



ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΑ «COASTAL 2011»

ΓΙΑ ΣΚΑΦΗ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΜΕΝΑ ΚΑΤΑ ORCi, IRC & ORC Club

1. ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ ΟΜΙΛΟΣ – ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Ο Ναυτικός Όμιλος Ειρήνης - Φιλίας προκηρύσσει τον αγώνα **COASTAL 2011** που περιλαμβάνεται στο «ΚΥΠΕΛΛΟ ΕΙΡΗΝΗΣ & ΦΙΛΙΑΣ 2011» και ο οποίος είχε αναβληθεί, για σκάφη καταμετρημένα κατά ORCi, IRC και ORC CLUB, **το Σάββατο 19 Νοε 2011.**

2. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Οι Διεθνείς Κανονισμοί Ιστιοδρομιών της ISAF 2009-2012 (RRS)

Ο Ειδικός Κανονισμός Ασφαλείας για αγώνες Ιστιοπολίας Ανοικτής Θαλάσσης της ISAF Offshore Special Regulations 2010-2011. Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία 4 του παραπάνω κανονισμού.

Ο Διεθνής Κανονισμός Καταμέτρησης IMS Rule 2011

Ο Διεθνής Κανονισμός ORC Rating Systems Rule 2011

Ο Διεθνής Κανονισμός IRC 2011, μέρη 1, 2 και 3.

Ειδικός Κανονισμός αγώνων της ΕΑΘ/Ε.Ι.Ο για το 2011

Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα με όλες τις μέχρι τώρα τροποποιήσεις του, αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.

Η παρούσα Προκήρυξη του Αγώνα, οι Οδηγίες Πλου που θα δοθούν στη συγκέντρωση Κυβερνητών και τυχόν τροποποιήσεις αυτών. Αν υπάρξει αντίφαση μεταξύ τους υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου.

3. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ – ΑΤΟΜΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΕΠΙ ΣΚΑΦΩΝ

Τα σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση κατά την διάρκεια του αγώνα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κανονισμού 20 της ISAF (ISAF Advertising Code) και επί πλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική Αρχή. Η εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού 20 θα ισχύσει από την 07:00 της ημέρας εκκίνησης του αγώνος COASTAL 2011 μέχρι και την 12η μεσημβρινή της επομένης ημέρας από τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους. Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική γραπτή άδεια από την Εθνική Αρχή και να καταθέσουν αντίγραφο της άδειας μαζί με την δήλωση συμμετοχής.

4. ΧΟΡΗΓΟΣ ΤΗΣ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

Αν υπάρξει χορηγός θα γνωστοποιηθεί με νεώτερη ανακοίνωση. Ο οργανωτής όμιλος μπορεί να απαιτήσει τα συμμετέχοντα σκάφη να φέρουν σημαία ή αυτοκόλλητο με το σήμα του χορηγού καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων.

5. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Στον αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη μήκους μεγαλύτερου ή ίσου των 7,50 μέτρων καταμετρημένα κατά ORCi, IRC (Endorsed) & ORC Club με έγκυρο πιστοποιητικό καταμετρήσεως 2011. Επιτρέπεται η συμμετοχή σκαφών μόνο σε μια από τις παραπάνω κατηγορίες. Σε κάθε σκάφος πρέπει να επιβαίνουν τουλάχιστον δύο ιστιοπόλοι κάτοχοι αθλητικών ταυτοτήτων εκ των οποίων ο ένας πρέπει να είναι ο κυβερνήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπός του.

Το δικαίωμα συμμετοχής των σκαφών που δεν συμμετέχουν στο «COASTAL 2011» είναι 25 ΕΥΡΩ.

6. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν στην Γραμματεία του ΝΟΕΦ (Τηλέφωνα 210 4222782 ,Fax 210 4222783 Email: noef@otenet.gr) μέχρι την Πέμπτη 17 Νοε 2011 και ώρα 20:00.

