

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

ΑΓΩΝΑ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

“Α. Σούλη – Ν. Χατζηνικολάου 2013”

1. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΑΡΧΗ

Ο Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Πειραιώς και ο Ναυταθλητικός Όμιλος Ειρήνης-Φιλίας συνδιοργανώνουν και προκηρύσσουν αγώνα για σκάφη ORCi, ORC Club, και IRC “εις μνήμη Α. Σούλη – Ν. Χατζηνικολάου 2013”, την 15 και 16 Ιουνίου 2013.

2. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

2.1 Θα ισχύσουν οι Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) 2013-2016

2.2 Επίσης ισχύουν οι παρακάτω κανονισμοί:

a) IMS Rule 2013

b) ORC Rating Systems Rule 2013

c) IRC Rule 2013, Parts 1, 2 και 3

d) Ο Ειδικός Κανονισμός Ασφαλείας του ORC για ιστιοδρομίες ανοικτής θαλάσσης, ISAF Special Regulations 2012 – 2013. Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία 4 του προαναφερθέντα κανονισμού. Τα VHF των σκαφών πρέπει να έχουν τα κανάλια 16 και 69.

e) Από τη δύση ως την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα (1972), όπως τροποποιήθηκε το Νοέμβριο του 1981, αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS.

2.3 Οι Προσθήκες της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ/ΕΑΘ) στους RRS για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης για το 2013.

3. ΚΛΑΣΕΙΣ

Ο διαχωρισμός των κλάσεων φαίνεται στο συνημμένο πίνακα.

4. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Οι ανακοινώσεις αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων, που βρίσκεται έξω από τα γραφεία της Γραμματείας του ΙΟΠ. Στην Αίγινα θα βρίσκεται στο σκάφος της Επιτροπής Αγώνα.

5. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Κάθε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα αναρτάται στο επίσημο πίνακα ανακοινώσεων τουλάχιστον δύο ώρες πριν την εκκίνηση. Αλλαγές στο πρόγραμμα των αγώνων θα γνωστοποιούνται μέχρι τις 20.00 της προηγούμενης μέρας.

6. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

6.1 Σήματα στη στεριά θα επαίρονται στο ιστό του ΙΟΠ και στην Αίγινα στο σκάφος Επιτροπής Αγώνα.

6.2 Απαντητικός επισείων «AP» του ΔΚΣ με δύο ηχητικά σημαίνει «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται». Το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από 30' λεπτά μετά την υποστολή του «AP».

6.3 Επισείων «L» του ΔΚΣ - Υπάρχει ανακοίνωση.

6.4 Επισείων «A» του ΔΚΣ - Κανένα σκάφος μην αποπλεύσει από το λιμάνι.

7. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

- 7.1 Το σήμα εκκίνησης της 1ης ιστιοδρομίας θα δοθεί στις 11:00, το Σάββατο 15 Ιουνίου 2013. Το σήμα εκκίνησης της 2ης ιστιοδρομίας θα δοθεί στις 11:00, την Κυριακή 16 Ιουνίου 2013.
- 7.2 Η Οργανωτική Επιτροπή και η Επιτροπή Αγώνα διατηρούν το δικαίωμα να αλλάξουν το παραπάνω πρόγραμμα ιστιοδρομιών με βάση τις καιρικές συνθήκες ή άλλους απρόβλεπτους παράγοντες.

8. ΣΗΜΑΤΑ ΚΛΑΣΕΩΝ

Τα σήματα των κλάσεων θα είναι:
ORC Club Αριθμητικό 1 του ΔΚΣ
ORCi Αριθμητικό 2 του ΔΚΣ
IRC Σημαία κλάσης

9. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

- 9.1 Θα τηρηθούν οι διαδικασίες που περιγράφονται στον Κανόνα 26 των RRS, με το προειδοποιητικό σήμα να δίνεται 5 λεπτά πριν την εκκίνηση.
- 9.2 Η σειρά εκκίνησης των κλάσεων θα είναι ORCi, IRC, ORC Club. Το προειδοποιητικό σήμα της επόμενης κλάσης θα δίνεται, το νωρίτερο, ταυτόχρονα με το σήμα εκκίνησης της προηγούμενης κλάσης. Η Επιτροπή Αγώνα μπορεί να εκκινήσει δύο ή περισσότερες κλάσεις σε κοινή εκκίνηση, επαίροντας τα σήματα των κλάσεων ταυτόχρονα.
- 9.3 Σκάφος που εκκινεί αργότερα από 10 λεπτά από το σήμα εκκίνησης του θα βαθμολογείται DNS, σε τροποποίηση του RRS A4.1. Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα να παρατείνει το παραπάνω όριο κατά την κρίση της.
- 9.4 Μετά από μερική ανάκληση, η Επιτροπή Αγώνα θα προσπαθήσει να εκπέμψει τον αριθμό ιστίου ή το όνομα σκάφους που αναγνωρίστηκε OCS στο κανάλι **69**. Καθυστέρηση ή αποτυχία αυτής της εκπομπής δεν μπορεί να αποτελέσει λόγο για αίτηση αποκατάστασης, σε τροποποίηση του RRS 62.1(a).
- 9.5 Κάθε σκάφος που προτίθεται να εκκινήσει οφείλει να αναφέρει στην επιτροπή αγώνων τον αριθμό ιστίου του πριν το πρώτο προειδοποιητικό σήμα. Σκάφη που δεν ανέφεραν ως άνω οφείλουν να ειδοποιήσουν μετά το σήμα εκκίνησης της τελευταίας κατηγορίας στο κανάλι **69** του VHF. Η επιτροπή αγώνων θα βαθμολογήσει DNC τα σκάφη που θα αποτύχουν να συμμορφωθούν με το παρόν άρθρο.

