουθα στοιχεία με τον τρόπο που υποδεικνύεται παρακάτω:

- Όνομα Σκάφους
- Αριθμός ιστίων
- Τόπο εγκαταλείψεως (σημείο διαδρομής)
- Χρόνος εγκαταλείψεως
- Αιτία εγκαταλείψεως
- Πού ευρίσκεται το εγκαταλείψαν σκάφος
- Λιμάνι ή όρμος προορισμού
- Με το VHF στο **κανάλι 72**.
- Τηλεφωνικά, σε τουλάχιστον ένα από **τηλέφωνα 6946 507410 (Σπύρος Δήμου), 6945 234938 (Γιάννης Καλατζής) ή 210-4222782 (Γραμματεία ΝΟΕΦ)**.

Κάθε παράβαση του παραπάνω άρθρου μπορεί να έχει ως ποινή «**Ακύρωση μη εξαιρετέα από το κανόνα RRS 90.3 (b) (DNE)**» χωρίς δικαίωμα ακροαματικής διαδικασίας, σε τροποποίηση του κανόνα RRS 63.1.

**Η μη συμμόρφωση με την Οδηγία Πλου 23 μπορεί να αποτελέσει λόγο παραπομπής στην επιτροπή ενστάσεων με αίτημα την εφαρμογή του κανόνα RRS 69, ενώ ο διοργανωτής όμιλος διατηρεί το δικαίωμα, με απόφαση του ΔΣ, να αποκλείσει όσους δεν συμμορφώνονται από τους αγώνες που διοργανώνει για ορισμένο χρονικό διάστημα.**



## 21. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕΣΩ VHF - ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ

Κατά την διάρκεια των εκκινήσεων και των τερματισμών, **η επικοινωνία με VHF θα γίνεται στο κανάλι 72**. Συνιστάται σε όλα τα αγωνιζόμενα σκάφη να ακούν και να επικοινωνούν στο κανάλι 72 κατά την διάρκεια των εκκινήσεων και του τερματισμού τους.

Με εξαίρεση την επικοινωνία με την επιτροπή αγώνα, κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών ένα σκάφος δεν θα λαμβάνει η μεταδίδει πληροφορίες που δεν είναι διαθέσιμες στα υπόλοιπα συμμετέχοντα σκάφη, σε τροποποίηση του κανόνα RRS 41.

Στοιχεία που προέρχονται από ηλεκτρονικά μέσα δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως αποδεικτικά σε ενστάσεις ή αιτήσεις για επανόρθωση.

## 22. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ / ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

Θα γίνει έλεγχος των σκαφών σύμφωνα με τα οριζόμενα στις Προσθήκες της Εθνικής Αρχής (ΕΑΘ/ΕΙΟ) στους RRS για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης.

Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να ελέγξει απροειδοποίητα οποιοδήποτε σκάφος οποιαδήποτε χρονική στιγμή από την Παρασκευή 8/11/2013 και ώρα 16:00 έως τη Δευτέρα 11/11/2013 και ώρα 20:00.

Στη διάθεση των επιθεωρητών εξοπλισμού πρέπει να υπάρχει **σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού ισοζυγισμού (σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή)**.

Όλα τα πανιά των σκαφών που θα συμμετάσχουν στις κατηγορίες ORCi και ORC Club, εκτός από τα πανιά θυέλλης, πρέπει να είναι καταμετρημένα και να φέρουν έγκυρη σφραγίδα καταμέτρησης IMS.

Το σύνολο του βάρους των ατόμων που επιβαίνει σε κάθε σκάφος κατά την διάρκεια του αγώνα δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το αντίστοιχο επιτρεπόμενο από τους κανονισμούς.

## 23. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των συμμετεχόντων σκαφών οφείλουν να καταθέσουν γραπτή κατάσταση με τα ονοματεπώνυμα όλων των επιβαινόντων, σε ειδικό έντυπο, που διατίθεται στη Γραμματεία του Ομίλου μαζί με τη δήλωση συμμετοχής ή το αργότερο πριν τη συνάντηση των κυβερνητών.

Το σύνολο του βάρους ή ο αριθμός των μελών του πληρώματος που επιβαίνει σε κάθε σκάφος κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το αντίστοιχο αναγραφόμενο στο πιστοποιητικό καταμέτρησης.

Αλλαγή στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπεται μόνο εφόσον ενημερωθεί γραπτώς σε ειδικό έντυπο, η Επιτροπή Αγώνα, το αργότερο 1 ώρα πριν την εκκίνηση της ιστιοδρομίας.

Για λόγους ασφαλείας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπροσώπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

## 24. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΕΠΙ ΣΚΑΦΩΝ

Τα σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση κατά την διάρκεια των αγώνων πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κανονισμού 20 της ISAF (ISAF Advertising Code) και επί πλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική Αρχή.

Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού 20 θα ισχύσει από την 08:00 το Σάββατο 9 Νοεμβρίου 2013 μέχρι και την Κυριακή 10 Νοεμβρίου 2013 και ώρα 09:00.

Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική γραπτή άδεια από την Εθνική Αρχή και να καταθέσουν αντίγραφο της αδείας μαζί με την δήλωση συμμετοχής.

