



ΝΑΥΤΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΙΡΗΝΗΣ – ΦΙΛΙΑΣ

ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΑΠΟ Γ.Γ.Α & Ε.Ι.Ο

www.noef.gr

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΑ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ
ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ
«ΝΙΚΟΛΑΣ ΧΑΤΖΗΝΙΚΟΛΑΟΥ 2012»
05 – 06 Μαΐου 2012

1. ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ ΟΜΙΛΟΣ

Ο Ναυταθλητικός Όμιλος Ειρήνης - Φιλίας προκηρύσσει τον αγώνα ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης για σκάφη καταμετρημένα κατά ORC International, ORC Club, IRC και X35, με την ονομασία «ΝΙΚΟΛΑΣ ΧΑΤΖΗΝΙΚΟΛΑΟΥ 2012» από το Σάββατο 05 Μαΐου 2012 μέχρι και την Κυριακή 06 Μαΐου 2012.

2. ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί στην περιοχή του Σαρωνικού κόλπου.

3. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

Η διεύθυνση της Γραμματείας και της Επιτροπής Αγώνων είναι η εξής:

Ν.Ο.Ε.Φ., Ακτή Δηλαβέρη 2 185 33 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλέφωνο **210 4222782**

Fax **210 4222783**

e-mail noef@otenet.gr

web site www.noef.gr

Η γραμματεία του Ν.Ο.Ε.Φ. λειτουργεί:

Τρίτη – Παρασκευή 10:00 – 16:00

Δευτέρα 18.00-21.00

Την Πέμπτη & Παρασκευή 3 και 4 Μαΐου 2012 η Γραμματεία θα λειτουργεί έως τις 20:00

4. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Οι ιστιοδρομίες του αγώνα θα διεξαχθούν σύμφωνα με τους παρακάτω Κανονισμούς, όπως αυτοί ισχύουν τις ημερομηνίες διεξαγωγής του αγώνα:

- 4.1 Οι Διεθνείς Κανονισμοί Ιστιοδρομιών της ISAF 2009-2012 (RRS).
- 4.2 Ο Διεθνής Κανόνας ORC Rating Systems 2012 - ORC International & ORC Club
- 4.3 Ο Διεθνής Κανόνας καταμέτρησης IMS Rule 2012
- 4.4 Ο Διεθνής Κανονισμός IRC 2012
- 4.5 Ο ειδικός κανονισμός ασφαλείας για αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης I.S.A.F. Offshore Special Regulations 2012 -2013. Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία 4 του ανωτέρω κανονισμού.
- 4.6 Όλα τα σκάφη θα πρέπει να έχουν VHF με τα κανάλια 16 & 72.
- 4.7 Ο Κανονισμός Αγώνων της Επιτροπής Ανοικτής Θαλάσσης της Ε.Ι.Ο. για το 2012.
- 4.8 Από τη δύση έως την ανατολή του Ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα(1972) με όλες τις μέχρι και την ημέρα των αγώνων τροποποιήσεις του, αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS
- 4.9 Η παρούσα Προκήρυξη Αγώνων, οι Οδηγίες Πλου και τυχόν τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου.

5. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

- 5.1 Εφαρμόζεται ο Κανονισμός 20 της ISAF (ISAF Advertising Code) και ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν ατομική διαφήμιση κατά την διάρκεια του αγώνα, πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ανωτέρου Κανονισμού και επί πλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική τους Αρχή.
- 5.2 Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική εγκριση από την Εθνική τους Αρχή και να την γνωστοποιήσουν μαζί με την δήλωση συμμετοχής.
- 5.3 Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού της ISAF θα ισχύσει από την ανατολή του ηλίου την Παρασκευή 04 Μαΐου 2012 μέχρι την δύση του ηλίου τη Κυριακή 06 Μαΐου 2011.

6. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 6.1 Στον Αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη καταμετρημένα κατά ORC International, ORC Club και IRC εφόσον έχουν έγκυρο πιστοποιητικό καταμετρήσεως 2012. Επίσης γίνονται δεκτά και σκάφη της κλάσης X35.
- 6.2 Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται σε € **30** για όλα τα σκάφη.
- 6.3 Δεν επιτρέπεται συμμετοχή σε περισσότερες από μία κατηγορίες καταμέτρησης.

7. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 7.1 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν στην γραμματεία του Ν.Ο.Ε.Φ. το αργότερο μέχρι την Πέμπτη 03/05/2012 και ώρα 20:00.
- 7.2 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να γράφονται στο ειδικό έντυπο που διατίθεται στη γραμματεία του Ν.Ο.Ε.Φ.
- 7.3 Κάθε δήλωση συμμετοχής θα συνοδεύεται από έγγραφο έγκυρου πιστοποιητικού καταμέτρησης 2012, όπως απαιτούν η Εθνική Αρχή και οι κανονισμοί της κλάσης, αντίγραφο ασφαλιστηρίου συμβολαίου εν ισχύ, κατάσταση πληρώματος, έγκριση της διαφήμισης, εάν το σκάφος φέρει διαφήμιση και το αντίτιμο του δικαιώματος συμμετοχής.

7.4 Δεν θα γίνει δεκτή συμμετοχή σκάφους στον αγώνα αν δεν είναι σύμφωνη με τις προϋποθέσεις των προαναφερόμενων άρθρων.

7.5 Είναι στην κρίση της Οργανωτικής Αρχής να δεχθεί αιτήσεις συμμετοχής μετά την λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.

8. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ ΚΑΙ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ	ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ - ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ
Πέμπτη 03.05.2012	20:00	Λήξη ορίου υποβολής δήλωσης συμμετοχής
Παρασκευή 04.05.2012	20:00	Συγκέντρωση Κυβερνητών
Σάββατο 05.05.2012	11:00	1η Ιστιοδρομία Εκκίνηση : Από όρμο Φαλήρου Διαδρομή: Φάληρο-Πλατειά (αριστερά)-Αίγινα Απόσταση : 20 ν.μ.
Κυριακή 06.05.2012	11:00	2η Ιστιοδρομία Εκκίνηση : Από την Αίγινα Διαδρομή: Αίγινα-Πλατειά (δεξιά)-Φάληρο Απόσταση : 20 ν.μ.

ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΩΝ ΕΘΝΙΚΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΕΚΛΟΓΩΝ ΘΑ ΓΙΝΟΥΝ ΟΙ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΕΣ ΑΛΛΑΓΕΣ ΟΙ ΟΠΟΙΕΣ ΚΑΙ ΘΑ ΕΠΙΣΗΜΑΝΘΟΥΝ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ.

9. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ

Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα να συγχωνεύσει τις κλάσεις ανάλογα με τη συμμετοχή, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς. Η συγχώνευση των κλάσεων θα γνωστοποιηθεί στη συγκέντρωση κυβερνητών.

10. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

10.1 Για τα καταμετρημένα κατά ORCi σκάφη θα εφαρμοστεί το Performance Curve Scoring με Constructed Course ή εναλλακτικά το σύστημα Time on Distance. .

10.2 Για τα καταμετρημένα κατά ORC Club σκάφη, θα εφαρμοστεί το Performance Line Scoring.

10.3 Για τα καταμετρημένα κατά IRC σκάφη, θα εφαρμοστεί το σύστημα υπολογισμού Time on Time.

10.4 Τα δεδομένα της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με τον προσδιορισμό των πλεύσεων, την διεύθυνση και την ένταση των ανέμων, καθώς και η επιλογή συστήματος διορθώσεως χρόνου δεν μπορούν να αποτελέσουν λόγο για αποκατάσταση από τους αγωνιζόμενους.

11. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

11.1 Θα ισχύσει το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, σύμφωνα με το Παράρτημα Α των κανονισμών ιστιοδρομιών της I.S.A.F. -R.R.S 2009-2012.

11.2 Ο Συντελεστής βαρύτητας κάθε ιστιοδρομίας ισούται με 1.00.

11.3 Οι νικητές του αγώνα θα αναδειχθούν με άθροιση των βαθμών των δύο ιστιοδρομιών.

11.4 Ο αγώνας θεωρείται έγκυρος αν διεξαχθεί μία ιστιοδρομία.

11.5 Η Βαθμολογία των κλάσεων θα υπολογίζεται από τη Γενική κατάταξη της

κατηγορίας.

11.6 Στις Οδηγίες Πλου θα καθοριστεί ο τρόπος επίλυσης τυχόν ισοβαθμιών.

12. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι Οδηγίες Πλου θα δοθούν στους εντεταλμένους εκπροσώπους των συμμετεχόντων σκαφών στη συγκέντρωση κυβερνητών.

13. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

13.1 Θα γίνουν έλεγχοι καταμετρήσεως και επιθεωρήσεις των συμμετεχόντων σκαφών σύμφωνα με τον Κανονισμό Αγώνων της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

13.2 Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου σκαφών απροειδοποίητα, σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή και σε οποιαδήποτε σημείο (στεριά η θάλασσα) κατά το διάστημα 05.05.2012 έως και 06.05.2012. Στη διάθεση της Επιτροπής Καταμετρήσεως πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμετρήσεως μαζί με το Measurement Inventory-Δεύτερη σελίδα (όπου απαιτείται).

13.3 Τα σκάφη και ORC International και ORC Club οφείλουν να χρησιμοποιούν στον αγώνα μόνο καταμετρημένα πανιά.

13.4 Επιτρέπεται η αλλαγή των πλωριών πανιών και των μπαλονιών τα οποία φέρει ένα σκάφος IRC μεταξύ των ιστιοδρομιών, εφόσον ο αριθμός τους και η επιφάνειά τους είναι σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στο πιστοποιητικό καταμέτρησης του σκάφους. Αυτό τροποποιεί τον IRC 21.1.5 (d).

13.5 Ο ιδιοκτήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπός αυτού πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό RRS έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνο με τους κανονισμούς της κάθε κλάσης.

13.6 Ο ιδιοκτήτης του κάθε σκάφους πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανόνα OSR 1.02.1 πρέπει να καθορίσει ένα άτομο που θα αναλάβει τις ευθύνες του επί κεφαλής (υπευθύνου) στην περίπτωση εξουδετέρωσης του ιδίου και ότι σύμφωνα με τον κανόνα OSR 6.05.03 τουλάχιστον ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να είναι εξοικειωμένο με τις διαδικασίες Πρώτων Βοηθειών, Υποθερμία, Πνιγμό, Καρδιοπνευμονική ανάταξη και σχετικά συστήματα επικοινωνίας.

13. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

- 13.1 Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους οφείλει να καταθέσει γραπτή κατάσταση με τα ονόματα όλων των επιβαινόντων, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη γραμματεία μαζί με τη δήλωση συμμετοχής, το αργότερο πριν από την έναρξη της συγκέντρωσης κυβερνητών.
- 13.2 Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπονται μόνο εφόσον ενημερωθεί γραπτά η Επιτροπή Αγώνων, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται στη γραμματεία, το αργότερο μία (1) ώρα πριν την εκκίνηση της ιστιοδρομίας.
- 13.3 Για λόγους ασφαλείας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπροσώπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει την ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.
- 13.4 Το σύνολο του βάρους ή ο αριθμός μελών του πληρώματος που επιβαίνει σε κάθε σκάφος κατά τη διάρκεια των ιστιοδρομιών, δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το μέγιστο αναγραφόμενο στο πιστοποιητικό καταμέτρησης.

14. ΕΥΘΥΝΗ

Όλοι οι συμμετέχοντες στον Αγώνα «ΝΙΚΟΛΑΣ ΧΑΤΖΗΝΙΚΟΛΑΟΥ 2012» αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της I.S.A.F (RRS 2009-2012), τις Οδηγίες Πλου και την Προκήρυξη του Αγώνα.

Όλοι οι συμμετέχοντες αποδέχονται να αναλάβουν εξ ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για τις ναυτικές ικανότητες του σκάφους τους, την εξαρτία, τις ικανότητες του πληρώματος και τον εξοπλισμό ασφαλείας.

Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα, επίσης αποδέχονται την ανάληψη εξ ολοκλήρου, οποιαδήποτε ευθύνης για ζημιές, που μπορεί να προκληθούν σε τρίτα άτομα ή τα υπάρχοντά τους, τους εαυτούς τους ή τα υπάρχοντά τους, τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής τους στη διοργάνωση, και απαλλάσσουν από κάθε ευθύνη το διοργανωτή Όμιλο, την Επιτροπή Αγώνων, την Επιτροπή Ενστάσεων, και οποιοδήποτε άτομο εμπλεκόμενο στη διοργάνωση κάτω από οποιαδήποτε ιδιότητα, αποδέχονται εξ ολοκλήρου την ευθύνη για τη συμπεριφορά και την ενδυμασία των πληρωμάτων των σκαφών, των αντιπροσώπων και των φιλοξενούμενων τους.