10. ΔΙΑΔΡΟΜΗ

Η διαδρομή της 1ης ιστιοδρομίας θα είναι:
Εκκίνηση Φάληρο – Αίγινα δεξιά - Τερματισμός Αίγινα.
Απόσταση 24 NM.

Η διαδρομή της 2ης ιστιοδρομίας θα είναι:
Εκκίνηση Αίγινα – Πλατεία δεξιά - Τερματισμός στο Φάληρο.
Απόσταση 20 NM.

11. ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Η γραμμή εκκίνησης, στο Φάληρο και στην Αίγινα ορίζεται, στο δεξί της άκρο, από ιστό με σημαία RC επί του σκάφους επιτροπής, και στο αριστερό της άκρο από σημαδούρα με κόκκινη σημαία.

12. ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

- 12.1 Η γραμμή τερματισμού στη Αίγινα, ορίζεται στο δεξί της άκρο, από μπλε σημαία στο σκάφος της Επιτροπής Αγώνα και στο αριστερό της, από σημαδούρα με κόκκινη σημαία, νοτίως του λιμένα της Αίγινας.
- 12.2 Η γραμμή τερματισμού στο Φάληρο, ορίζεται στο δεξί της άκρο, από το πράσινο φανάρι του κυματοθραύστη του Φαληρικού Όρμου, και στο αριστερό της από μπλε σημαία στον ιστό του ΙΟΠ.

13. ΧΡΟΝΙΚΟ ΟΡΙΟ

Το χρονικό όριο τερματισμού κάθε σκάφους φαίνεται στο συνημμένο πίνακα. Για της κλάσεις ORCi και ORC Club υπολογίζεται ως το διπλάσιο του GPH επί την απόσταση σε ναυτικά μίλια της κάθε ιστιοδρομίας. Για την κλάση IRC, υπολογίζεται ως το διπλάσιο του BSF επί την απόσταση σε ναυτικά μίλια της κάθε ιστιοδρομίας.

14. ΠΟΙΝΕΣ

- 14.1 Η ποινή των 2 στροφών (720ο) των κανόνων RRS 44.1 και 44.2 αντικαθίσταται από ποινή 1 στροφής (360ο).
- 14.2 Σκάφη που βαθμολογούνται OCS θα δέχονται βαθμολογική ποινή 20% ως ορίζεται στο RRS 44.3, σε τροποποίηση του RRS A4.2.

15. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

- 15.1 Μετά τον τερματισμό, σκάφος που πρόκειται να υποβάλει ένσταση πρέπει αμέσως να ενημερώσει την Επιτροπή Αγώνων που ευρίσκεται στη γραμμή τερματισμού για τα σκάφη που προτίθεται να υποβάλει ένσταση.
- 15.2 Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται στη Γραμματεία Αγώνων και να κατατίθενται κατά τη διάρκεια του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων.
- 15.3 Το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων θα λήγει μία ώρα μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους στην ιστιοδρομία της ημέρας.
- 15.4 Για ενστάσεις κατά της Εγκυρότητας Πιστοποιητικού Καταμετρήσεως ορίζεται παράβολο ανάλογο των εξόδων καταμετρήσεως που θα πρέπει να γίνουν.

16. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

- 16.1 Τα αποτελέσματα της ιστιοδρομίας καθορίζονται με τις παρακάτω μεθόδους:
ORCi Performance Curve - Constructed Course ή Time on Time
ORC Club Time on Time
IRC Time on Time
- 16.2 Το μήκος της διαδρομής, η διεύθυνση και ένταση του ανέμου αποφασίζονται από την Επιτροπή Αγώνα και δεν μπορούν να αποτελέσουν λόγο για αίτηση αποκατάστασης, σε τροποποίηση του RRS 60.1(b).
- 16.3 Θα ισχύσει το σύστημα βαθμολογίας Low Point των RRS Appendix A. Ο συντελεστής βαρύτητας κάθε ιστιοδρομίας είναι 1.
- 16.4 Η συνολική βαθμολογία κάθε σκάφους θα είναι το άθροισμα της βαθμολογίας των ιστιοδρομιών. Αρκεί η πραγματοποίηση μιας ιστιοδρομίας για να είναι έγκυρος ο αγώνας.
- 16.5 Σε περίπτωση ισοβαθμίας αυτή θα λύεται υπέρ του σκάφους με την

καλύτερη θέση στην δεύτερη μεταξύ τους ιστιοδρομία. Πρόγραμμα έκδοσης αποτελεσμάτων Cyber Altura ORC.

17. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

17.1 Σκάφη που για οιονδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής εγκαταλείπουν τον αγώνα, είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή στο κανάλι **69** του VHF ή στο τηλέφωνο **6980419009**. Στα σκάφη που δεν θα συμμορφωθούν με αυτή την οδηγία θα βαθμολογούνται DNE, σε τροποποίηση του RRS 63.1.

17.2 Χρήση της μηχανής για πρόωση, για οποιοδήποτε λόγο, θα αναφέρεται γραπτώς στο κατάλληλο έντυπο αμέσως μετά τον τερματισμό, στην Επιτροπή Αγώνα.

18. ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ

Τα σκάφη θα είναι στη διάθεση της Επιτροπής Αγώνων για έλεγχο πριν και μετά από κάθε ιστιοδρομία.

19. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

19.1 Ραδιοεπικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνα κατά τη διάρκεια του αγώνα θα γίνεται στο κανάλι **69**.

19.2 Με εξαίρεση την επικοινωνία με την Επιτροπή Αγώνα κατά τη διάρκεια της ιστιοδρομίας, ένα σκάφος δεν θα λαμβάνει ή μεταδίδει πληροφορίες που δεν είναι διαθέσιμες στα υπόλοιπα συμμετέχοντα σκάφη, σε τροποποίηση του RRS 41.

20. ΕΠΑΘΛΑ

20.1 Θα απονεμηθούν έπαθλα στους πρώτους νικητές κατηγοριών κάθε σκέλους καθώς και στους τρεις πρώτους νικητές γενικής βαθμολογίας κάθε κατηγορίας.

20.2 Η απονομή των επάθλων του πρώτου σκέλους θα πραγματοποιηθεί στις εγκαταστάσεις του ΝΟ Αίγινας το βράδυ του Σαββάτου 15/6.

20.3 Η απονομή των επάθλων του δεύτερου σκέλους και της γενικής βαθμολογίας θα πραγματοποιηθεί στο Εντευκτήριο του ΙΟΠ την Τετάρτη 26/6 και ώρα 20.00.

21. ΕΥΘΥΝΗ

21.1 Οι αθλητές αγωνίζονται με δική τους ευθύνη. Τόσο ο διοργανωτής όμιλος, όσο και οι επιτροπές του αγώνα δεν φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για οτιδήποτε συμβεί στους αγωνιζόμενους ή τα σκάφη τους πριν, μετά ή και κατά τη διάρκεια του αγώνα, τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα.

21.2 Εφιστούμε την προσοχή των αγωνιζομένων στο θεμελιώδη κανόνα 4 των RRS "Απόφαση για Συμμετοχή σε Αγώνα". Είναι αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη ή του εντεταλμένου εκπροσώπου κάθε σκάφους η απόφαση να συμμετέχει σε αγώνα και να συνεχίσει να αγωνίζεται.

22. ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Κάθε σκάφος οφείλει να διαθέτει την από το νόμο απαραίτητη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων. Είναι ευθύνη του ιδιοκτήτη το σκάφος να έχει ικανοποιητική ασφαλιστική κάλυψη για βλάβες και αστική ευθύνη (πρόσωπα και περιουσία), καθώς και ρητώς για την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά

την συμμετοχή του σε αγώνες κατά τη διάρκεια ιστιοπλοϊκών αγώνων, σύμφωνα με την Προσθήκη 3.1 της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ/ΕΑΘ) στους RRS για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2013.

23. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

23.1 Επιτροπή Αγώνα

Σπύρος Πάσχος, Πρόεδρος
Βασίλης Βιρβίλης
Βασίλης Αντωνόπουλος
Ιωάννα Μακροδήμητρα
Σπύρος Δήμου

23.2 Επιτροπή Ενστάσεων

Ντίνα Σφακιανάκη, Πρόεδρος
Σταύρος Κουρής
Θοδωρής Τσουλφάς
Ισιδωρος Δαρζέντας

23.3 Ιατρός Αγώνα

Νικόλαος Σπανάκης

23.4 Καταμετρητής

Ιωάννης Καλατζής

23.5 Σκάφος Επιτροπής Αγώνα

Μ/Υ "BACCARATT"

Η Επιτροπή Αγώνα
Παρασκευή, 14 Ιουνίου 2013