Οι δηλώσεις πρέπει να είναι γραμμένες σε ειδικό έντυπο που διατίθεται στην Γραμματεία και να συνοδεύονται από:

Αντίγραφο έγκυρου Πιστοποιητικού καταμέτρησης 2011

Αντίγραφο του ασφαλιστηρίου συμβολαίου του σκάφους σε ισχύ. Το ασφαλιστήριο πρέπει να περιλαμβάνει κάλυψη ζημιών προς τρίτους κατά την διάρκεια ιστιοπολικών αγώνων, όπως προβλέπει η σχετική οδηγία της ΕΑΘ

Κατάσταση πληρώματος

Αντίγραφο της άδειας της Εθνικής Αρχής εφ' όσον φέρουν ατομική διαφήμιση

Το πιστοποιητικό καταμέτρησης δεν μπορεί να έχει ημερομηνία έκδοσης μεταγενέστερη της ημερομηνίας και ώρας λήξης της προθεσμίας δήλωσης συμμετοχής στον αντίστοιχο αγώνα.

Για τα σκάφη που συμμετέχουν στον αγώνα «COASTAL 2011» δεν επιτρέπεται καμία αλλαγή στο πιστοποιητικό καταμέτρησης τους παρά μόνον για λόγους ανωτέρας βίας και κατόπιν έγκρισης της Επιτροπής Ενστάσεων.

Στη δήλωση συμμετοχής, για λόγους ασφαλείας, θα πρέπει να αναγράφεται και ένα τουλάχιστον κινητό τηλέφωνο, το οποίο θα ευρίσκεται επί του σκάφους και με το οποίο θα είναι δυνατή η επικοινωνία καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων.

Είναι στην κρίση της Οργανωτικής Επιτροπής να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.

Τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με συσκευή VHF , με δυνατότητα επικοινωνίας πλην των υποχρεωτικών και στα κανάλια 68 ,69,71 και 72.

Δεν θα γίνει δεκτή συμμετοχή σκάφους στον αγώνα, αν δεν είναι σύμφωνη με τις ανωτέρω προϋποθέσεις.

7. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ - ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ

Τα σκάφη που συμμετέχουν στον αγώνα «COASTAL 2011» θα διαχωριστούν σε κατηγορίες ως εξής:

Σκάφη καταμετρημένα κατά ORCi, IRC & ORC CLUB

Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα να συγχωνεύσει τις παραπάνω κατηγορίες ή και να τις διαχωρίσει σε κλάσεις, ανάλογα με τη συμμετοχή και τους ισχύοντες κανονισμούς.

Η κατάσταση με τις ισχύουσες για τον αγώνα κλάσεις θα δοθεί στη συγκέντρωση κυβερνητών.

8. ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ & ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΟΗΓΙΩΝ ΠΛΟΥ

Η συγκέντρωση κυβερνητών του αγώνα COASTAL 2011

θα πραγματοποιηθεί την Παρασκευή 18 Νοε 2011 και ώρα 19:30 στο Εντευκτήριο του ΝΟΕΦ όπου οι συμμετέχοντες θα παραλάβουν τις Οδηγίες πλου.

Κατά τις προαναφερθείσες ημέρες και ώρες στην Γραμματεία του ΝΟΕΦ θα ευρίσκονται και μέλη της Επιτροπής Αγώνων για οποιαδήποτε διευκρίνιση ή απορία

9. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ - ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ	ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ
Πέμπτη 17.11.2011	20:00	Λήξη χρονικού ορίου υποβολής δηλώσεων συμμετοχής.
Παρασκευή 18.11.2011	20:00	Συγκέντρωση Κυβερνητών στις εγκαταστάσεις του Ν.Ο.Ε.Φ.
Σάββατο 01.10.2011	11:00	ΟΡΤΣΑ ΠΡΙΜΑ για Σκάφη καταμετρημένα κατά IRC & ORC INT. Απόσταση : 15 – 25 ν. μ. ΠΕΡΙΠΛΟΥ ΝΗΣΟΥ ΚΑΣΙΔΙ για Σκάφη καταμετρημένα κατά ORC Club Απόσταση : 22 ν. μ.

Τυχόν διευκρινήσεις θα παρασχεθούν στην συγκέντρωση κυβερνητών.

10. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

10.1 Τα καταμετρημένα κατά ORCi σκάφη θα εφαρμοστεί το Performance Curve Scoring, Constructed Course. Σε περίπτωση που δεν υπάρχουν ικανοποιητικά στοιχεία ανέμου, η επιτροπή μπορεί εναλλακτικά να χρησιμοποιήσει το Triple Number Scoring ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες.

10.2 Για τα καταμετρημένα κατά O.R.C. Club σκάφη, θα εφαρμοστεί το Performance Line Scoring. Εναλλακτικά και ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες η επιτροπή μπορεί να χρησιμοποιήσει το Triple Number Scoring.

10.3 Για τα καταμετρημένα κατά IRC σκάφη, θα εφαρμοστεί το σύστημα υπολογισμού Time on Time.
10.4 Τα δεδομένα της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με την διανυθείσες αποστάσεις, την διεύθυνση και την ένταση των ανέμων δεν μπορούν να αποτελέσουν έδαφος για αίτηση αποκατάστασης από τους αγωνιζόμενους.

11. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

Η ανεξάρτητη βαθμολογία του αγώνα « COASTAL 2011» θα συμπεριληφθεί στην βαθμολογία του «ΚΥΠΕΛΛΟ ΕΙΡΗΝΗΣ & ΦΙΛΙΑΣ 2011» όπως έχει προκηρυχτεί.

Για τον αγώνα «COASTAL 2011» θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, σύμφωνα με το Παράρτημα A4 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF 2009-2012, με τις παρακάτω προσθήκες και τροποποιήσεις:

Όλες οι ιστιοδρομίες έχουν συντελεστή βαρύτητας ίσο με 1.0

Το τελικό αποτέλεσμα θα υπολογισθεί από το άθροισμα της βαθμολογίας και των ιστιοδρομιών.

Ο αγώνας θεωρείται έγκυρος αν διεξαχθεί τουλάχιστον 1 ιστιοδρομία.

Η βαθμολογία των κλάσεων θα εξάγεται από την Γενική Κατάταξη. Ομοίως η κατάταξη των σκαφών στις επιμέρους κατηγορίες (ORCI A, ORCI N κλπ) θα εξαχθεί από την αντίστοιχη γενική κατάταξη για όσους αγώνες διεξαχθούν χωρίς διάκριση σκαφών σε κατηγορίες.

Τυχόν ισοβαθμίες θα επιλύονται μετά την άθροιση των διορθωμένων χρόνων από τις δύο ιστιοδρομίες υπέρ του μικρότερου αθροίσματος, σε τροποποίηση του άρθρου A 8.2 των RRS.

12. ΠΟΙΝΕΣ

Όπως θα προσδιορισθούν στις οδηγίες πλου.

13. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗΣ & ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

Θα γίνει έλεγχος των σκαφών σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κανονισμό Αγώνων Ανοικτής Θαλάσσης 2011 της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να ελέγξει απροειδοποίητα οποιοδήποτε σκάφος πριν την έναρξη κάθε ιστιοδρομίας, καθώς και μετά τον τερματισμό της.

Στη διάθεση της Επιτροπής καταμέτρησης πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης μαζί με το Measurement Inventory (όπου απαιτείται).

14. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των συμμετεχόντων σκαφών οφείλουν να καταθέσουν γραπτή κατάσταση με τα ονοματεπώνυμα όλων των επιβαινόντων, σε ειδικό έντυπο, που διατίθεται στη Γραμματεία του Ομίλου μαζί με τη δήλωση συμμετοχής ή το αργότερο πριν τη συνάντηση των κυβερνητών.

Το σύνολο του βάρους ή ο αριθμός των μελών του πληρώματος που επιβαίνει σε κάθε σκάφος κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το αντίστοιχο αναγραφόμενο στο Πιστοποιητικό καταμέτρησης.

Αλλαγή στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπεται μόνο εφόσον ενημερωθεί γραπτώς σε ειδικό έντυπο, η Επιτροπή Αγώνων, το αργότερο 2 ώρες πριν την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας.

