

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

Π Ρ Ο Κ Η Ρ Υ Ξ Η

Περιφερειακό Πρωτάθλημα Αθηνών Laser 4.7

Ν.Ο.Ε.Φ 27-28 / 2 / 2016

Ν.Α.Σ 26-27 / 3 / 2016

1. ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ

- 1.1. Ο Ναυτικός Όμιλος Ειρήνης & Φιλίας καθώς και ο Ναυτικός Αθλητικός Σύνδεσμος θα διοργανώσουν το περιφερειακό πρωτάθλημα Laser 4.7 σε δυο σκέλη. Οι αγώνες τελούνται υπό την αιγίδα της **Ε.Ι.Ο.**

2. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΓΩΝΩΝ

- 2.1. Η γραμματεία αγώνων θα είναι στα γραφεία των διοργανωτών ομίλων,
Ν.Ο.Ε.Φ τηλ 210- 422722 και fax 210- 422783, e-mail noef@otenet.gr
Ν.Α.Σ τηλ 210- 4174395, και fax 210- 4138290, e-mail info@nas.org.gr

3. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

- 3.1. Οι αγώνες θα διέπονται από τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας RRS 2013-2016, τους κανονισμούς των κλάσεων, την παρούσα προκήρυξη, τις οδηγίες πλου καθώς και τις διατάξεις του αγωνιστικού προγράμματος τη **Ε.Ι.Ο.**
- 3.2. Στον κανόνα 61.1 προστίθεται: Σκάφος που προτίθεται να κάνει ένσταση πρέπει να ενημερώσει την Επιτροπή Αγώνων για το σκάφος εναντίον του οποίου θα γίνει η ένσταση, αμέσως μετά τον τερματισμό του.
- 3.3. Οι οδηγίες πλου μπορούν να τροποποιήσουν κανόνες, όπου αυτό επιτρέπεται (κανόνας 86 RRS 2013-2016).

4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

- 4.1. Σε περίπτωση παράβασης των κανόνων του Μέρους 2 RRS (Όταν τα Σκάφη Συναντώνται) θα εφαρμόζονται οι ποινές των 2 στροφών για όλες τις κατηγορίες. Σε περίπτωση παράβασης του Κανόνα 31 RRS (Επαφή με Σημείο) θα εφαρμόζεται η ποινή μιας στροφής του κανόνα RRS 44.2. Για παράβαση του Κανόνα 42 RRS (Πρόωση) οι ποινές αναγράφονται αναλυτικά στις Οδηγίες πλου.
- 4.2. Θα εφαρμοστεί τα παράρτημα P των RRS 2013-2016

5. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

- 5.1. Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία C ως προς τον κανονισμό 20 της ISAF.
- 5.2. Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν έγκριση της **Ε.Ι.Ο.**
- 5.3. Φωτοαντίγραφο της έγκρισης πρέπει να κατατεθεί στη Γραμματεία αγώνων.

6. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΔΗΛΩΣΕΙΣ

- 6.1. Δικαίωμα συμμετοχής έχουν αθλητές-αθλήτριες κάτοχοι δελτίου της Ε.Ι.Ο. Στην κατηγορία Laser 4.7 δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι αθλητές που έχουν γεννηθεί το 1999 και μετά..
- 6.1. Οι όμιλοι πρέπει να δηλώσουν συμμετοχή δυο ημέρες πριν την έναρξη του κάθε αγώνα, ταχυδρομικώς ή με fax ή με e-mail στην γραμματείες των ομίλων. Μέχρι το Σάββατο 27/02/2016 και ώρα 11:00 καθώς και μέχρι το Σάββατο 26/03/2016 και ώρα 11:00 οι υπεύθυνοι των ομάδων θα πρέπει να προσκομίσουν στην γραμματείες των ομίλων τις αθλητικές ταυτότητες των αθλητών, καθώς και τα ασφαλιστήρια των σκαφών και των φουσκωτών. **Αθλητές - αθλήτριες που δεν θα δηλωθούν στους αγώνες του Ν.Ο.Ε.Φ δεν θα έχουν δικαίωμα συμμετοχής στους αγώνες του Ν.Α.Σ.**
- 6.2. Το δικαίωμα συμμετοχής ανέρχεται στα 10 ευρώ/ανά αγώνα.

7. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

- 7.1. Σάββατο 27/02 ώρα 10:00 αφίξεις - δηλώσεις
 ώρα 12:00 ιστιοδρομίες
Κυριακή 28/02 ώρα 11:00 ιστιοδρομίες
- Σάββατο 26/03 ώρα 10:00 αφίξεις - δηλώσεις
 ώρα 12:00 ιστιοδρομίες
Κυριακή 27/03 ώρα 11:00 ιστιοδρομίες
- 7.2. Θα διεξαχθούν δώδεκα (12) ιστιοδρομίες. Έξι (6) σε κάθε σκέλος.
- 7.3. Δεν θα διεξάγονται περισσότερες από τέσσερις (4) ιστιοδρομίες την ημέρα. Την τελευταία ημέρα των αγώνων του κάθε σκέλους, δεν θα δοθεί εκκίνηση μετά την 17:00.

8. ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

- 8.1. Για κάθε σκάφος πρέπει να υπάρχει ένα έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης.

9. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

- 9.1. Οι οδηγίες πλου θα διατίθενται στη γραμματεία των αγώνων κάθε διοργανωτή ομίλου.

10. ΠΕΡΙΟΧΗ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΑΓΩΝΩΝ

Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στον Φαληρικό όρμο.

11. ΔΙΑΔΡΟΜΗ

- 11.1. Λεπτομέρειες για την διαδρομή θα περιλαμβάνονται στις οδηγίες πλου.

12. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

- 12.1. Το περιφερειακό πρωτάθλημα θα είναι έγκυρο με τρεις (3) ιστιοδρομίες στο σύνολο τους.
- 12.2. Θα εφαρμόζεται το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας, παράρτημα A2 RRS 2013 – 2016. Η βαθμολογία των δυο αγώνων πρόκρισης στο περιφερειακό πρωτάθλημα θα είναι το άθροισμα της βαθμολογίας όλων των ιστιοδρομιών των δυο αγώνων που θα διεξαχθούν. Ο κάθε αγώνας θα είναι απολύτως ανεξάρτητος για τυχόν επιβληθείσες ποινές.
- 12.3. Σε περίπτωση που ύστερα από εφαρμογή του παραρτήματος A 8.1 RRS παραμένει ισοβαθμία, τότε αυτή θα λύεται υπέρ του σκάφους που έφερε την καλύτερη σειρά στη πρώτη ιστιοδρομία που έτρεξαν μαζί (αυτό τροποποιεί το παράρτημα A 8.2 RRS).
- 12.4. Εάν ολοκληρωθούν 5 ιστιοδρομίες και άνω η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το σύνολο των βαθμών του σε όλες τις ιστιοδρομίες εξαιρούμενης της χειρότερης. Εάν

ολοκληρωθούν 9 ή περισσότερες ιστιοδρομίες η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το σύνολο των βαθμών του σε όλες τις ιστιοδρομίες εξαιρούμενων των δύο χειρότερων.

13. ΣΚΑΦΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

13.1. Τα συνοδά σκάφη πρέπει να δηλωθούν στη γραμματεία αγώνων και οι χειριστές πρέπει να είναι υπεύθυνοι για τις μετακινήσεις τους. Υποχρεωτικά θα πρέπει να φορούν το βραχιόλι ασφαλείας (quick - stop) που συνδέεται με το διακόπτη της μηχανής. Επίσης πρέπει να είναι κάτοχοι διπλώματος ταχυπλόου.

14. ΕΥΘΥΝΗ

14.1. Όλοι οι αθλητές-αθλήτριες αγωνίζονται σύμφωνα με το θεμελιώδη κανόνα 4, RRS-ISAF.
14.2. Ο διοργανωτής όμιλος και οι επιτροπές δεν φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για οτιδήποτε συμβεί σε άτομα ή πράγματα τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα κατά την διάρκεια του αγώνα. Βλέπε τον κανόνα 4 «Απόφαση για συμμετοχή σε αγώνα». Η διοργανώτρια αρχή δεν αποδέχεται καμία ευθύνη για ζημιά υλικών ή τραυματισμό ή θάνατο που δύναται να υποστεί κανείς από γεγονότα συναφή πριν, κατά την διάρκεια, ή μετά από την διοργάνωση.

15. ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Όλα τα αγωνιζόμενα και συνοδευτικά σκάφη θα πρέπει να έχουν τουλάχιστον την προβλεπόμενη από την Ελληνική νομοθεσία ασφαλιστική κάλυψη προς τρίτους.

16. ΦΙΛΟΞΕΝΕΙΑ

Τα συμμετέχοντα σκάφη θα φιλοξενηθούν στις εγκαταστάσεις του Ν.Ο.Ε.Φ και του Ν.Α.Σ