Ο **Ν.Ο.Ε.Φ.**, η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Επιτροπή Αγώνων και οποιοδήποτε άλλο άτομο εμπλεκόμενο στη διοργάνωση του αγώνα «ΝΙΚΟΛΑΣ ΧΑΤΖΗΝΙΚΟΛΑΟΥ 2012», δεν φέρει καμία ευθύνη για σωματική ή υλική ζημιά, τραυματισμό ή θάνατο ή ότι ήθελε συμβεί, πριν, κατά τη διάρκεια ή μετά τον αγώνα.

Στη δήλωση συμμετοχής, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους θα απαιτηθεί να υπογράψει σχετική δήλωση όπου αποδέχεται αυτή την ανάληψη ευθύνης και την ταυτόχρονη αποποίηση ευθύνης εκ μέρους του διοργανωτή Ομίλου.

Η ασφάλεια του σκάφους και η διαχείριση του, συμπεριλαμβανομένης της ασφάλειας προς τρίτους, είναι αποκλειστική ευθύνη του ιδιοκτήτη / συμμετέχοντος, ο οποίος πρέπει να εξασφαλίσει ότι το σκάφος είναι απόλυτα αξιόπλοο και κυβερνείται από πλήρωμα ικανό σε αριθμό και εμπειρία, το οποίο βρίσκεται σε κατάλληλη φυσική κατάσταση να αντιμετωπίσει δύσκολες καιρικές συνθήκες.

Ο ιδιοκτήτης / συμμετέχων πρέπει να εξασφαλίσει την καλή κατάσταση της γάστρας, της εξαρτίας και όλου του σκάφους.

Ο ίδιος πρέπει να εξασφαλίσει ότι όλος ο εξοπλισμός ασφαλείας συντηρείται κατάλληλα και ότι το πλήρωμα γνωρίζει πού βρίσκεται και πώς χρησιμοποιείται.

Εφιστούμε την προσοχή στο θεμελιώδη Κανόνα R.R.S 4 του Μέρους 1 των Διεθνών Κανονισμών της I.S.A.F. «Απόφαση για τη συμμετοχή σε ιστιοδρομία»

15. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες στον Αγώνα «ΝΙΚΟΛΑΣ ΧΑΤΖΗΝΙΚΟΛΑΟΥ 2012» αποδέχονται αυτόματα ότι η διοργανώτρια Αρχή διατηρεί το δικαίωμα επ' αόριστον, να παράγει, χρησιμοποιεί και προβάλλει κατά την κρίση της, κινηματογραφικές εικόνες και ζωντανές αναμεταδόσεις σε φιλμ ή βίντεο και οποιαδήποτε αναπαραγωγή τους κατά τη διάρκεια και μετά τους αγώνες, χωρίς καμία οικονομική απαίτηση.

16. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΚΑΦΩΝ

16.1 Τα αγωνιζόμενα σκάφη στον αγώνα «ΝΙΚΟΛΑΣ ΧΑΤΖΗΝΙΚΟΛΑΟΥ 2012» πρέπει να διαθέτουν την ελάχιστη προβλεπόμενη από τον νόμο Ν 2743/99 ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων. Αντίγραφο του ασφαλιστηρίου συμβολαίου του σκάφους πρέπει να συνοδεύει τη δήλωση συμμετοχής του σκάφους στην διοργάνωση.

16.2 Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας

16.3 Κατά την διάρκεια του αγώνα είναι υποχρεωτική και συνεχής η λειτουργία του VHF στα κανάλια 16 & 72.

17. ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

Η συγκέντρωση κυβερνητών θα γίνει την Παρασκευή 04/05/2012 και ώρα 20:00 στα γραφεία του Ομίλου.

18. ΕΠΑΘΛΑ

Θα απονεμηθούν έπαθλα στον 1ο, 2ο, και 3ο νικητή της Γενικής Βαθμολογίας των σκαφών της κατηγορίας ORCi A, ORCi N, ORC Club, IRC, καθώς επίσης και στους νικητές της κλάσης X35, ανάλογα με τη συμμετοχή.

19. ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ

Η απονομή επάθλων στους νικητές θα γίνει σε χώρο και χρόνο που θα ανακοινωθεί έγκαιρα από τον Ν.Ο.Ε.Φ. στους συμμετέχοντες.

Απρίλιος 2012

Η Οργανωτική Επιτροπή