## 25. ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ

### 25.1 Τη νύχτα

Από την δύση του ηλίου ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη θάλασσα αντικαθιστά τους κανονισμούς του Μέρους 2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF. Στη διάρκεια της περιόδου τα σκάφη οφείλουν να έχουν αναμμένους τους φανούς που προβλέπονται από τον Διεθνή Κανονισμό Αποφυγής Συγκρούσεων στη θάλασσα, οι οποίοι πρέπει να είναι τοποθετημένοι κατά τέτοιο τρόπο ώστε σε καμία περίπτωση να μην καλύπτονται από τα πανιά. Τα σκάφη πρέπει υποχρεωτικά να διαθέτουν και εφεδρικούς φανούς.

### 25.2 Ζώνη διαχωρισμού κυκλοφορίας (Δίαυλος)

Εντός του «διαύλου» Σαρωνικού, τα εμπορικά πλοία έχουν προτεραιότητα και τα σκάφη του αγώνα πρέπει να κρατηθούν μακριά.



## 26. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΚΑΦΩΝ

Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στο αγώνα «COASTAL NOEF 2013» οφείλουν να διαθέτουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων (πράγματα και πρόσωπα) κατά την διάρκεια ιστιοπολικών αγώνων, σύμφωνα με όσα ορίζονται στις Προσθήκες της Εθνικής Αρχής (ΕΑΘ/ΕΙΟ) στους RRS για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης.

## 27. ΕΥΘΥΝΗ

Οι συμμετέχοντες στον αγώνα «COASTAL NOEF 2013» αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της I.S.A.F. (RRS 2013 - 2016), τις Οδηγίες πλου και την Προκήρυξη του Αγώνα.

Οι συμμετέχοντες στον αγώνα «COASTAL NOEF 2013» αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη και αναλαμβάνουν εξ' ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για ζημιές που μπορεί να προκληθούν σε τρίτα άτομα ή τα υπάρχοντά τους, τους εαυτούς τους ή τα υπάρχοντά τους, τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής τους στη διοργάνωση, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον Οργανωτή Όμιλο, την Επιτροπή Αγώνων, την Επιτροπή Ενστάσεων, τον χορηγό, εάν υπάρχει, και οποιοδήποτε μέλος εμπλεκόμενο στην διοργάνωση κάτω από οποιαδήποτε ιδιότητα.

Ούτε οι οργανωτές, ούτε οποιαδήποτε άλλη Επιτροπή που έχει σχέση με τον αγώνα φέρει καμία ευθύνη για οποιοδήποτε υλικές και ηθικές ζημιές ή βλάβες στο υλικό, για βλάβες προερχόμενες από τραυματισμό ή θάνατο προσώπου στους μετέχοντες ή τρίτους, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα εν σχέση προς αυτόν.

Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον επαρκή βαθμό εκπαίδευσης και εμπειρίας του πληρώματος καθώς και τον ικανό αριθμό αυτού, ώστε να χειρίζονται το σκάφος που επιβαίνουν με απόλυτη ασφάλεια, την υφιστάμενη κατάσταση και αξιοπλοία του σκάφους στο οποίο επιβαίνουν, εν σχέση προς την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα ή ιστιοδρομία του αγώνα «COASTAL NOEF 2013»

Ιδιαίτερα εφιστάται η προσοχή στο θεμελιώδη κανόνα RRS 4 του Μέρους I των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF «Απόφαση για την συμμετοχή σε ιστιοδρομία» καθώς και στον κανόνα 1.02 του Ειδικού Κανονισμού Ασφαλείας της ISAF για ιστιοδρομίες Ανοικτής Θαλάσσης, ISAF Offshore Special Regulations, περί της ευθύνης του κυβερνήτη του σκάφους.

## 28. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα «COASTAL NOEF 2013» (κυβερνήτης και μέλη πληρώματος) αποδέχονται αυτόματα ότι ο διοργανωτής όμιλος και ο χορηγός διατηρούν επ' αόριστον το δικαίωμα να δημιουργούν, χρησιμοποιούν και προβάλλουν κατά την κρίση τους, κινηματογραφικές εικόνες και ζωντανές αναμεταδόσεις σε φιλμ και βίντεο, καθώς και φωτογραφίες κατά την διάρκεια των αγώνων και μετά την λήξη τους, χωρίς καμία οικονομική απαίτηση, καθώς επίσης να χρησιμοποιούν και να αναπαράγουν καθ' οιονδήποτε γνωστό τρόπο τα ονόματα, βιογραφικό υλικό και φωτογραφίες των συμμετεχόντων.

## 29. ΕΠΑΘΛΑ ΑΠΟΝΟΜΗ

Θα απονεμηθούν έπαθλα στους νικητές των κλάσεων των κατηγοριών ORCi, ORC Club και IRC, ανάλογα με τη συμμετοχή.

Η απονομή επάθλων του «COASTAL 2013» θα γίνει σε χώρο και χρόνο που θα ανακοινωθεί έγκαιρα από τον NOEF στους συμμετέχοντες.

### ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ

Πρόεδρος	Δήμου Σπυριδών
Μέλη	Καλατζής Ιωάννης
	Καββαδίας Δημήτριος
	Πολυμενάκος Λάζαρος
	Καλογεράκος Άγγελος
	Πιτταούλης Λεόντιος
	Λαγοπούλου Αικατερίνη
	Ψωμιάδης Ιωάννης

### ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

Πρόεδρος	Σκυλίτσης Παύλος
Μέλη	Δρούγκας Γεώργιος
	Κουρής Σταύρος
	Λεμπεσόπουλος Θεμιστοκλής
	Πάσχος Σπυριδών



# ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

Σχεδιάγραμμα διαδρομής κατηγοριών ORCi και IRC  
(ένα τρίγωνο και δύο παλινδρομικές):

**Εκκίνηση – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – 1 – Τερματισμός**