Για λόγους ασφαλείας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπροσώπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

15. ΕΥΘΥΝΗ

Οι συμμετέχοντες στον αγώνα «COASTAL 2011» αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της I.S.A.F. (RRS 2009 - 2012), τις Οδηγίες πλου και την Προκήρυξη του Αγώνα όπως ορίζονται στην παρ. 2 της παρούσας προκήρυξης.

Οι συμμετέχοντες στον αγώνα «COASTAL 2011» αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη και αναλαμβάνουν εξ' ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για ζημιές που μπορεί να προκληθούν σε τρίτα άτομα ή τα υπάρχοντά τους, τους εαυτούς τους ή τα υπάρχοντά τους, τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής τους στη διοργάνωση, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον Οργανωτή Όμιλο, την Επιτροπή Αγώνων, την Επιτροπή Ενστάσεων, τους Επιθεωρητές/Ελεγκτές, τον χορηγό, εάν υπάρχει, και οποιοδήποτε μέλος εμπλεκόμενο στην διοργάνωση κάτω από οποιαδήποτε ιδιότητα.

Ούτε οι οργανωτές, ούτε οποιαδήποτε άλλη Επιτροπή που έχει σχέση με τον αγώνα φέρει καμία ευθύνη για οποιοδήποτε υλικές και ηθικές ζημιές ή βλάβες στο υλικό, για βλάβες προερχόμενες από τραυματισμό ή θάνατο προσώπου στους μετέχοντες ή τρίτους, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα εν σχέσει προς αυτόν.

Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον επαρκή βαθμό εκπαίδευσης και εμπειρίας του πληρώματος καθώς και τον ικανό αριθμό αυτού, ώστε να χειρίζονται το σκάφος που επιβαίνουν με απόλυτη ασφάλεια, την υφιστάμενη κατάσταση και αξιοπλοΐα του σκάφους στο οποίο επιβαίνουν, σε σχέση προς την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον

προγραμματισμένο αγώνα ή ιστιοδρομία του αγώνα «COASTAL 2011».

Ιδιαίτερα εφιστάται η προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα RRS 4 του Μέρους Ι των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF «Απόφαση για την συμμετοχή σε ιστιοδρομία» καθώς και στα οριζόμενα στον Κανονισμό Αγώνων Ανοικτής Θαλάσσης 2011 της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

16. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ

Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στο αγώνα «COASTAL 2011» οφείλουν να διαθέτουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων (πράγματα και πρόσωπα) κατά την διάρκεια ιστιοπλοϊκών αγώνων σύμφωνα με την σχετική οδηγία της ΕΑΘ.

17. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα «COASTAL 2011» (κυβερνήτης και μέλη πληρώματος) αποδέχονται αυτόματα ότι ο διοργανωτής όμιλος και ο χορηγός διατηρούν επ' αόριστον το δικαίωμα να δημιουργούν, χρησιμοποιούν και προβάλλουν κατά την κρίση τους, κινηματογραφικές εικόνες και ζωντανές αναμεταδόσεις σε φιλμ και βίντεο, καθώς και φωτογραφίες κατά την διάρκεια των αγώνων και μετά την λήξη τους, χωρίς καμιά οικονομική απαίτηση, καθώς επίσης να χρησιμοποιούν και να αναπαράγουν καθ' οιονδήποτε γνωστό τρόπο τα ονόματα, βιογραφικό υλικό και φωτογραφίες των συμμετεχόντων.

18. ΕΠΑΘΛΑ

Θα απονεμηθούν έπαθλα Γενικής Κατάταξης στις κατηγορίες ORCi, ORC Club και IRC, ανάλογα με τη συμμετοχή.

Η απονομή επάθλων στους νικητές του «COASTAL 2011» θα γίνει σε χώρο και χρόνο που θα ανακοινωθεί έγκαιρα από τον ΝΟΕΦ, στους συμμετέχοντες.

19. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Στην Γραμματεία του ΝΟΕΦ: Τηλέφωνα 210 42 22782 Fax 210 42 22783 κατά τις εργάσιμες ώρες (Τρίτη – Πέμπτη – Παρασκευή 10:00 – 16:00, Τετάρτη 16:00-20:00, Σάββατο 10:00-16:00).

EMAIL: noef@otenet.gr Web site: www.noef.gr